



STOCK LIGHT



Anexo Técnico

12/06/2020

Versão 1.0



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE

CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT

ANEXO TÉCNICO

O presente Anexo é parte complementar do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Light 2020.

Conteúdo contempla as características técnicas e atualizações dos componentes e da construção do Stock Light modelo G12, produzido pela Giaffone Racing.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531
Site: www.cba.org.br E-mail: cba@cba.org.br



Item	Dimensional Stock Light	(mm) Tolerância +/- 1%
1	Comprimento Total	4540
2	Largura Total	1925
3	Largura da Carroceria no eixo dianteiro	1780
4	Largura da Carroceria no eixo traseiro	1925
5	Entre Eixos	2800
6	Bitola Dianteira	1878
7	Bitola Traseira	1904

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br E-mail: cba@cba.org.br



SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Reservatório:

Número: 1

Localização: atrás da parede do corta fogo traseira

Material: caixa de aço com

Capacidade máxima: 75 litros bolsas de borracha FT3

Tanque de combustível:

Modelo: FIA Standard FT3 – 1999

Tampa de Fechamento: ATL Homologação SAT5824

Bocal de Abastecimento fêmea: ATL RE 104

Bocal de Abastecimento macho: ATL RE 105

Cash tanque: Livre porem deverá ser instalado dentro do tanque

bomba de combustível de alta pressão: permitido o uso de 1 bomba de combustível interna ou externa indicada pelo fornecedor de motor.

permitido o uso de até quatro bombas de baixa pressão internas no tanque de Combustível para encher o cash tanque.

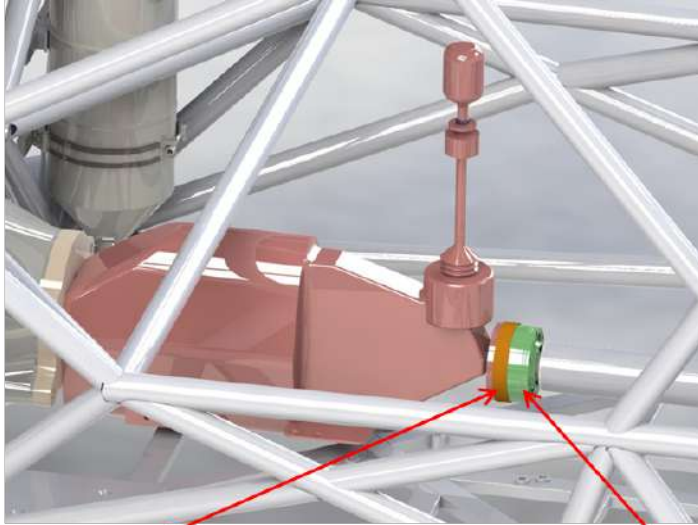
permitido o uso de isolante térmico nas flautas e nas mangueiras de “aeroquip” de combustível.

permitida a refrigeração da bomba de combustível utilizando um ponto de captação de ar já existente.

permitido revestir o tanque de combustível com isolamento térmico.

permitido uso de até 2 filtros de combustível Marca: FRAM Modelo: G3727 ou similar.

CARDAN



Espaçador da homocinética

2.4.00094 - Homocinética

Permitido o uso de homocinéticas 2.4.00094 e 9.4.00171

Permitido produzir o próprio espaçador, respeitando as dimensões e matérias da peça fabricado pelo fornecedor oficial.

