

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE
FEDERAÇÃO GOIÂNIA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

1ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR
1ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT
1ª ETAPA DO CAMPEONATO NACIONAL HYUNDAI COPA HB20

GOIÂNIA – 24 a 26 de julho de 2020

Autódromo Internacional Ayrton Senna
Rodovia GO 020, Km 4, s/n – Goiânia - GO
(62) 3201-6075

As etapas, serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Organizadora:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 / Fax.: (21) 2221 4531 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Promotora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. Nações Unidas, 19.755 Santo Amaro - SP

São Paulo/SP - Tel.: (11) 4505-2796

Entidades Supervisoras:

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO

Rua 3, nº800 – Quadra 06 – Lotes 73/75 – Ed. Office Tower – Setor Oeste – Goiânia/GO | 74115-050

Tel.: (62) 3223-3150 – neylins1@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
José Ney Lins Rocha	Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO
Alfredo Romulo Tambucci Jr	Presidente da Comissão Nacional de Velocidade - CNV
Carlos Roberto Montagner	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA
Marcelo Coelho (21) 972277347	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe – todas cat.	Carlos Theodoro Strey	CBA
Comissário Desportivo – todas categorias	Flavio Henrique Prudêncio Leite	CBA
Comissário Desportivo – todas categorias	Johnathan Calil Zamora	CBA
Comissário Desportivo – Stock / Stock Light	Ernesto Abreu Filho	CBA
Comissário Desportivo – HB20	Mirnei Antonio Piroca	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Diretor de Prova HB20	Ernesto Abreu Filho	CBA
Comissário Técnico	Ari Jose Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico HB20	Renato Lopes	CBA
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Guibhson F. A. Miranda	
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Dino Altmann	CRM-SP 44254
Serviço Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety – Stock e Stock Light	Rodrigo Meditsch dos Santos	
Piloto Safety Car – HB 20	Marcelo Karan	
Secretaria de Provas	Joana Resende	Clube Goianiense Aut.

ARTIGO 1. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing on line
- Inscrições CBA on line
- Distribuição e Lacreção dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2. CARROS ADMITIDOS

Serão admitidos somente carros da Stock Car, Stock Light e Hyundai Copa HB20, que são fabricados e homologados única e exclusivamente para participação nestes Campeonatos específicos. Possuem a aparência externa de carros do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas deste Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Catalogo de peças, Anexos Técnicos e Adendos se assim houverem.

ARTIGO 3. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As Equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2020 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes (Stock Car e Stock Light), como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 4. NÚMERO MÁXIMO DE CARROS

Campeonato Brasileiro de Stock Car	34 carros
Campeonato Brasileiro de Stock Light	30 carros
Campeonato Hyundai Copa HB20	30 carros

Além do limite da tabela acima, pilotos convidados poderão aumentar o número de carros no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de carros permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 5. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.835 metros
Sentido da Pista	Horário

ARTIGO 6. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2020) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA, onde o seu funcionamento e o horário encerramento das inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo de cada Categoria.

ARTIGO 7. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box, será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 8. TREINOS

Os treinos da Stock Car e Stock Light, seguirá o previsto no **Artigo 7.2. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo**, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento. Os treinos da categoria Hyundai Copa HB20 seguirão o Artigo 7.1. Dos Treinos Livres do Regulamento Desportivo da categoria conforme programação anexada a esse documento.

ARTIGO 9. TREINO CLASSIFICATÓRIO

9.1 Stock Car

Todos os carros deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Todos os pilotos inscritos participam desta sessão, que será dividida em dois grupos e terá duração de **8 (oito) minutos** cada. A sessão do grupo 1 (um) tem início com participação de **12 (doze)** pilotos, os melhores classificados no **Campeonato de Brasileiro de Stock Car edição 2019** inscritos na etapa. Na

sequência o grupo 2, formado com os demais pilotos inscritos. Concluído o **Q1** os **15 pilotos mais rápidos** passam para o **Q2**, e fica configurada a posição do grid de largada do 16º até último colocado.

Qualifying 2 – Q2

Participam do **Q2** os **15 (quinze) pilotos** classificados no **Q1**. O **Qualifying 2** será realizado em sessão única, com duração de **8 minutos**, onde serão definidos os quinze primeiros colocados para o grid de largada.

9.2 Stock Light

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a quinze, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se número de inscritos for superior a quinze (15), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), melhores classificados no respectivo campeonato e a na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa, salvo outro formato definido no RPP.

