

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

**CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo**

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) / e-mail: [ctdn@cba.org.br](mailto:ctdn@cba.org.br)

Entidade Estadual

**Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO**

Rua 3, nº800 - Quadra 06 - Lotes 73/75 - Ed. Office Tower - Setor Oeste - Goiânia/GO | 74115-050

Tel.: (62) 3223-3150 - neylins1@gmail.com

Entidade Promotora/Organizadora:

**Vicar Promoções Desportivas S.A.**

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

**Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA**

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: [rufelmedeiros@hotmail.com](mailto:rufelmedeiros@hotmail.com)

**Autoridades Desportivas:**

Giovanni Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
José Ney Lins Rocha	Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO
Carlos Roberto Montagner	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Alfredo Rômulo Tambucci Jr	Presidente da Comissão Nacional de Velocidade - CNV
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Kenio Ladeira (21) 99602-7609	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

**Autoridades da Etapa:**

Comissário Desportivo Chefe	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Andre Crocci	CBA
Comissário Desportivo	Rafael Pinotti	CBA
Comissário Desportivo	Johnathan Calil Zamora	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Adjunto Diretor de Prova	Marcos Ferreira	FAUGO
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo César Marinho dos Santos	FAUGO
Auxiliar Técnico	Paulo Henrique Cardoso de Aguiar	FAUGO
Auxiliar Técnico	Daniel arruda Machado	FAUGO
Auxiliar Técnico	Angelo Marques Ribeiro Dos Santos	FAUGO
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Joana Rezende	FAUGO
Piloto Consultor	Ananias Justino Ferreira	
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Dino Altmann	CRM-SP 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Joana dark Silva Rezende	FAUGO
Segurança	Cleomar Moura Barros	Tamandaré Segurança e vigilância.
Brigada de Incêndio	Gianne Silva	Grupo Brigada de prevenção contra incendio eirelli

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Calil Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

#### **ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL**

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing online
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas
- o

#### **ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS**

Serão admitidos somente veículos da Stock Car, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

#### **ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS**

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2021 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

#### **ARTIGO 4. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS**

Número máximo de 34 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

#### **ARTIGO 5. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA**

Extensão da Pista	3.835 metros
Sentido da Pista	Horário

#### **ARTIGO 6. INSCRIÇÕES**

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

#### **ARTIGO 7. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE**

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

#### **ARTIGO 8. TREINOS**

Os treinos da Stock Car, seguirão o previsto no **Artigo 7.2**. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

#### **ARTIGO 9. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO**

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45°, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

#### **Qualifying 1 – Q1 – Duas sessões conforme abaixo:**

Sessão 1 (um) com participação dos quinze pilotos melhores classificados campeonato 2020 com duração de 8 (oito) minutos. Sessão 2 com os demais inscritos na etapa com duração de 8 (oito) minutos.

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

#### **Qualifying 2 – Q2**

Participam do Q2 (sessão única) os 15 (quinze) pilotos melhores classificados no Q1, com duração de **8 (oito) minutos**, e fica definido o grid de largada da 7ª a 15ª posição.

#### **Qualifying 3 – Q3**

Participam do Q3 (sessão única) os 6 (seis) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 6ª posição.

Uma vez finalizado o treino classificatório, veículos serão vistoriados, lacrados e liberados conforme programação anexada.

#### **ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA**

Largada será estilo lançada, os veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. A velocidade de largada será 70km/h constante, controlada via radar. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, defronte a torre de Direção de Prova.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

#### **ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR**

Campeonato Brasileiro de StockCar	Std 60%	Push 87%
-----------------------------------	---------	----------

#### **ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)**

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após as largada(s) e relargada(s).

Será aplicado o seguinte formato:

- o 11 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 20 segundos de Duração da Potência Extra
- o 70 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

#### **ARTIGO 13. PNEUS**

Cada veículo poderá lacrar até 10 pneus novos e mais 4 usados (com distribuição e lacre 2020).

Equipes que fazem a sua estreia na categoria ou aquelas sem histórico de participação no campeonato de 2020, poderão lacrar até 4 pneus novos adicionais.