Redução final: coroa / pinhão

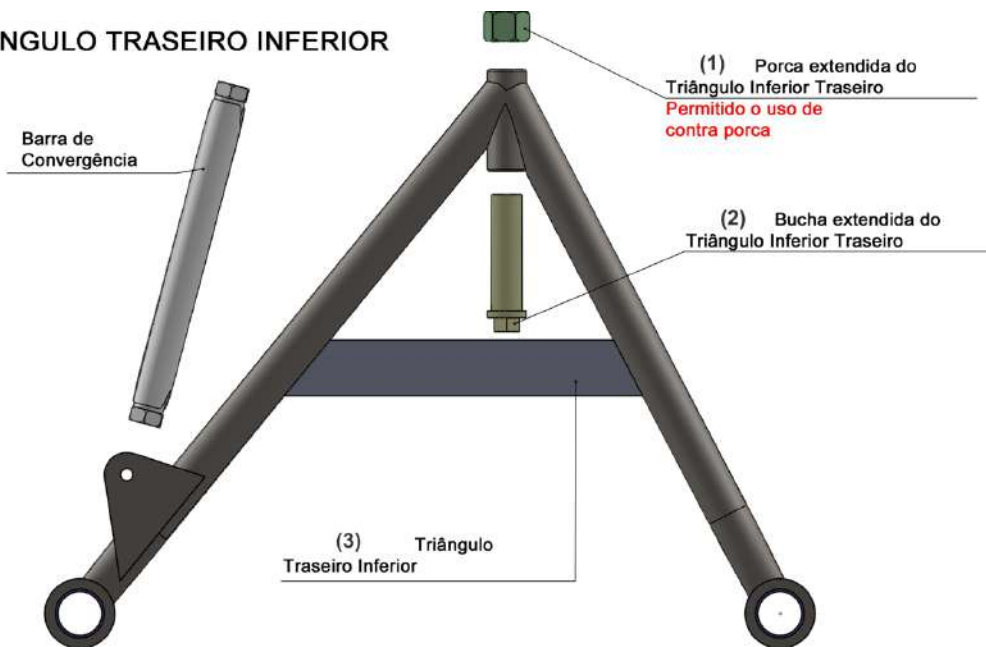
Tipo de árvore de transmissão: Eixo Cardan (material metálico)

Luva do cardan: 27 dentes, 38 mm externo

Para efeito de verificação, o conjunto completo do Cardan (junta homocinética, coifa, graxa, parafusos, flange do cambio e o próprio cardan) montado, não poderá ser inferior a 8 Kg.



TRIÂNGULO TRASEIRO INFERIOR

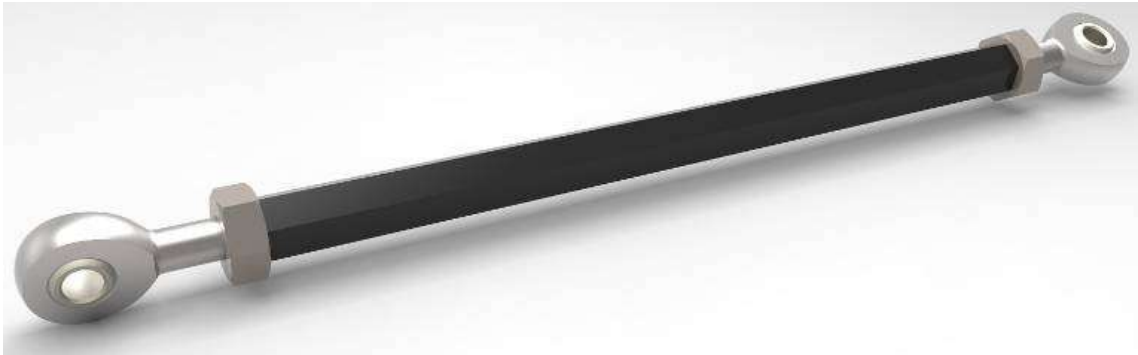


	Código JL (kit uniball 5/8")	Código JL (kit uniball 3/4")
1	6.3.00059	6.3.00142
2	6.3.00060	6.3.00141
3	3.00153 (direito) /3.00154(esquerdo)	6.3.00145

