

## Stock Car - Pit Lane Timing Report

30 julho 2015 - 02 agosto 2015

Curitiba (3.695 km)

1ª Bateria 2a parte, 2/8/2015 13:40

P	No.	Name	BS1	BS6
1	80	Marcos Gomes	7.360	47.106
2	18	Allam Khodair	7.231	42.308
3	29	Daniel Serra	7.224	44.932
4	51	Átila Abreu	7.104	46.992
5	90	Ricardo Mauricio	7.413	42.288
6	10	Ricardo Zonta	7.163	43.358
7	28	Galid Osman	7.782	45.031
8	70	Diego Nunes	7.321	43.614
9	65	Max Wilson	7.216	44.139
10	111	Rubens Barrichello	7.011	42.703
11	73	Sergio Jimenez	7.616	51.453
12	4	Julio Campos	7.261	1:13.242
13	12	Lucas Foresti	7.497	44.994
14	1	Antonio Pizzonia	6.669	51.203
15	74	Popó Bueno	7.330	58.258
16	8	Rafael Suzuki	7.530	40.067
17	14	Luciano Burti	7.346	38.684
18	26	Raphael Abbate	7.728	35.389
19	9	Gustavo Lima	7.713	53.018
20	25	Tuka Rocha	7.102	2:45.462
21	91	Laurens Vanthoor	7.109	42.680
22	46	Vitor Genz	7.143	40.544
23	5	Denis Navarro	6.998	39.263
24	11	Cesar Ramos	7.212	57.486
25	83	Gabriel Casagrande	7.388	43.934
26	3	Bia Figueiredo	7.345	45.041
27	21	Thiago Camilo	-	-
28	2	Raphael Matos	-	-
29	88	Felipe Fraga	-	-
30	110	Felipe Lapenna	-	-
31	72	Fabio Fogaça	-	-

O relatório apresenta o menor tempo registrado em cada setor, podendo não estar diretamente correlacionado de forma efetiva, a Parada Obrigatória, principalmente nos casos de pilotos punidos com Drive-Through ou mesmo aqueles que tenham ingressado ao Pit Lane mais de uma vez.

BS1 - Tempo de Aproximação de Pit Lane (Saída do S de Alta até o início do controle de 50 km/h)

BS6 - Tempo do início do controle da velocidade de Pit Lane até o seu termino.

Start : 14:07, Finish flag : 14:44

Diretor de Prova:	Comissários:	Cronometragem:
-------------------	--------------	----------------