Excepcionalmente no primeiro evento, diante da necessidade do treino classificatório ser dividido, o grupo 1 (um) terá 50% dos pilotos inscritos, onde as vagas serão preenchidas pelos pilotos melhores classificados no campeonato de pilotos da Stock Light de 2019. Se ainda persistir ausência de pilotos para integrar o grupo 1, as demais posições serão complementadas, pela ordem de inscrição na primeira etapa. Sendo o grupo 2 formado, pelos demais inscritos que não foram definidos para grupo 1.

Concluído o treino classificatório, com seus dois grupos ou grupo único, o grid de largada, será configurado posicionando o piloto mais rápido na pole position, o segundo mais rápido na segunda posição e assim sucessivamente.

9.3 Hyundai Copa HB20

Será realizado de acordo com o Regulamento Desportivo da Categoria e programação anexada a esse documento.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida. Os procedimentos de largada, obedecerão ao Regulamento Desportivo e orientações adicionais poderão ocorrer no briefing.

O “Pole Position” alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

Para todas as provas, a única linha de abertura/fechamento de voltas e de relargada será aquela quadriculada pintada na pista, junto ao PSDP.

Quando esgotado o tempo e o número de voltas previsto para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. ESFERAS DE POLIETILENO

11.1 STOCK CAR

Obrigatório constar dentro do tanque de combustível, vinte e cinco (25) esferas do polímero de polietileno,

com 105 mm de diâmetro (padrão Stock Car, fornecidas pela empresa promotora), durante todo transcorrer do evento. As esferas deverão estar em perfeito estado, não poderão estar amassadas, deformadas ou apresentar furo ou rachadura.

11.2 STOCK LIGHT

Categoria Stock Light, não fará uso de esferas de polietileno.

ARTIGO 12. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 64%	Push 87%
Campeonato Brasileiro de Stock Light	Std 64%	Push 100%

ARTIGO 13. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

13.1 STOCK CAR

Será aplicado o seguinte formato:

- 10 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 5 segundos de Retardo ("delay")
- 20 segundos de Duração da Potência Extra, 87% de admissão de ar
- 70 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

13.2 STOCK LIGHT

Será aplicado o seguinte formato:

- 12 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 5 segundos de Retardo ("delay")
- 20 segundos de Duração da Potência Extra, 100% de admissão de ar
- 75 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 14. PNEUS

14.1 STOCK CAR

A categoria Stock Car fará uso dos pneus Pirelli slick, somente na especificação **DH**.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 305/660-18 PZero
Pneu para pista molhada - 285/660-18 Cinturato

14.2 STOCK LIGHT

A categoria Stock Light irá utilizar os pneus Pirelli com especificação única.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 285/645-18 PZero
Pneu para pista molhada - 285/645VR18 Cinturato

ARTIGO 15. AS PROVAS

15.1 STOCK CAR

15.1.1 DURAÇÃO DAS PROVAS

Duas Provas, com duração de 30 minutos e mais uma volta. Uma volta de apresentação.

15.1.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório consiste na troca de **um (1) pneu**, no intervalo pré-estabelecido de voltas. O intervalo para o procedimento obrigatório terá início quando o líder da prova completar a **volta número 09**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

O término do intervalo para o procedimento obrigatório se dará quando o líder da prova completar a **volta número 13**. Todos os demais pilotos que, ao passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, ainda não realizaram o procedimento obrigatório, terão a última oportunidade para fazê-lo.

Intervenção do Safety Car antes e após abertura do intervalo de voltas, para o procedimento obrigatório:

Condição A - Havendo intervenção do safety car, antes do intervalo pré-estabelecido de voltas, para o procedimento obrigatório, mas que na sequência natural da prova se chegue na volta estipulada para abertura, fica proibida a realização do procedimento obrigatório e do abastecimento de combustível. Após a saída do Safety Car, com a prova válida em bandeira verde, volta-se para condição inicial, com o intervalo de **quatro (4) voltas**, onde o piloto poderá acessar o pit lane, para o procedimento obrigatório e abastecimento de combustível, somente após passar pela linha quadriculada.

Condição B – O intervalo pré-estabelecido uma vez aberto e na sequência ocorra a intervenção do Safety Car, fica permitido o abastecimento de combustível até o encerramento do mesmo (do intervalo de fato), porém fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o carro cruzar a linha transversal ("safety car line 1"), com pelo menos, o eixo dianteiro do mesmo. Esta faixa de referência e o farol de sinalização serão controlados por câmeras.