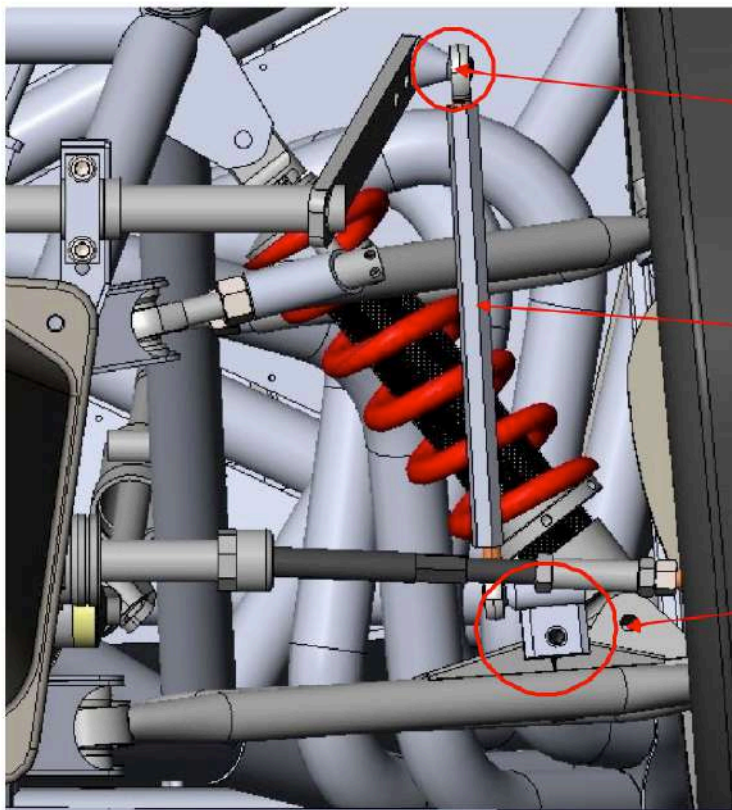


Item	Código e denominação JL	Quantidade
1	6.3.00143 BUCHA 1 PARA UNIBALL 3-4 MANGA DE EIXO TRASEIRA	1
2	6.3.00144 BUCHA 2 PARA UNIBALL 3-4 MANGA DE EIXO TRASEIRA	1
3	6.4.00127 UNIBALL 3-4	1

LINK DA BARRA ESTABILIZADORA DIANTEIRA



Descrição	Medida	Quantidade
Uniball	3/8" com rosca direita 3/8" ou M10 com rosca direita M10	01
Uniball	3/8" com rosca esquerda 3/8" ou M10 com rosca esquerda M10	01

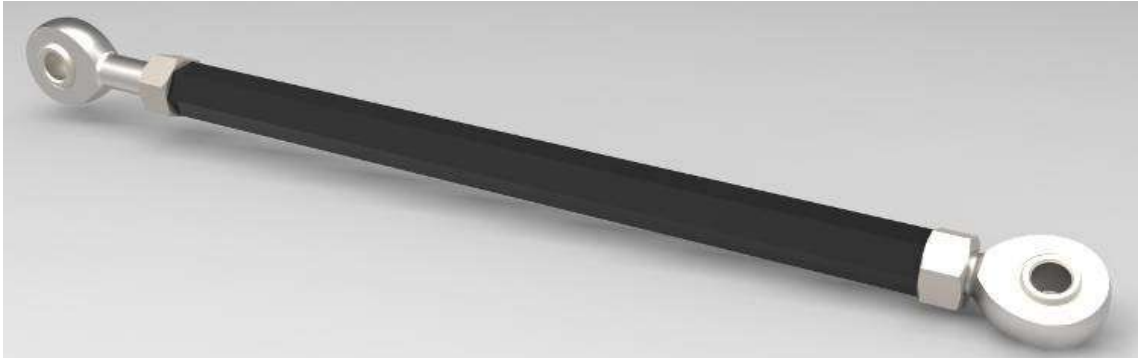


Espaçador superior do Link da Barra Estabilizadora dianteira, medida de 25mm, cônico, com tolerância de +/- 7mm

