



# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE  
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

### 9ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR 6ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT

#### CASCADEL / PR

18 a 20 de outubro de 2019

Autódromo Internacional Zilmar Beux  
Rodovia BR 277, Km 582 – Cascavel - PR  
(45) 3225 6860 – autoclubecascavel@hotmail.com

A etapa será classificada como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Organizadora:

**CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo**

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) / e-mail: [ctdn@cba.org.br](mailto:ctdn@cba.org.br)

Entidade Promotora:

**Vicar Promoções Desportivas S.A.**

Av. Nações Unidas, 19.755 Santo Amaro - SP

São Paulo/SP - Tel.: (11) 4505-2796

Entidades Supervisoras:

**Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA**

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: [rufelmedeiros@hotmail.com](mailto:rufelmedeiros@hotmail.com)

**Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA**

Rua Eng. Niepce da Silva, 100 – Portão – Curitiba/PR | 80610-280

Tel: (41) 3345-4351 – [fpra@fpra.com.br](mailto:fpra@fpra.com.br)

#### Autoridades Desportivas:

Waldner Bernardo de Oliveira	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Rubens Maurilio Gatti	Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA
Alfredo Romulo Tambucci Jr	Presidente da Comissão Nacional de Velocidade – CNV
Carlos Roberto Montagner	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente da Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA
Kenio Barbosa - (21) 99602-7609	Auditor Plantonista da Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe	José Mário do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Carlos Theodoro Strey	CBA
Comissário Desportivo	Flávio H. Prudencio Leite	CBA
Comissário Relator	Carla Oliveira	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Renato Lopes	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Aurélio Brigatto Pinna	CBA
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Automóvel Clube Cascavel	Moisés Santos Souza
Segurança	Agiv Segurança e Vigilância Eireli	Adriana Félix
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Fernando Novo	CRM-SP 53055
Serviço Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	
Secretaria de Provas	Saete Elger	
Brigada de Incêndio	Aquatro Soluções e Eventos	Thays S. B. Machado

### ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições na Secretaria de Prova
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treinos Classificatório e Provas
- Lacração dos Tanques para Reabastecimento de Combustível

### ARTIGO 02. CARROS ADMITIDOS

Serão admitidos somente carros da Stock Car e Stock Light, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação nestes dois Campeonatos específicos. Possuem a aparência externa de carros do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas deste Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Catalogo de peças e do Manual Técnico do fabricante do carro de cada categoria.

### ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2019 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE CARROS

Campeonato Brasileiro de Stock Car	34 carros
Campeonato Brasileiro de Stock Light	30 carros

Além do limite da tabela acima, pilotos convidados poderão aumentar o número de carros no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de carros permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

### ARTIGO 05. INSCRIÇÕES

O valor da inscrição para esta etapa do Campeonato Brasileiro de Stock Car será de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) por carro. O Valor da Inscrição para o Campeonato Brasileiro de Stock Light será de R\$ 32.000,00 (trinta e dois mil reais) por carro. Para as equipes com contrato de credenciamento válido e livre de pendências, com a empresa promotora do evento e com os fornecedores oficiais dos campeonatos, será aplicado desconto na inscrição, onde o valor final para cada carro da categoria Stock Car, passa ser igual a R\$ 6.170,00 (seis mil cento e setenta reais) e R\$ 3.975,00 (três mil novecentos e setenta e cinco reais) para a categoria Stock Light.

As inscrições deverão ser efetuadas na Secretaria de Prova, onde o seu funcionamento e o horário encerramento das inscrições, consta na programação do evento em anexo.

### ARTIGO 06. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

### ARTIGO 07. TREINOS

Os treinos da Stock Car e da Stock Light, seguirão o previsto no **Artigo 15. Treinos Livres, do Regulamento Desportivo**, com separação de grupos, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

### ARTIGO 08. ENTRADA E SAÍDA DO PIT LANE

Na “zona de saída do pit” a faixa longitudinal ao sentido da pista, não poderá ser cruzada por nenhuma parte/componente dos carros que deixam o pit lane ao acessar a pista.

### ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

O treino classificatório Stock Car e da Stock Light seguirão o previsto no **Artigo 17. Treino Classificatório do Regulamento Desportivo**, com horário previsto na programação oficial, anexada a este documento.

### ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida. Os procedimentos de largada obedecerão ao Regulamento Desportivo e orientações adicionais poderão ocorrer no briefing.

O “Pole Position” alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

Para todas as provas, a única linha de abertura/fechamento de voltas e de relargada será aquela quadriculada pintada na pista, junto ao PSDP.

Quando esgotado o tempo e o número de voltas previsto para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como prevê os regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### ARTIGO 11. ESFERAS DE POLIETILENO

#### 11.1 STOCK CAR

Obrigatório constar dentro do tanque de combustível, quinze (15) esferas do polímero de polietileno, com 105 mm de diâmetro (padrão Stock Car, fornecidas pela empresa promotora), durante todo transcorrer do evento. As esferas deverão estar em perfeito estado, não poderão estar amassadas, deformadas ou apresentar furo ou rachadura.

#### 11.2 STOCK LIGHT

Categoria Stock Light, não fará uso de esferas de polietileno.

### ARTIGO 12. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 62%	Push 100%
Campeonato Brasileiro de Stock Light	Std 65%	Push 100%

### ARTIGO 13. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

#### 13.1 STOCK CAR

Será aplicado o seguinte formato:

- 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 15 segundos de Duração da Potência Extra, 100% de admissão de ar
- 50 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

#### 13.2 STOCK LIGHT

Será aplicado o seguinte formato:

- 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 13 segundos de Duração da Potência Extra, 100% de admissão de ar
- 65 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

### ARTIGO 14. PNEUS

#### 14.1 STOCK CAR

A categoria Stock Car fará uso dos pneus Pirelli slick, somente na especificação **DH**.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 305/660-18 PZero  
Pneu para pista molhada - 285/645-18 Cinturato

Para o Treino de Rookie, os pilotos poderão utilizar um único jogo extra (conforme previsto pelo regulamento técnico, artigo 15.10) e todos os demais pneus lacrados para a etapa em questão. Porém o jogo extra previsto exclusivamente para o Treino de Rookie, não poderá ser utilizado nas demais sessões de treinos e provas da etapa.



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### 14.2 STOCK LIGHT

A categoria Stock Light irá utilizar os pneus Pirelli com especificação única.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick - 285/645-18 PZero)  
Pneu para pista molhada - 285/645VR18 Cinturato

Poderão ser lacrados exclusivamente para os treinos de Rookie e Estreantes (conforme regulamento técnico, artigo 15.10 e adendo tec. 15.11), um máximo de doze (12) pneus slick, para atender todos os quatro treinos programados. No máximo oito (8) pneus novos e os demais usados, especificação 2018 ou 2019, para compor doze (12) pneus possíveis. Não haverá limitação nos pneus de chuva.

### ARTIGO 15. A PROVA

#### 15.1 STOCK CAR

##### 15.1.1 DURAÇÃO DA PROVA

Duas Provas com duração de 40 minutos e mais uma volta. Uma volta de apresentação.

##### 15.1.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório consiste na troca de **um (1) pneu**, no intervalo pré-estabelecido de voltas. O intervalo para o procedimento obrigatório terá início quando o líder da prova completar a **volta número 17**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

O término do intervalo para o procedimento obrigatório se dará quando o líder da prova completar a **volta número 22**. Todos os demais pilotos que, ao passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, ainda não realizaram o procedimento obrigatório, terão a última oportunidade para fazê-lo.