Os 4 pneus utilizados da temporada 2020 e os 4 pneus classificados como adicionais, para as equipes que estreiam, terão um lacre diferenciado, na cor amarela e não poderão ser usados em provas e treino de classificação, somente nos treinos livres.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 305/660-18 PZero  
Pneu para pista molhada - 305/660-18 Cinturato

#### **ARTIGO 14. LACRES**

Todos os veículos receberão lacres nos seguintes componentes:

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

- o push rodas dianteiros e traseiro (nos dois extremos)
- o plataforma dos amortecedores dianteiros e traseiro (plataforma-mola e plataforma-amortecedor)
- o triangulo superior (regulagem de caster)

## **ARTIGO 15. PROVAS**

### **15.1 DURAÇÃO**

Primeira Prova: duração de 25 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 20 minutos e mais 1 volta.

### **15.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO**

O procedimento obrigatório, consiste na troca de um (1) pneu na primeira prova.

O intervalo para o procedimento obrigatório terá início assim que o líder da prova, completar a **volta número 7**, da primeira prova, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

O término do intervalo para o procedimento obrigatório se dará, quando o líder da prova completar a **volta número 10**, da primeira prova. Todos os demais pilotos ao passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car, já com o intervalo pré-estabelecido em curso, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do Safety car ser acionada. Após a saída do Safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de três (3) voltas terá início, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento, do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto, para reparos mesmo sob regime de safety car.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

### **15.3 PIT STOP**

O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no carro durante "pit stop", será 05 (cinco). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, onde algum integrante fique impossibilitado de atuar.

Para a correta realização do Pit Stop durante a prova, Equipes e Pilotos deverão seguir o previsto no Art. 5.3 do Regulamento Desportivo.

## **ARTIGO 16. NÚMERO DE INTEGRANTES**

**16.1** Somente os integrantes previstos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos carros. Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo para Integrantes externos, convidados, motorista de carreta, motorista de motohome, fotógrafos e cinegrafistas que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, do próprio box, deslocamento de combustível, estará condicionado a somente, os integrantes definidos no primeiro parágrafo do **Artigo 4.7.1** do Regulamento Desportivo.

**16.2** Somente dois (2) integrantes para cada carro e mais o Chefe de Equipe, poderão acessar o grid. Estes devidamente identificados com pulseira correspondente a integrante de box e mais a braçadeira correspondente a sua atuação (braçadeira deverá estar posicionada no antebraço).

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

**Parágrafo primeiro:** Em caso de infração dos itens 16.1, 16.2 e o descumprimento do protocolo de segurança da Covid-19, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo treino oficial (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier a reincidir com a infração ou descumprimento, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

#### **ARTIGO 17. DOPING**

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

#### **ARTIGO 18. PARQUE FECHADO**

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

#### **ARTIGO 19. COMBUSTÍVEL**

##### **19.1. Volume de Combustível na Classificação**

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

##### **19.2. Abastecimento de Combustível na Prova**

O abastecimento de combustível se dará somente na primeira prova e terá início quando o líder completar a volta prevista, para o início do procedimento obrigatório, e todos os demais veículos deverão passar pelo PSDP antes de acessarem o pit lane. O encerramento se dará juntamente com a finalização da prova, quando da passagem do líder pelo PSDP. Na eventual intervenção do safety car, no intervalo onde o abastecimento é permitido, não haverá restrição ao mesmo.

Fica proibido o abastecimento de combustível na segunda prova.

##### **19.3. Proibido o Resfriamento do Combustível**

Como previsto pelo Regulamento Técnico (**Artigo 8.1**), fica proibido o resfriamento do combustível.

##### **19.4. Restrição do Volume do Tanque de Combustível**

Para esta etapa, está previsto a obrigatoriedade de 60 esferas padrão Stock Car, inseridas dentro do tanque de combustível.

##### **19.5. Galão de Abastecimento de Combustível**

Cada veículo poderá abastecer no máximo com um galão de combustível, durante o intervalo previsto no **artigo 19.2**.