Link da barra estabilizadora: **250 mm**
Tolerância de +/- 20mm

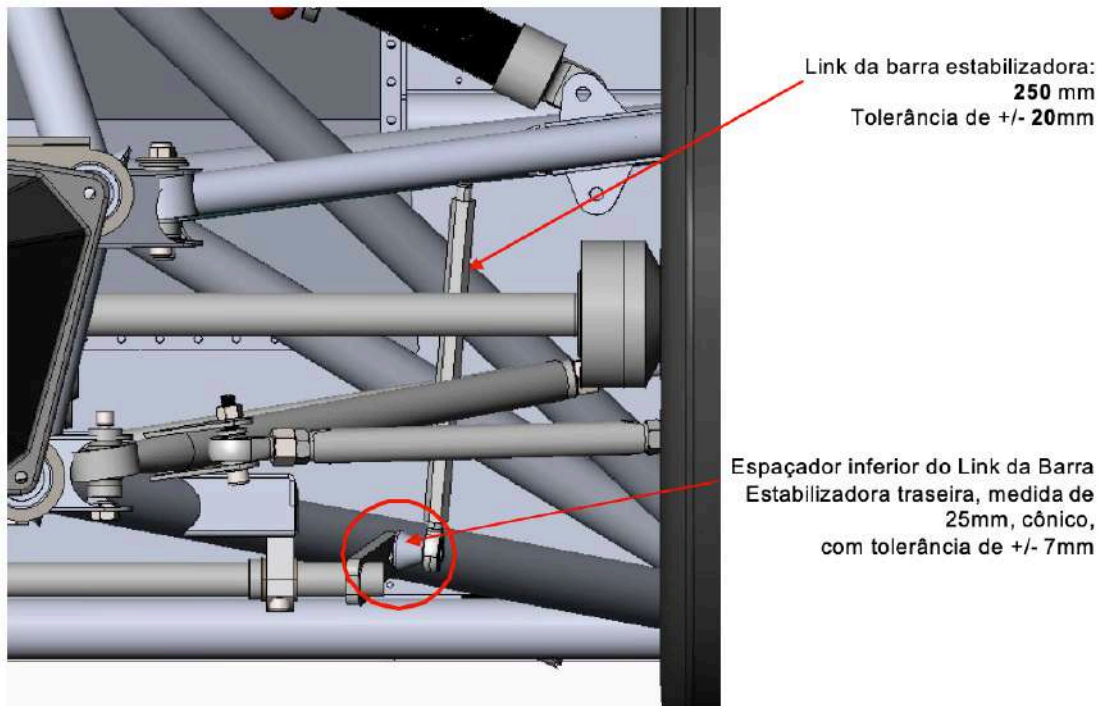
Bucha inferior de fixação do Link da Barra estabilizadora dianteira
Permitido soldar a bucha de fixação do link da barra estabilizadora no triângulo

LINK DA BARRA ESTABILIZADORA TRASEIRA

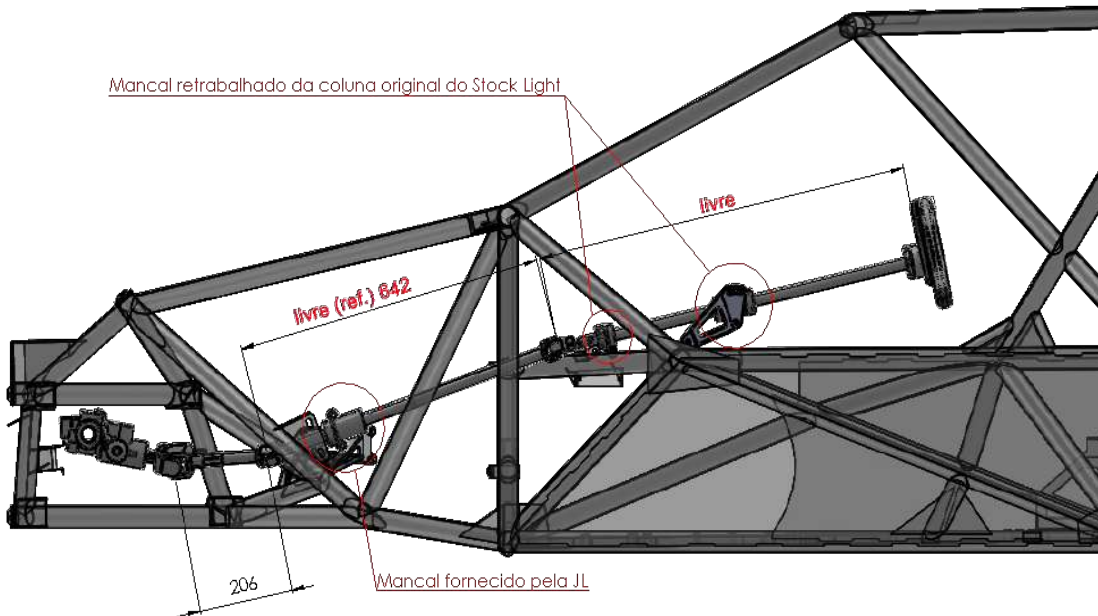


Descrição	Medida	Quantidade
Uniball	3/8" com rosca direita 3/8" ou M10 com rosca direita M10	01
Uniball	3/8" com rosca esquerda 3/8" ou M10 com rosca esquerda M10	01

É permitido o uso de tirantes de acionamento das barras fabricados em alumínio ou aço.

