

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Eng. Niepce da Silva, 100 – Portão – Curitiba/PR | 80610-280

Tel.: (41) 3345-4351 – fpra@fpra.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Rubens Maurilio Gatti	Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Dra. Darlene Bello - (21) 99997-5680	Auditora Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe	José Mario S. do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Johny Cesar Sequinel	FPRA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Auxiliar Técnico	Clairo Pereira	FPRA
Auxiliar Técnico	Cristiano Bombilio	FPRA
Auxiliar Técnico	Nelson Fernandes	FPRA
Auxiliar Técnico	Rui Amauri Gatti	FPRA
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Alvo Sinalização	Jose Manuel
Piloto Consultor	José Antonio Miro de Cordova	
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Dino Altmann	CRM-SP 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Salete Elger	FPRA
Segurança	Juriseg Segurança e Vigilancia	Clodoaldo Rodrigues Sabara
Brigada de Incêndio	SMSP	Ana Claudia da Silva

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing online
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos da Stock Light, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2021 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 30 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Anel Externo

Extensão da Pista	2.550 metros
Sentido da Pista	Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Light, seguirão o previsto no **Artigo 7.2.** Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a quinze, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se número de inscritos for superior a quinze (15), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos, onde as vagas serão preenchidas pelos pilotos melhores classificados no campeonato de pilotos da Stock Light de 2021 (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa.

Concluído o treino classificatório, com seus dois grupos ou grupo único, o grid de largada, será configurado posicionando o piloto mais rápido na pole position, o segundo mais rápido na segunda posição e assim sucessivamente.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, junto ao PSDP.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Light	Std 64%	Push 100%
--------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após as largada(s) e relargada(s).

A utilização da potência extra estará limitada à Reta (Principal) dos Boxes, como identificado no Anexo 4. Os Pilotos que infringirem a regra e a constatação da infração ocorrer ainda durante a prova, a penalização a ser aplicada será um "Drive Through".

Caso a constatação ocorra somente após a prova durante o período da vistoria técnica, ou ainda na impossibilidade da aplicação do "Drive Through" durante a prova, aplicar-se-á como penalidade o acréscimo de 20 (vinte) segundos ao tempo final da prova do piloto infrator.

Será aplicado o seguinte formato:

- o 18 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 16 segundos de Duração da Potência Extra
- o 120 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS

Cada veículo poderá lacrar até 6 pneus novos e mais 10 usados (versão 2021).

Todos os pneus lacrados deverão apresentar a identificação "SL".

Equipes que fazem a sua estreia na categoria ou aquelas sem histórico de participação no campeonato de 2020, poderão lacrar para um carro/piloto até 16 pneus novos.

Pneu Pista Seca (slick) - 285/645-18 PZero / Pneu de Chuva - 285/645VR18 Cinturato

ARTIGO 14. PROVAS

Duas provas, com duração de **30 minutos e mais uma volta**. Duas voltas de apresentação.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1 Somente os integrantes previstos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos carros. Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo e ao box, para Integrantes externos, como convidados, motorista de carreta, motorista de motorhome, fotógrafos, cinegrafistas, profissionais de comunicação, que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, deslocamento de combustível e do próprio descarregamento/carregamento e montagem/manutenção do box estará condicionado somente, aos integrantes definidos no primeiro parágrafo do **Artigo 4.6.1** do Regulamento Desportivo.

15.2 Somente dois (2) integrantes para cada carro e mais o Chefe de Equipe, poderão acessar o grid. Estes devidamente identificados com pulseira correspondente a um integrante de box e mais a braçadeira de equipe (braçadeira deverá estar posicionada no antebraço).

Parágrafo primeiro: Em caso de infração dos itens 15.1, 15.2 e o descumprimento do protocolo de segurança da Covid-19, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo treino oficial (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier a reincidir com a infração ou descumprimento, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

ARTIGO 16. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 33ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial ao final de cada prova, contará com presença dos 3 primeiros colocados, o chefe de equipe do piloto vencedor e o melhor rookie da prova. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 20. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 21. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Light, sendo instrumento oficial de informação.

Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 23. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)

1 Acesso ao Autódromo

Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. A Ficha Médica enviada digitalmente pela Organização deverá ser preenchida.

Pessoas cujo nome não constem na lista do credenciamento, com a confirmação do recebimento do resultado negativo do exame RT-PCR, não terão o acesso autorizado.

2 Exame RT-PCR

Todas as pessoas participantes da etapa, deverão enviar para Organização, o login, senha e o site do laboratório, onde o exame foi realizado, através do e-mail credenciamento@vicarbrasil.com.br. O mesmo deverá ser realizado na 2ª feira que antecede o evento, para que tenha validade de 7 dias.

Pessoas com exame RT-PCR (padrão Aurea) com laudo positivo, não terão permissão de acesso ao autódromo e deverão ser colocadas em quarentena e/ou ser encaminhadas para acompanhamento médico.

3 Motoristas das Carretas / Motorhomes

Os motoristas das carretas e/ou motorhomes, também terão que realizar o exame RT-PCR (padrão Aurea).

Todos os motoristas, credenciados e testados, deverão permanecer junto com suas carretas (na área especificada).

4 Credenciamento

O credenciamento será através de pulseira, na ocorrência de algum dano da mesma ao longo da etapa, será substituída (o solicitante deverá apresentar a pulseira danificada). Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso. Atenção ao preencher o formulário de credenciamento, pois será permitido acesso ao autódromo somente integrantes a partir de 18 anos.

5 Barreira Sanitária

A Barreira Sanitária irá aferir a temperatura corporal (não poderá ultrapassar 37,4º), que será realizada toda vez que a pessoa acessar o Autódromo. Após todos os procedimentos de entrada, a pessoa receberá a pulseira de acesso. Durante o período da etapa, teremos à disposição um ambulatório médico. A pessoa que apresentar algum sintoma, como febre, dor no corpo, tosse seca, mal-estar, ou outro sintoma atípico, deverá procurar imediatamente o médico no ambulatório

6 EPI's Obrigatórios

EPIs: É obrigatório que todos os profissionais envolvidos com a atividade utilizem seus Equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

6.1 Uso Obrigatório dentro dos boxes de:

Máscara de proteção com especificação PFF-2 N95 (sugestão Aura 9320 + BR, fabricadas pela 3M) + óculos de proteção frontal e lateral.

6.2 Ao Ar Livre

Será obrigatório somente o uso de máscara de pano ou descartável, que cubra a boca e o nariz.

Obs.: Fiscais Sanitários estarão na área dos boxes, verificando o uso correto dos equipamentos de proteção, e teremos fiscalização a qualquer momento da Vigilância Sanitária do Município, por isso pedimos a máxima atenção, para o uso correto dos EPI's.

7 Normas de Higienização dos Boxes

7.1 Lixeiras

Cada box, deverá ter duas lixeiras, uma específica para descarte de máscaras, luvas, lenços de papel e outra lixeira para demais matérias.

As lixeiras serão esvaziadas, duas vezes ao dia, através da equipe de limpeza da Organização.

7.2 Álcool Gel

Os boxes deverão ter à disposição álcool gel e deve ser recomendado que todos os profissionais higienizem suas mãos com frequência.

7.3 Desinfecção dos Boxes

A organização providenciará a pulverização de hipoclorito de sódio em toda área dos boxes, ao longo da etapa.

8 Normas de Proteção e Higienização Profissionais

Os profissionais participantes da Etapa, deverão ser orientados, sobre as medidas de higienização pessoal, como lavar as mãos com frequência, manter ferramentas higienizadas, desinfetar as solas dos sapatos diariamente. A roupa e máscaras de pano, deverão ser ensacadas e isoladas para lavagem.

9 Distanciamento Social

9.1. Os profissionais deverão ser orientados a manter o distanciamento social de 2 metros, seja em pé ou sentados. Deverão evitar aglomerações nas áreas dos boxes;

9.2. Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendente;

9.3. Qualquer reunião, inclusive o briefing com pilotos, deverá ser realizada por videoconferência;

9.4. Todos atendimentos presenciais, na medida do possível, serão substituídos por vídeo conferência ou por meios eletrônicos, com documentos previamente produzidos e encaminhados por e-mail a todos os envolvidos;

10 Proibições

Está terminantemente proibido a entrada no Autódromo, de qualquer pessoa que não tenha seu cadastro previamente aprovado pela Organização.

SÍNTESE	
Categoria	Stock Light
Extensão	2.550 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	30 carros
Número de Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	2 voltas
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (PSDP)
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	10 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1
Duração do Treino Classificatório	8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	64%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	18 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	16 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	120 segundos

ANEXO 1



Quinta, 5 Agosto de 2021

07:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
08:00	18:00	Corsa	Entrega e Montagem dos Pneus Stock Car & Stock Light
08:00	18:00	CBA - Stock Light	Lacração dos Pneus
08:00	18:00	Stock Light	Combustível
09:00	17:00	Fornecedores	Acesso dos Motor Homes e Veículos
09:00	18:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus Turismo Nacional
09:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
09:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
14:00	15:00	60 Marketing	Ação Promocional - Pista
15:00	16:00	60	Track Walk
16:00	17:00	60 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
16:30	16:50	20 CBA - Stock Light	Briefing
19:00			Encerramento das Atividades

Sexta, 6 Agosto de 2021

06:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:00	07:00	60 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00	Corsa	Montagem dos Pneus
07:00	18:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus Turismo Nacional
08:00	18:00	Stock Light	Combustível
09:20	09:30	10 Stock Light	Shakedown
11:00	11:30	30 Stock Light	1º Treino - 1º Grupo
11:40	12:10	30 Stock Light	1º Treino - 2º Grupo
15:00	15:30	30 Stock Light	2º Treino - 1º Grupo
15:40	16:10	30 Stock Light	2º Treino - 2º Grupo
17:00	17:50	50	Track Walk
18:30	18:50	20 CBA - Fotógrafos	Briefing
21:00			Encerramento das Atividades

Sábado, 7 Agosto de 2021

06:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:00	07:00	60 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	18:00	Corsa	Montagem de Pneus
07:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00	Stock Light	Combustível
09:00	18:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus Turismo Nacional
09:50	10:20	30 Stock Light	3º Treino - 1º Grupo
10:30	11:00	30 Stock Light	3º Treino - 2º Grupo
12:40	13:00	20 Stock Light	Classificação
12:45	13:10	25 Stock Light	Pesagem de Pilotos
15:00	15:10	10 Stock Light	Box Aberto
15:10		Stock Light	Sinalização 10 minutos
15:15		Stock Light	Sinalização 5 minutos
15:17		Stock Light	Sinalização 3 minutos
15:20		Stock Light	Volta de Apresentação
15:23		Stock Light	1ª Prova / 5ª Etapa - 30 minutos + 1 volta
15:56		Stock Light	Chegada
16:00		Stock Light	Pódio
21:00			Encerramento das Atividades

Domingo, 8 Agosto de 2021

06:30	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:30	07:30	60 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus Turismo Nacional
07:30		CBA	Secretaria de Prova
07:30		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00		Stock Light	Combustível
08:00	14:00	Corsa	Montagem de Pneus
12:45	12:55	10 Stock Light	Box Aberto
12:55		Stock Light	Sinalização 10 minutos
13:00		Stock Light	Sinalização 5 minutos
13:02		Stock Light	Sinalização 3 minutos
13:05		Stock Light	Volta de Apresentação
13:08		Stock Light	2ª Prova / 5ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
13:41		Stock Light	Chegada
13:45		Stock Light	Pódio
17:40		Stock Light	Acesso das Carretas ao Pit Lane - Carregamento
21:00			Encerramento das Atividades



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/08/2021 15:04:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Johny Cesar Sequinel
Comissário Desportivo
05/08/2021 15:24:53

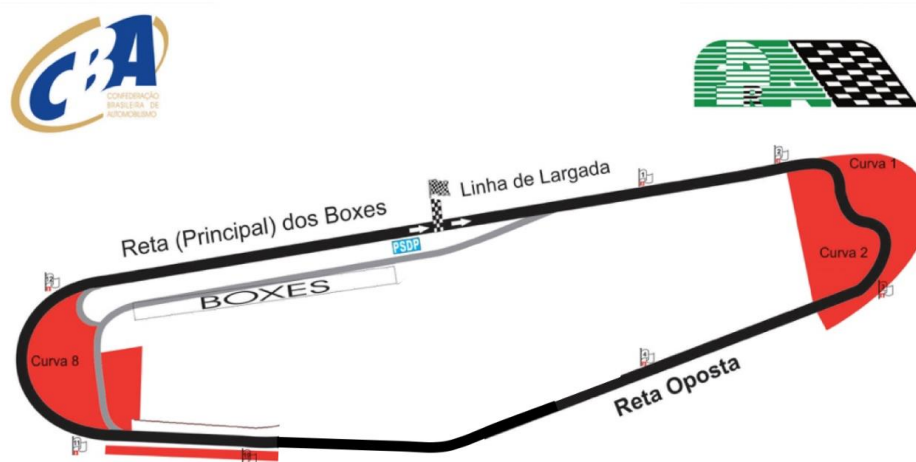
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
05/08/2021 15:35:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/08/2021 15:47:30

ANEXO 2



ANEXO 3



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/08/2021 15:04:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Johny Cesar Sequinel
Comissário Desportivo
05/08/2021 15:24:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
05/08/2021 15:35:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/08/2021 15:47:30

ANEXO 4