#### **ARTIGO 20. GRID DE LARGADA**

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 31ª posição (que estará sinalizado por cones), poderão ser empurrados até a posição de direito.

#### **ARTIGO 21. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS**

Os comissários técnicos irão promover todas as vistorias necessárias no box de alvenaria localizado no pátio traseiro ao pit lane, ao lado da rampa de carregamento do autódromo. O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do rádio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado. Para o primeiro evento será adotado a classificação do campeonato de pilotos de 2020.

#### **ARTIGO 22. PODIO**

O cerimonial contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram e mais o piloto com a volta mais rápida em prova, da etapa. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

## **ARTIGO 23. COLETIVA DE IMPRENSA**

Por uma questão de segurança a coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido

## **ARTIGO 24. RECLAMAÇÕES**

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

## **ARTIGO 25. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)**

### **1 Acesso ao Autódromo**

Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. A Ficha Médica enviada digitalmente pela Organização deverá ser preenchida.

Pessoas cujo nome não constem na lista do credenciamento, com a confirmação do recebimento do resultado negativo do exame RT-PCR, não terão o acesso autorizado.

### **2 Exame RT-PCR**

Todas as pessoas participantes da etapa, deverão enviar para Organização, até o dia 21 de abril (quarta feira), o login / senha e o site do laboratório onde o exame foi realizado, através do e-mail [credenciamento@vicarbrasil.com.br](mailto:credenciamento@vicarbrasil.com.br) com cópia para [aflopes32@gmail.com](mailto:aflopes32@gmail.com). O mesmo deverá ser realizado a partir do dia 19 de abril (2ª.feira), para que tenha validade de 7 dias.

Pessoas com exame RT-PCR com laudo positivo, não terão permissão de acesso ao autódromo e deverão ser colocadas em quarentena e/ou ser encaminhadas para acompanhamento médico.

### **3 Motoristas das Carretas / Motorhomes**

Os motoristas das carretas e/ou motorhomes, também terão que realizar o exame RT-PCR.

Todos os motoristas, credenciados e testados, deverão permanecer no pátio em suas carretas, devido a área de box ter um número restrito de participantes que devemos controlar e respeitar.

### **4 Credenciamento**

O credenciamento será através de pulseira, na ocorrência de algum dano da mesma ao longo da etapa, será substituída (o solicitante deverá apresentar a pulseira danificada). Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso.

Atenção ao preencher o formulário de credenciamento, pois será permitido acesso ao autódromo somente integrantes a partir de 18 anos.

A quantidade de integrantes permitidos para as equipes será definida a cada corrida, em função da permissão das autoridades locais frente o estágio que a pandemia possa estar. Pedimos a compreensão de todos diante da extrema dificuldade que estamos enfrentando.

### **5 Barreira Sanitária**

A Barreira Sanitária irá aferir a temperatura corporal (não poderá ultrapassar 37,4°), que será realizada toda vez que a pessoa acessar o Autódromo. Após todos os procedimentos de entrada, a pessoa receberá a pulseira de acesso.

Durante o período da etapa, teremos à disposição um ambulatório médico. A pessoa que apresentar algum sintoma, como febre, dor no corpo, tosse seca, mal-estar, ou outro sintoma atípico, deverá procurar imediatamente o médico no ambulatório

### **6 EPI's Obrigatórios**

EPIs: É obrigatório que todos os profissionais envolvidos com a atividade utilizem seus Equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

#### **6.1 USO OBRIGATÓRIO DENTRO DOS BOXES DE:**

MÁSCARA DE TECIDO OU DESCARTÁVEL, QUE CUBRA A BOCA E O NARIZ COM PROTETOR DE ACETATO (FACE SHIELD), OU MÁSCARA DE PROTEÇÃO COM ESPECIFICAÇÃO PFF-2 N95 (SUGESTÃO Aura 9320 + BR fabricadas pela 3M) + ÓCULOS DE PROTEÇÃO FRONTAL E LATERAL.