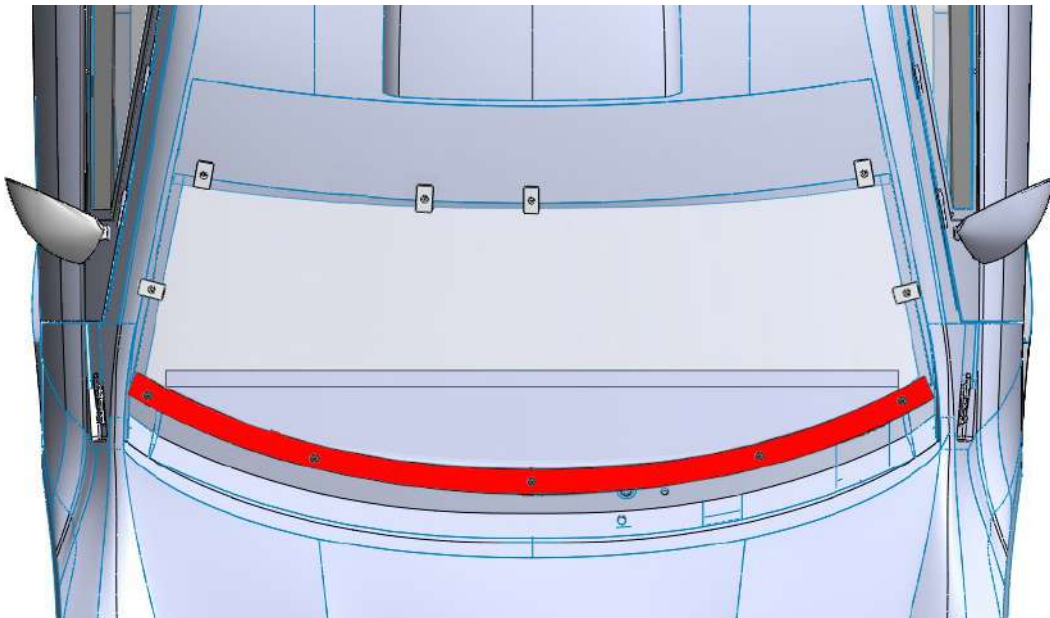


COLUNA DE DIREÇÃO



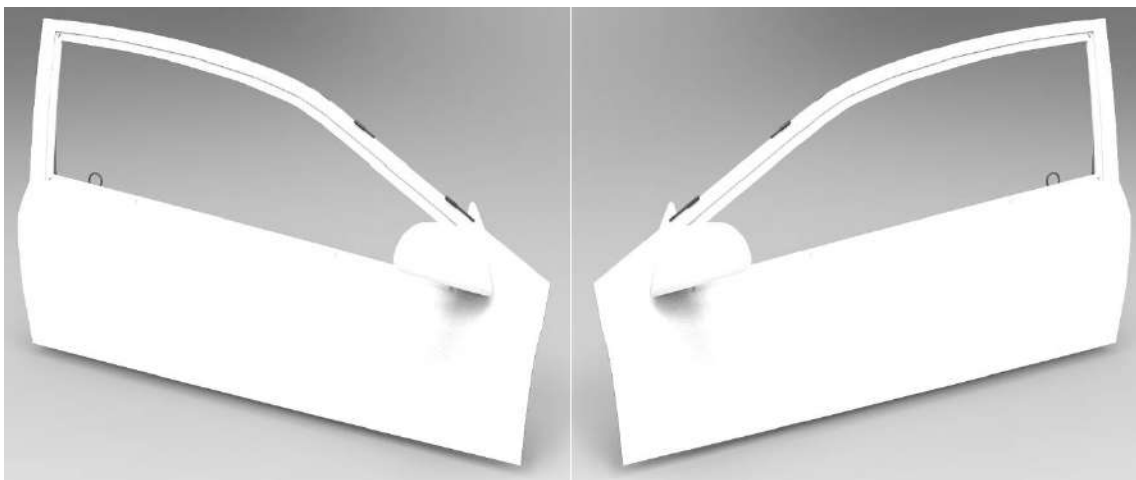
Observação: medidas sugeridas de montagem