Intervenção do Safety Car antes e após abertura do intervalo de voltas, para o procedimento obrigatório:

**Condição A** - Havendo intervenção do safety car, antes do intervalo pré-estabelecido de voltas, para o procedimento obrigatório, mas que na sequência natural da prova se chegue na volta estipulada para abertura, fica proibida a realização do procedimento obrigatório e do abastecimento de combustível.

Após a saída do Safety Car, com a prova válida em bandeira verde, volta-se para condição inicial, com o intervalo de **seis (6) voltas**, onde o piloto poderá acessar ao pit lane, para o procedimento obrigatório e abastecimento de combustível, somente após passar pela linha quadriculada.

**Condição B** – O intervalo pré-estabelecido uma vez aberto e na sequência ocorra a intervenção do Safety Car, fica permitido o abastecimento de combustível até o encerramento do mesmo (do intervalo de fato), porém fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o carro cruzar a linha transversal ("safety car line 1"), com pelo menos, o eixo dianteiro do mesmo. Esta faixa de referência e o farol de sinalização serão controlados por câmeras.

Após a saída do safety car, com a prova válida em bandeira verde, um novo intervalo de **quatro (4) voltas** terá início, onde o piloto poderá acessar o pit lane, após passar pela linha quadriculada.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### 15.1.3 PIT STOP

Para o pit stop durante a prova, deverá ser respeitada o previsto no regulamento desportivo, adendos desportivos nº 1 e nº 2 e de forma complementar as condições definidas abaixo:

- a) Somente uma Máquina Pneumática por equipe será permitida para troca de pneus, sendo elas das marcas: INGERSOLLRAND modelo 2145QiMax3/4" ou 2141 IMPACT ¾ ou, PAIOLI modelo DP 2000 ou modelos DP197-SF, DP176-SF, DP34 desde que com funcionamento bidirecional.
- b) Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box. Caso sejam necessárias ferramentas ou peças para reparos, estas somente poderão ser movimentadas após o término do abastecimento.
- c) Por motivo de segurança os carros deverão ter apenas um único bocal, que deverá ser montado direcionado para a garagem de Box.
- d) Todos os tanques, destinados ao reabastecimento de combustível durante a(s) prova(s), serão lacrados pela CBA.
- e) Manutenção no carro poderá ser realizada somente após o procedimento obrigatório estar finalizado.
- f) A identificação dos seis integrantes do pit stop se fará pela braçadeira laranja, fornecida pela empresa promotora, que deverá estar posicionada no antebraço.

### 15.2 STOCK LIGHT

#### 15.2.1 DURAÇÃO DA PROVA

Duas Provas com duração de 30 minutos e mais uma volta. Uma volta de apresentação.

### ARTIGO 16. NÚMERO DE INTEGRANTES NO GRID, ENTRE PROVAS

Somente três (3) integrantes para cada carro, poderão acessar o grid da segunda prova, da categoria Stock Car. A identificação amarela fornecida pela empresa promotora, deverá estar presa no antebraço dos mesmos (três integrantes). Será igualmente permitido o acesso do Chefe de Equipe, que deverá estar identificado pela braçadeira verde no antebraço.

### ARTIGO 17. DOPING

Exame antidoping, quando realizado, será de acordo com o artigo 35 dos Regulamentos Desportivos, combinado com o previsto na seção V, Artigo 71 do CDA/CBA -2019 e da ABCD – Autoridade Brasileira de Controle de Dopagem.

### ARTIGO 18. PARQUE FECHADO

Após o Treino Classificatório e a Prova, todos os carros deverão se posicionar a frente da sua tenda ou box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

### ARTIGO 19. AQUECIMENTO DOS PNEUS

Conforme o Adendo Técnico No. 1, referente ao artigo 15.4 do regulamento técnico (nova redação), publicado em 19 de junho de 2019, “**é proibido o uso de qualquer equipamento para aquecimento de pneus durante todo evento**”.