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Fraimer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

**6.2 Ao Ar Livre** - será obrigatório somente o uso de máscara de pano ou descartável, que cubra a boca e o nariz.

Obs.: Fiscais Sanitários estarão na área dos boxes, verificando o uso correto dos equipamentos de proteção, e teremos fiscalização a qualquer momento da Vigilância Sanitária do Município, por isso pedimos a máxima atenção, para o uso correto dos EPI's.

## **7 Normas de Higiene dos Boxes**

### **7.1 Lixeiras**

Cada box, deverá ter duas lixeiras, uma específica para descarte de máscaras, luvas, lenços de papel e outra lixeira para demais matérias.

As lixeiras serão esvaziadas, duas vezes ao dia, através da equipe de limpeza da Organização.

### **7.2 Álcool Gel**

Os boxes deverão ter à disposição álcool gel e deve ser recomendado que todos os profissionais higienizem suas mãos com frequência.

### **7.3 Desinfecção dos Boxes**

A organização providenciará a pulverização de hipoclorito de sódio em toda área dos boxes, ao longo da etapa.

## **8 Normas de Proteção e Higiene Profissionais**

Os profissionais participantes da Etapa, deverão ser orientados, sobre as medidas de higienização pessoal, como lavar as mãos com frequência, manter ferramentas higienizadas, desinfetar as solas dos sapatos diariamente. A roupa e máscaras de pano, deverão ser ensacadas e isoladas para lavagem.

## **9 Distanciamento Social**

**9.1.** Os profissionais deverão ser orientados a manter o distanciamento social de 2 metros, seja em pé ou sentados. Deverão evitar aglomerações nas áreas dos boxes;

**9.2.** Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendente;

**9.3.** Qualquer reunião, inclusive o briefing com pilotos, deverá ser realizada por videoconferência;

**9.4.** Todos atendimentos presenciais, na medida do possível, serão substituídos por vídeo conferência ou por meios eletrônicos, com documentos previamente produzidos e encaminhados por e-mail a todos os envolvidos;

## **10. Proibições**

Está terminantemente proibido a entrada no Autódromo, de qualquer pessoa que não tenha seu cadastro previamente aprovado pela Organização.

Temos uma restrição quanto ao número máximo de participantes, que deverá ser cumprida.

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

<b>SÍNTESE</b>	
Categoria	Stock Car
Extensão	3.835 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	25 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	20 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta na 1ª Prova
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (PSDP)
Volta da Abertura para Procedimento Obrigatório	Volta 07 (PSDP)
Volta de Fechamento para Procedimento Obrigatório	Volta 10 (PSDP)
Procedimento Obrigatório	Troca de um pneu na 1ª Prova
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Extra	1 treino
Duração do Treino Extra	30 minutos
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	Todas as sessões duração de 8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	60%
Admissão de Ar do Motor Push	87%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	11 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	20 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	70 segundos
Número de Esferas de Restrição Volume do Tanque	60 esferas
Número de tanques para o Abastecimento no Pit Stop	1 tanque de combustível padrão
Especificação de Pneu para o Evento	Pirelli – Especificação DH

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Johnathan Calil Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

**ASSINADO DIGITALMENTE POR:**

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

**ANEXO 1**



**Quinta, 22 Abril de 2021**

08:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
09:00	10:30	Stock Car	Acesso das Carretas das Equipes ao Autódromo
09:00	17:00		Acesso dos Motor Homes e Veículos de Fornecedores
10:40	12:00	Stock Car	Posicionamento das Carretas na Frente do Box
12:00	17:00	Stock Car	Descarregamento Montagem de Box
13:00	20:30	Marketing	Media Day
16:00	17:00	Stock Car	Retirada das Carretas do Pit Lane
17:10	18:00	Marketing	Ação Promocional - Pista
18:15	19:00	Marketing	Simulação Cerimonial do Pódio com todos os pilotos da Stock Car
20:00			Encerramento das Atividades