FIXAÇÃO DO PARABRISA



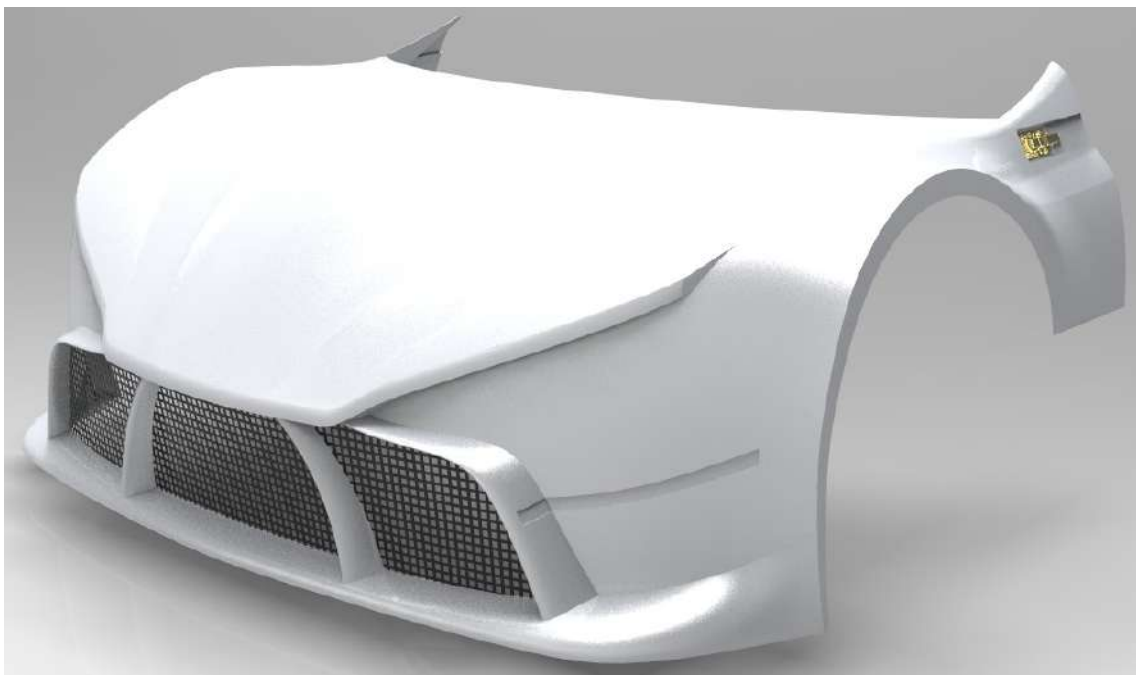
Sugestão de local dos grampos no para-brisa dianteiro. Local da chapa inferior, podendo ser bipartida.

PORTAS



Peso mínimo de cada porta completa: 8 kg

CARROCERIA DIANTEIRA



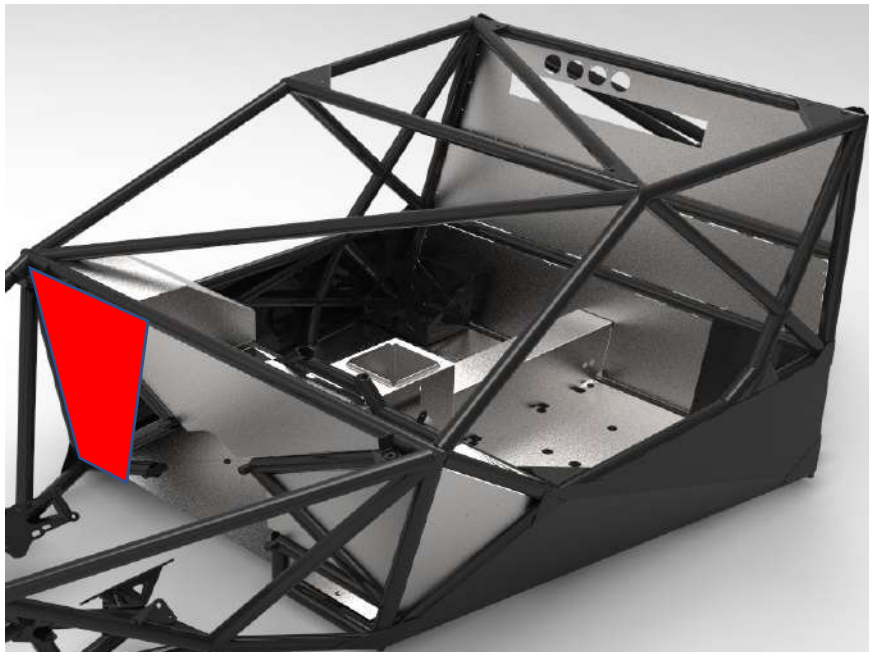
Peso mínimo da carroceria dianteira completa : 15 kg