Após a saída do safety car, com a prova válida em bandeira verde, um novo intervalo de **quatro (4) voltas** terá início, onde o piloto poderá acessar o pit lane, após passar pela linha quadriculada.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

15.1.3 PIT STOP

O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no carro durante "pit stop", será **04 (quatro)**. Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, onde algum integrante fique impossibilitado de atuar.

Para a correta realização do Pit Stop durante a prova, Equipes e Pilotos deverão seguir o previsto no **Art. 5.3** do Regulamento Desportivo.

15.2 STOCK LIGHT

15.2.1 DURAÇÃO DA PROVA

Duas Provas, com duração de 30 minutos e mais uma volta. Uma volta de apresentação.

15.3 HYUNDAI COPA HB20

Duas provas com duração de 25 minutos cada.

ARTIGO 16. NÚMERO DE INTEGRANTES NO GRID, ENTRE PROVAS (STOCK CAR)

Somente três (3) integrantes para cada carro, poderão acessar o grid da segunda prova, da categoria Stock Car, identificação com braçadeiras fornecidas pela organização, que deverá estar presa no antebraço dos mesmos (três integrantes). Será igualmente permitido o acesso do Chefe de Equipe, que igualmente estará identificado pela braçadeira no antebraço.

ARTIGO 17. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela ABCD/WADA/FIA, são estritamente proibidas. Os infratores e aqueles que se recusarem ao controle de doping serão punidos de acordo com as normas ABCD/WADA/FIA.

ARTIGO 18. PARQUE FECHADO

Após o Treino Classificatório e a Prova, todos os carros deverão se posicionar a frente da sua tenda ou box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

Haverá Parque Fechado para categoria Stock Car no Domingo, onde o horário constará na programação oficial do evento. Carros serão submetidos a vistoria previa e deverão estar com pneus 2020 (limpo), lacrados para etapa de Goiânia e pressurizados com 25 psi. Nas suspensões serão aplicados lacres, que impossibilitam os ajustes de altura pós vistoria. Diante da alteração climática ou ainda motivado por necessidade de reparos pós acidentes, os lacres poderão ser removidos.

ARTIGO 19. AQUECIMENTO DOS PNEUS

Proibido o uso de qualquer equipamento para aquecimento de pneus, durante todo evento.

ARTIGO 20. LASTRO DE COMPENSAÇÃO DA CAMERA "ON BOARD" (STOCK CAR)

Para os carros que não estiverem com o sistema da câmera "on board" da tv instalados, se torna obrigatório o uso do lastro de compensação e replica da antena posicionada no teto, como previsto no **Art 18.3** do Regulamento Técnico da categoria Stock Car.

ARTIGO 21. MANUAL E PROCEDIMENTOS (PROTOCOLO COVID-19)

Controle de Participantes

As corridas deverão ser realizadas com número restrito de profissionais essenciais para a operação.

1. Controle de Participantes

Todas as pessoas autorizadas a entrar ao Autódromo, somente o farão perante apresentação de documento pessoal e credencial nominal, que será emitida pela Organização.

1.1 Equipes

Assinatura pelos participantes do termo de compromisso com o protocolo e normas e conduta.

1.2. Fotógrafo/cinegrafista/redes sociais

As equipes da Categoria Stock Car poderão indicar 01 (um) profissional, fotógrafo, cinegrafista ou que trabalhe com redes sociais, por equipe, para realizar atividades inerentes durante o evento. Os mesmos não poderão circular/entrar nas áreas internas dos boxes.

Os horários em que poderão circular pelas áreas da frente e de trás dos boxes serão os seguintes:

- 24/jul – das 09:00 as 18:00 hs
- 25/jul – das 09:00 às 18:00 hs
- 26/jul – das 09:10 as 13:10 hs

A categoria Hunday HB 20 poderá indicar 02 profissionais, das áreas citadas, para realizarem suas atividades. Os mesmos, somente poderão circular nas áreas de boxes quando a categoria estiver com atividades de pista.

Todos os profissionais deverão estar com pulseiras com identificação e jalecos fornecidos pela organização, seguindo, com extrema rigidez, todos os protocolos de segurança (covid e segurança pessoal).