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### SÍNTESE

Categoria	Stock Car	Stock Light
Extensão	3.058 metros	3.058 metros
Extensão Pit Lane		
Velocidade Pit Lane	50 Km/h	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros	30 carros
Prova	2 provas	2 provas
Duração da Prova	40 minutos + 1 volta	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (PSDP)	Linha Quadriculada (PSDP)
Volta da Abertura para Procedimento Obrigatório	Volta 17 (PSDP)	-
Volta de Fechamento para Procedimento Obrigatório	Volta 22 (PSDP)	-
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 Pneu	-
Treino Shakedown	1 treino	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos	15 minutos
Limite de Voltas para cada Carro no "Shakedown"	8 voltas	8 voltas
Treino Oficial	3 treinos	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos	30 minutos
Treino Rookie (Estreantes para Stock Light)	1 treino	1 treino
Duração Treino Rookie	30 minutos	30 minutos
Treino Classificatório	Q1/Q2/Q3	Q1 Grupo1 e Grupo2
Duração do Treino Classificatório	Q1/Q2 8 min/Q3 1 volta lançada	8 minutos por Grupo, 3 min.
Porcentagem da Admissão de Ar do Motor Std	62%	65%
Porcentagem da Admissão de Ar do Motor Push	100%	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	15 acionamentos	15 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	15 segundos	13 segundos
Retardo para o Acionamento do "Push to Pass"	05 segundos	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	50 segundos	55 segundos
Número de Esferas - Tanque de Combustível	15 Esferas	-
Especificação de Pneu para o Evento	Pirelli – Especificação DH	Pirelli – Especificação Única





# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

## ANEXO

### Quinta, 17 de outubro

08h00 - 13h00	Descarregamento das carretas - Stock Car + Stock Light
10h00 - 18h00	Entrega e Montagem de Pneus
13h00 - 17h00	Credenciamento
13h00 - 18h00	Combustível
13h00 - 18h00	Secretaria de Prova
13h00 - 19h00	Atividade Box Técnica - CBA / Lacração de Pneus + Vistoria Prévia de Segurança
14h00 - 16h00	Ação de Marketing Vicar - Utilização da Pista
16h00 - 17h00	Reconhecimento de Pista - Pilotos e Chefes de Equipe (a pé, bicicleta ou scooter)
16h00 - 17h00	Check de pista cronometragem e teste de sinal de Tv's (todas as tv's deverão estar ligadas)
16h45	Entrega Troféu Melhor Ultrapassagem Lubrax (ao lado da sala de Briefing)
17h00 - 17h30	Briefing - Somente Pilotos e o Chefe da Equipe - Stock Car
17h30 - 18h00	Briefing com Chefes de Equipe e Pilotos - Stock Light
18h00 - 18h30	Briefing obrigatório para fotógrafos e imprensa - retirada de coletes
18h00	Fim da Lacração de Pneus

### Sexta, 18 de outubro

06h00 - 07h00		Cronometragem e Master TV - Validação de sistemas
07h00 - 18h00		Secretaria de Prova
07h00 - 18h00		Combustível
07h00 - 18h00		Montagem de Pneus
07h00 - 19h00		Atividade Box Técnica - CBA
08h00		Abertura dos Portões ao Público
08h00 - 17h00		Credenciamento
08h00 - 08h15	15'	Shake-Down Stock Light (máximo 6 voltas)
08h30 - 08h45	15'	Shake-Down Stock Car (máximo 6 voltas)
09h00 - 09h30	30'	1º treino - 1º Grupo Stock Light
09h40 - 10h10	30'	1º treino - 2º Grupo Stock Light
10h25 - 10h55	30'	1º Treino - 1º Grupo Stock Car
11h05 - 11h35	30'	1º Treino - 2º Grupo Stock Car
11h50 - 12h20	30'	Treino Rookie & Estreantes - Stock Light
13h15 - 13h45	30'	2º Treino - 1º Grupo Stock Car
13h55 - 14h25	30'	2º Treino - 2º Grupo Stock Car
14h40 - 15h10	30'	2º treino - 1º Grupo Stock Light
15h20 - 15h50	30'	2º treino - 2º Grupo Stock Light
16h05 - 16h35	30'	Treino Rookie - Stock Car
16h50 - 17h00	10'	Shake-Down - Volta Rápida
19h00		Fim dos trabalhos nos boxes - Stock Car