**Sexta, 23 Abril de 2021**

07:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
08:00	08:30	Fotógrafos e Imprensa	Briefing
08:00	09:00	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
08:00	12:00	Cba	Vistorias - Segurança / Carroceria
08:00	12:00	Cba	Lacração dos Pneus
08:00	18:00	Petrobras	Combustível
08:00	18:00	Cba	Secretaria de Prova
08:00	12:00	Corsa	Entrega e Montagem de Pneus
08:00	18:00	Corsa	Montagem de Pneus
08:30	09:30		Track Walk
10:00	10:30	Marketing	Foto Oficial - Pilotos da Stock Car (na pista)
11:00	11:30	Cba - Stock Car	Briefing
12:25	12:40	15 Stock Car	Shakedown - Sem Limite de Volta
14:20	14:50	30 Stock Car	Treino Extra - 1º Grupo
15:00	15:10	10 Stock Car	Simulação Inversão de Grid R1 - R2 - 1º Grupo
15:15	15:45	30 Stock Car	Treino Extra - 2º Grupo
15:55	16:05	10 Stock Car	Simulação Inversão de Grid R1 - R2 - 2º Grupo
16:15	17:15	30 Marketing	Camera Car com todos os carros da Stock Car
17:30	18:00	Marketing	Simulação Cerimonial do Pódio com todos os pilotos da Stock Car
20:00			Encerramento das Atividades

**Sábado, 24 Abril de 2021**

06:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:00	07:00	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	18:00	Petrobras	Combustível
07:00	18:00	Cba	Secretaria de Prova
07:00	18:00	Corsa	Montagem de Pneus
07:00	18:00	Cba	Atividade Técnica e Desportiva
09:25	09:55	30 Stock Car	1º Treino - 1º Grupo
10:05	10:35	30 Stock Car	1º Treino - 2º Grupo
10:40	10:50	10 Stock Car	Simulação Inversão de Grid R1 - R2
12:25	12:55	30 Stock Car	2º Treino - 1º Grupo
13:05	13:35	30 Stock Car	2º Treino - 2º Grupo
14:20	14:50	30 Marketing	Ação Promocional - Pista
<b>15:05</b>	<b>15:50</b>	<b>45 Stock Car</b>	<b>Classificação Stock Car</b>
15:15	15:55	40 Stock Car	Pesagem de Pilotos
18:00		Petrobras	Encerramento da retirada de Combustível da etapa
20:00			Encerramento das Atividades

**Domingo, 25 Abril de 2021**

07:00	16:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
08:00	09:00	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
08:30	15:00	Corsa	Montagem de Pneus
09:00	18:00	Petrobras	Combustível
09:00	18:00	Cba	Secretaria de Prova
09:00	18:00	Cba	Atividade Técnica e Desportiva
11:30	12:30	60 Marketing	Ação Promocional
<b>14:25</b>		<b>Stock Car</b>	<b>Encerramento da Votação do Fan Push</b>
14:40	14:50	10 Stock Car	Box Aberto
14:53		Stock Car	Hino Nacional
14:57		Stock Car	Sinalização 10 minutos
15:02		Stock Car	Sinalização 5 minutos
15:04		Stock Car	Sinalização 3 minutos
15:07		Stock Car	Volta de Apresentação
<b>15:10</b>		<b>Stock Car</b>	<b>Largada - 1ª Prova / 1ª Etapa - 25 minutos + 1 volta</b>
15:38		Stock Car	Chegada
<b>15:43</b>		<b>Stock Car</b>	<b>Largada - 2ª Prova / 1ª Etapa - 20 minutos + 1 volta</b>
16:06		Stock Car	Chegada
16:10		Stock Car	Pódio
16:45			Posicionamento das Carretas no Pit Lane - Carregamento

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rafael Fraimer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26

aANEXO 2



ANEXO 3

**RED ZONE**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Johnathan Caill Zamora  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 20:06:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:48:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Mirnei Antonio Piroca  
Diretor de Prova  
22/04/2021 19:53:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Rafael Frainer Pinotti  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:56:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
André Crocci Neves  
Comissário Desportivo  
22/04/2021 19:57:26