2. Monitoramento e Condições de Saúde

2.1 FORMULÁRIO DE SAÚDE: Todos os participantes deverão preencher o formulário de saúde, elaborado pela equipe médica da Corrida, e enviar o mesmo à organização com antecedência, para que o mesmo seja avaliado;

2.2 ACESSO: Controle rígido de acesso ao local, com credenciamento nominal e apresentação de documento de identificação de todos os que forem adentrar a praça desportiva/parque de manutenção ou apoio;

2.3 PORTÕES FECHADOS: Portões fechados para público vip e geral, antes da revogação de declaração de estado de calamidade e pandemia pelo Poder Público;

2.4 MONITORAMENTO DE TEMPERATURA CORPORAL: Antes de adentrar ao Autódromo, será monitorada a temperatura corporal, através de termômetro infravermelho, no sistema drive thru. Isso ocorrerá toda vez que o participante adentrar ou sair do espaço. Aquele cuja temperatura seja superior a 37,5°C não poderá adentrar a praça

2.5 TESTES COVID 19: Todos os profissionais vindos de fora de Goiânia, terão que ser testados em suas cidades através de exame RT-PCR, válido para 7 dias (pilotos, equipes, organização, CBA).

Equipe de apoio e colaboradores locais, que forem adentrar a praça de box, terão que apresentar o mesmo exame RT-PCR.

3. Distanciamento Social

3.1 HORÁRIOS: As atividades automobilísticas somente poderão realizar-se das 08:00 às 18:00 horas, durante dois dias;

3.2 DISTANCIAMENTO: A distância de 2 metros entre as pessoas deverá ser respeitada, em pé ou mesmo sentados;

3.3 AGLOMERAÇÕES: Não será permitido formação de filas e/ou aglomerações;

3.4 ENTRADA E SAÍDA: Utilizaremos barreiras físicas de proteção em locais de atendimento (entrada/saída);

3.5 ATENDIMENTOS: Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendimento;

3.6 BRIGADISTAS: Asseguraremos a presença de brigadistas circulando para evitar aglomerações nos ambientes;

3.7 REUNIÕES: Qualquer reunião, inclusive o briefing com pilotos deverá ser realizada por videoconferência;

3.8 VIDEO CONFERÊNCIAS: Todos atendimentos presenciais, na medida do possível, serão substituídos por vídeo conferência ou por meios eletrônicos, com documentos previamente produzidos e encaminhados por e-mail a todos os destinatários envolvidos;

3.9 MONITORAMENTO: Monitoramento da efetividade das medidas de proteção e avaliação da adesão de todos os envolvidos;

4. Higiene Pessoal

4.1 ÁLCOOL EM GEL: Disponibilizaremos álcool em gel 70%, durante todo o período das atividades, em todos os pontos estratégicos do local. Será exigido às equipes que disponibilizem em cada box;

4.2 HIGIENIZAÇÃO: Provimento de condições para adequada higienização das mãos: lavatório/pia com dispensador de sabonete líquido, papel toalha e lixeiras;

4.3 MATERIAIS DE HIGIENIZAÇÃO: Disponibilização de lenços descartáveis para higiene nasal e lixeira com acionamento por pedal para o descarte;

4.4 HIGIENIZAÇÃO DE FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS: Obrigatório manter higienizados todos os equipamentos/ferramentas, capacetes, computadores, qualquer outro equipamento que possua painel eletrônico de contato físico dentro dos ambientes.

5. Equipamentos de Proteção (EPI's)

5.1 EPIs: É obrigatório que todos os profissionais envolvidos com a atividade utilizem seus Equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

5.2 USO DE MÁSCARA E PROTETOR DE ACETATO (FACE SHIELD): Obrigatório o uso de máscara e protetor de acetato (face shield), que cubra a boca e o nariz, por todos os envolvidos com as atividades enquanto estiverem dentro da praça desportiva, sob pena de retirada do local face ao descumprimento.

6. Fiscalização e Punições aos Infratores

A organização terá fiscais, devidamente identificados, que irão orientar e garantir que as instruções sejam cumpridas por todos. Descumprimentos do protocolo serão imediatamente relatados à organização e ao Comissários Desportivos da CBA.

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, com base no Protocolo citado, deverão punir os infratores de acordo o CDA – Artigo 132.1, inciso IV em conjunto com Artigo 137 - item 4.

A Vigilância Sanitária poderá fazer fiscalização a qualquer momento. Em caso de infrações, as atividades poderão ser paralisadas.

SÍNTESE

Categoria	Stock Car	Stock Light	HB20
Extensão	3.835 metros	3.835 metros	3.835 metros
Extensão Pit Lane			
Velocidade Pit Lane	50 Km/h	50 Km/h	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros	30 carros	30 carros
Prova	2 provas	2 provas	2 provas
Duração da Prova	30 minutos + 1 volta	30 minutos + 1 volta	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta	1 volta	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Direito	Lado Direito	Lado Direito
Largada	Reta Principal	Reta Principal	Reta Principal
Abertura/Fechamento Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (PSDP)	Linha Quadriculada (PSDP)	Linha Quadriculada (PSDP)
Volta da Abertura Procedimento Obrigatório	Volta 9 (PSDP)	-	-
Volta de Fechamento Proced. Obrigatório	Volta 13 (PSDP)	-	-
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 Pneu em cada prova	-	-
Treino Shakedown	1 treino	1 treino	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos	15 minutos	15 minutos
Limite de Voltas p/ carro "Shakedown"	Sem Limite de Voltas	Sem Limite de Voltas	Sem Limite de Voltas
Treino Oficial	2 treinos	3 treinos	4 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos	30 minutos	25 minutos
Treino Classificatório	Q1 Grupo1 e Grupo2 / Q2	Q1 Grupo1 e Grupo2	Pró e Super
Duração do Treino Classificatório	Q1/Q2 8 min	8 minutos por Grupo	Pró 12' e Super 12'
Porcentagem Admissão de Ar do Motor Std	64%	64%	-
Porcentagem Admissão de Ar do Motor Push	87%	100%	-
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	10 acionamentos	12 acionamentos	-
Duração do "Push to Pass"	20 segundos	20 segundos	-
Retardo Acionamento do "Push to Pass"	05 segundos	05 segundos	-
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	70 segundos	75 segundos	-
Número de Esferas - Tanque de Combustível	25 Esferas	-	-
Especificação de Pneu para o Evento	Pirelli – DH	Pirelli – Especificação Única	-

ANEXO

Quinta, 23 de Julho	
08h00 - 18h00	Credenciamento e Barreira Sanitária
08h00 - 19h00	Descarregamento das carretas - Stock Light + HB20
13h00 - 15h00	Entrega de pneus + Troca de Pneus Stock Light
15h00 - 18h00	Montagem de pneus
13h00 - 18h00	Combustível
13h00 - 18h00	Secretaria de Prova
13h00 - 19h00	Atividade Box Técnica - CBA / Lacação de Pneus + Vistoria Prévia de Segurança
16h00 - 17h00	Track Walk / Light e HB 20 - Pilotos e Chefes de Equipe (a pé, bicicleta ou scooter)
16h00 - 17h00	Check de pista cronometragem e teste de sinal de Tv's (todas as tv's deverão estar ligadas)
18h30 - 19h00	Briefing Digital com Chefes de Equipe e Pilotos - Stock Light
19h00 - 19h30	Briefing Digital Copa HB20
19h30 - 20h00	Briefing obrigatório para fotógrafos e imprensa - retirada de coletes
Sexta, 24 de Julho	
06h00 - 07h00	Cronometragem e Multivideo - Validação de sistemas
08h00 - 18h00	Credenciamento e Barreira Sanitária
07h00 - 18h00	Secretaria de Prova
07h00 - 18h00	Combustível
11h00 - 15h00	Entrega de pneus + Troca de Pneus Stock Car
09h00 - 18h00	Montagem de Pneus
07h00 - 19h00	Atividade Box Técnica - CBA
08h00 - 09h20	100' Teste carros - Copa HB20
09h00 - 18h00	Foto dos pilotos para transmissão - Stock Light
09h25 - 09h40	15' Shake-Down Stock Light (sem restrição no número de voltas)
09h50 - 10h20	Ação de Marketing Vicar - Utilização da Pista
10h20 - 10h45	25' 1º Treino - Copa HB20
11h30 - 14h30	Descarregamento das carretas da Stock Car
14h40 - 15h10	30' 1º treino - Stock Light
15h30 - 20h00	Vistoria Stock Car - Carrocerias
15h25 - 15h50	25' 2º Treino - Copa HB20
16h10 - 16h40	30' 2º treino - Stock Light
16h55 - 17h20	25' 3º Treino - Copa HB20
17h30	Track Walk / Stock Car - Pilotos e Chefes de Equipe (a pé, bicicleta ou scooter)
18h30 - 19h00	Briefing Digital com Chefes de Equipe e Pilotos - Stock Car
20h00	Fim dos trabalhos nos boxes - Stock Car
Sábado, 25 de Julho	
06h00 - 07h00	Cronometragem e Multivideo - Validação de sistemas
08h00 - 18h00	Credenciamento e Barreira Sanitária
07h00 - 18h00	Secretaria de Prova
07h00 - 18h00	Combustível