TRAMA DA TELA CARROCERIA TRASEIRA

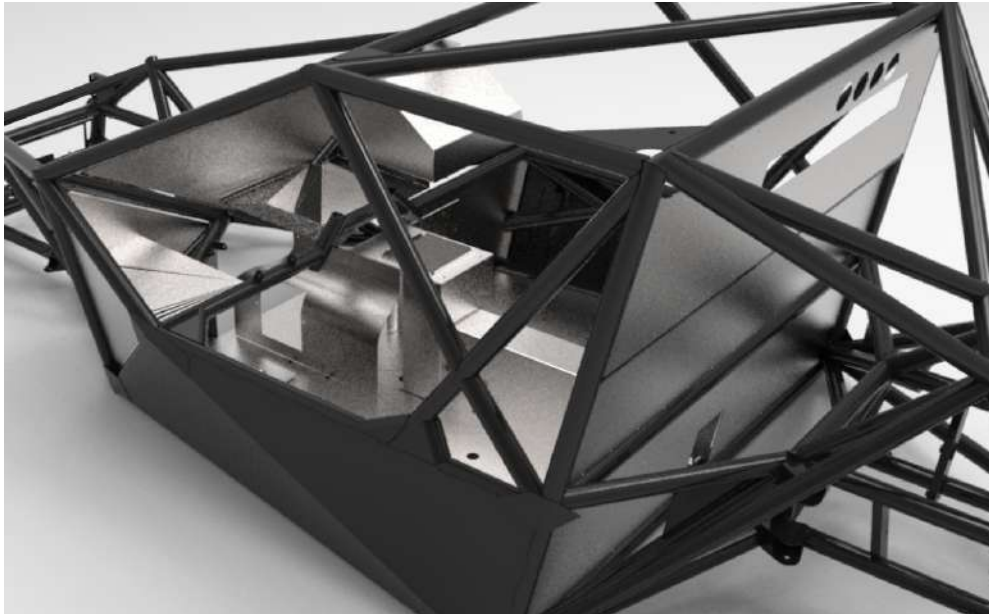


Observação: Permitido o desbaste nas rebarbas. Permitido tela com trama mínima de 7 mm x 5 mm e trama máxima de 20 mm x 11 mm.