### Sábado, 19 de outubro

06h00 - 07h00		Cronometragem e Master TV - Validação de sistemas
07h00 - 18h00		Secretaria de Prova
07h00 - 18h00		Combustível
07h00 - 18h00		Montagem de Pneus
07h00 - 19h00		Atividade Box Técnica - CBA
08h00		Abertura dos Portões ao Público
08h00 - 17h00		Credenciamento
08h30 - 09h00	30'	3º treino - 1º Grupo Stock Light
09h10 - 09h40	30'	3º treino - 2º Grupo Stock Light
09h00		Volta Rápida - Reunião com Equipes
10h05 - 10h35	30'	3º Treino - 1º Grupo Stock Car
10h45 - 11h15	30'	3º Treino - 2º Grupo Stock Car
11h30 - 11h50	20'	Classificação Stock Light
11h50 - 12h20	30'	Pesagem de Pilotos e Checagem de Patches Obrigatórios - Stock Light
13h30 - 14h30	60'	Classificação Stock Car
13h45 - 14h30	45'	Pesagem de Pilotos e Checagem de Patches Obrigatórios - Stock Car





## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Sábado, 19 de outubro	
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT - 6ª ETAPA / 1ª PROVA	
15h02	Abertura de Box
15h17	Fechamento de Box / Sinalização de 10 minutos
15h22	Placa de 5 minutos
15h24	Placa de 3 minutos
15h27	Volta de Apresentação
<b>15h30</b>	<b>Largada para 30 min de prova + 1 volta</b>
16h05	Pódio
<b>16h15 - 17h15</b>	<b>Volta Rápida na Pista</b>
18h00	Combustível - Encerramento das Retiradas do Final de Semana
19h00	Fim dos trabalhos nos boxes - Stock Car
Domingo, 20 de outubro	
05h30 - 06h30	Cronometragem e Master TV - Validação de sistemas
06h30	Secretaria de Prova
06h30	Atividade Box Técnica - CBA
07h00 - 12h00	Montagem de Pneus
<b>08h00</b>	<b>Abertura dos Portões ao Público</b>
08h00 - 12h00	Credenciamento
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT - 6ª ETAPA / 2ª PROVA	
07h47	Abertura de Box
08h02	Fechamento de Box / Sinalização de 10 minutos
08h07	Placa de 5 minutos
08h09	Placa de 3 minutos
08h12	Volta de Apresentação
<b>08h15</b>	<b>Largada para 30 min de prova + 1 volta</b>
08h50	Pódio
<b>09h00 - 10h00</b>	<b>Visitação aos Boxes</b>
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR - 9ª ETAPA / 1ª PROVA	
10h20	Abertura de Box
10h35	Fechamento de Box
10h45	Hino Nacional
10h47	Sinalização de 10 minutos
10h52	Placa de 5 Minutos
10h54	Placa de 3 Minutos
10h57	Volta de Apresentação
<b>11h00</b>	<b>Largada para 40 min de prova + 1 volta</b>
11h20	Encerramento da votação do Fan Push
11h47	Pódio
11h55	Divulgação do Fan Push
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR - 9ª ETAPA / 2ª PROVA	
11h49	Sinalização de 10 minutos
11h54	Placa de 5 Minutos
11h56	Placa de 3 Minutos
11h59	Volta de Apresentação
<b>12h02</b>	<b>Largada para 40 min de prova + 1 volta</b>
12h57	Pódio
<b>13h15 - 14h15</b>	<b>Volta Rápida na Pista</b>
15h00	Posicionamento das Carretas para carregamento.