07h00 - 18h00		Montagem de Pneus
07h00 - 19h00		Atividade Box Técnica - CBA
08h00 - 08h15	15'	Shake-Down Stock Car (sem restrição no numero de voltas)
08h30 - 08h55	25'	4º Treino - Copa HB20
09h00 - 18h00		Foto dos pilotos para transmissão - Stock Car
09h10 - 09h40	30'	3º treino - Stock Light
09h55 - 10h25	30'	1º Treino - 1º Grupo Stock Car
10h35 - 11h05	30'	1º Treino - 2º Grupo Stock Car
11h20 - 11h32	12'	Classificação Copa HB20 - Grupo Pró
11h37 - 11h49	12'	Classificação Copa HB20 - Grupo Super
12h00 - 12h20	20'	Classificação Stock Light
12h20 - 12h50	30'	Pesagem de Pilotos e Checagem de Patches Obrigatórios - Stock Light
12h35 - 13h05	30'	2º Treino - 1º Grupo Stock Car
13h15 - 13h45	30'	2º Treino - 2º Grupo Stock Car
CAMPEONATO BRASILEIRO DE COPA HB20 - 1ª ETAPA / 1ª PROVA		
13h55		Abertura de Box
14h05		Fechamento de Box
14h07		Placa de 5 minutos
14h12		Volta de Apresentação
14h15		Largada
14h40		Chegada
14h45		Pódio
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT - 1ª ETAPA / 1ª PROVA		
15h00		Abertura de Box
15h10		Fechamento de Box / Sinalização de 10 minutos
15h15		Placa de 5 minutos
15h17		Placa de 3 minutos
15h20		Volta de Apresentação
15h23		Largada para 30 min de prova + 1 volta
15h55		Chegada
16h05		Pódio
16h30 - 17h00	30'	Classificação Stock Car
16h45 - 17h15	30'	Pesagem de Pilotos e Checagem de Patches Obrigatórios - Stock Car
18h00		Combustível - Encerramento das Retiradas do Final de Semana
Domingo, 26 de julho		
07h30 - 08h30		Cronometragem e Multivideo - Validação de sistemas
08h00 - 14h00		
Credenciamento e Barreira Sanitária		
06h30		Atividade Box Técnica - CBA
07h00 - 10h00		Parque Fechado Stock Car
07h00		Secretaria de Prova
08h00 - 12h00		Montagem de Pneus

CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT - 1ª ETAPA / 2ª PROVA	
09h10	Abertura de Box
09h20	Fechamento de Box / Sinalização de 10 minutos
09h25	Placa de 5 minutos
09h27	Placa de 3 minutos
09h30	Volta de Apresentação
09h33	Largada para 30 min de prova + 1 volta
10h05	Chegada
10h15	Pódio
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR - 1ª ETAPA / 1ª PROVA	
10h55	Abertura de Box
11h10	Fechamento de Box
11h15	Hino Nacional
11h17	Sinalização de 10 minutos
11h22	Placa de 5 Minutos
11h24	Placa de 3 Minutos
11h27	Volta de Apresentação
11h30	Largada para 30 min de prova + 1 volta
11h50	Encerramento da votação do Fan Push
12h05	Chegada
12h10	Divulgação do Fan Push
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR - 1ª ETAPA / 2ª PROVA	
12h10	Sinalização de 10 minutos
12h15	Placa de 5 Minutos
12h17	Placa de 3 Minutos
12h20	Volta de Apresentação
12h23	Largada para 30 min de prova + 1 volta
12h55	Chegada
13h05	Pódio
CAMPEONATO BRASILEIRO DE COPA HB20 - 1ª ETAPA / 2ª PROVA	
14h01	Abertura de Box
14h11	Fechamento de Box
14h13	Placa de 5 minutos
14h18	Volta de Apresentação
14h21	Largada
14h46	Chegada
14h50	Pódio
15h30	Posicionamento das Carretas para carregamento.