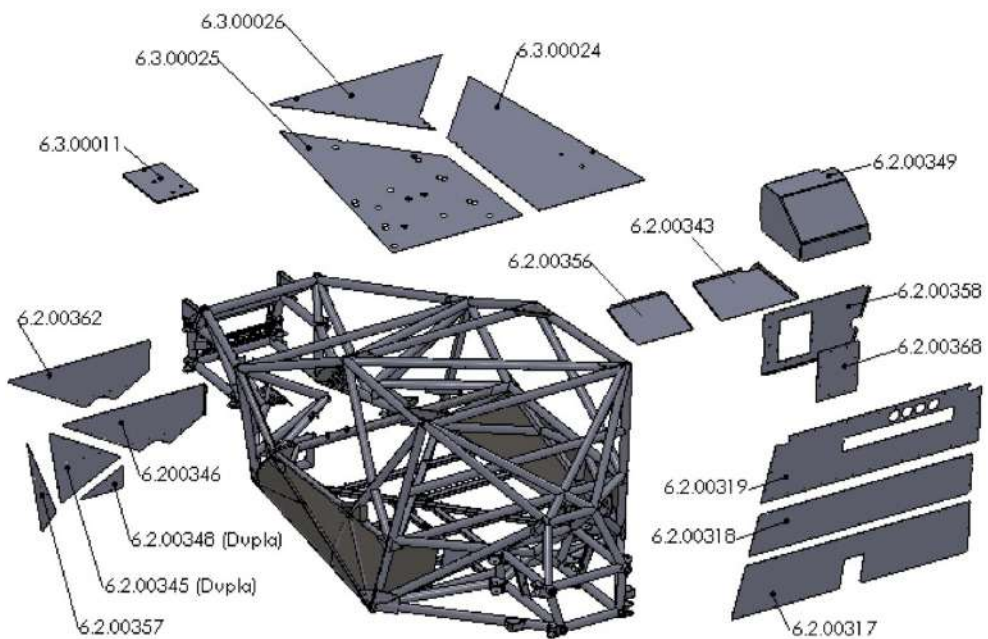
FECHAMENTO DA PAREDE CORTA FOGO



Permitido o fechamento da parede de fogo em frente ao reservatório de óleo



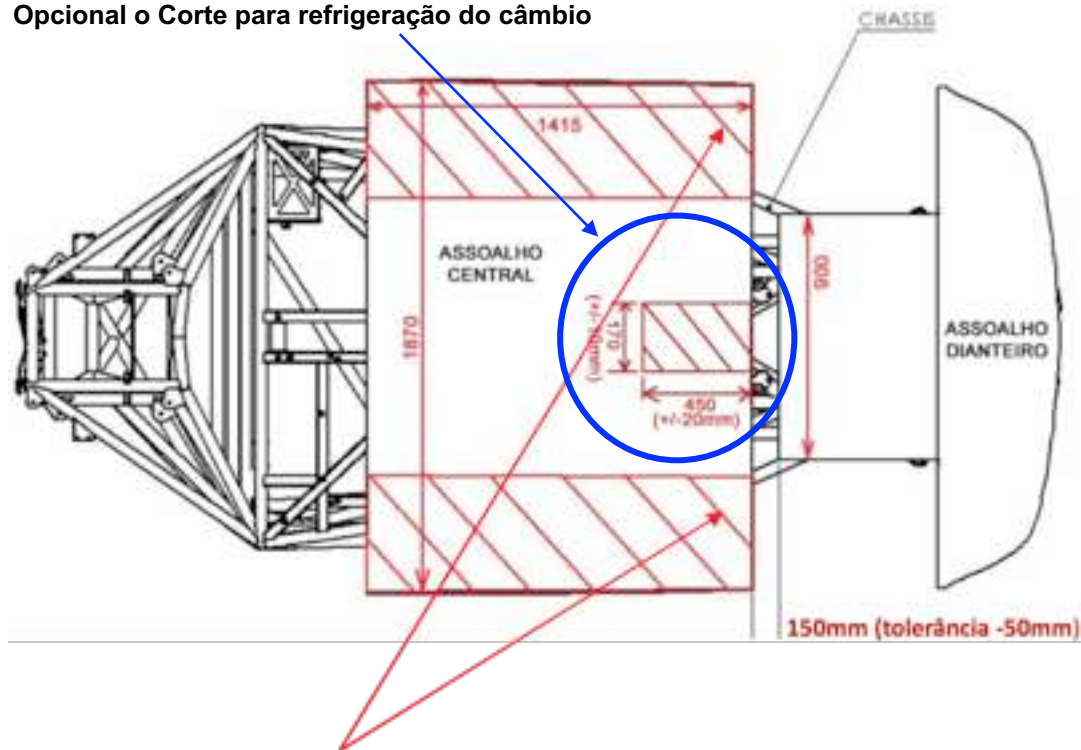
A chapa 6.2.00317 deverá respeitar as dimensões do fabricante oficial tendo sua janela de saída do cardan com medidas de 12,5 cm de largura x 18,0 cm altura +- 1 cm.



Permitido o fechamento do painel interior semelhante ao do JL G09 em fibra com intuito de melhorar a estética do habitáculo do veículo .

ASSOALHO

Opcional o Corte para refrigeração do câmbio

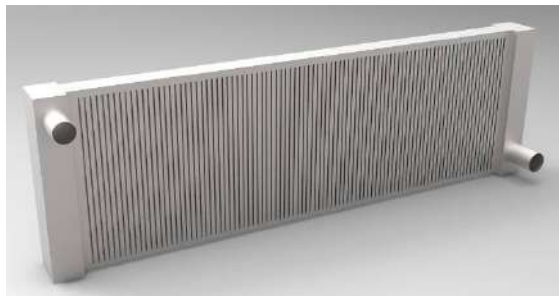


Permitido chapa de alumínio para proteção do escapamento.
Fixação do assoalho dianteiro é livre.
Assoalho dianteiro deve ser feito em uma peça única.

Espessura mínima para os assoalhos será de 6 mm, com tolerância de 0.6 mm

REFRIGERAÇÃO

Radiador de água



Especificações mínimas

Comprimento: 1080 mm +/- 3mm
Largura: 340 mm +/- 3mm
Espessura: 45 mm +/- 3mm
Capacidade volumétrica: **3 litros +/- 10%**

Opcional o uso de Radiador de Óleo para o Diferencial



Rio de Janeiro, 20 de julho de 2020

Comissão de Velocidade no Asfalto

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente