

COMUNICADO

Para: Equipes Stock Car - Toyota
De: Vicar - Departamento Técnico
Tema: Mudança do Para-choque Dianteiro Toyota – Corolla GR-S
Evento: A partir #3 e #4 – VeloCitta (18 a 20 de junho)
Comunicado no.: 03-2021
Data: 29/05/2021

Prezadas Equipes

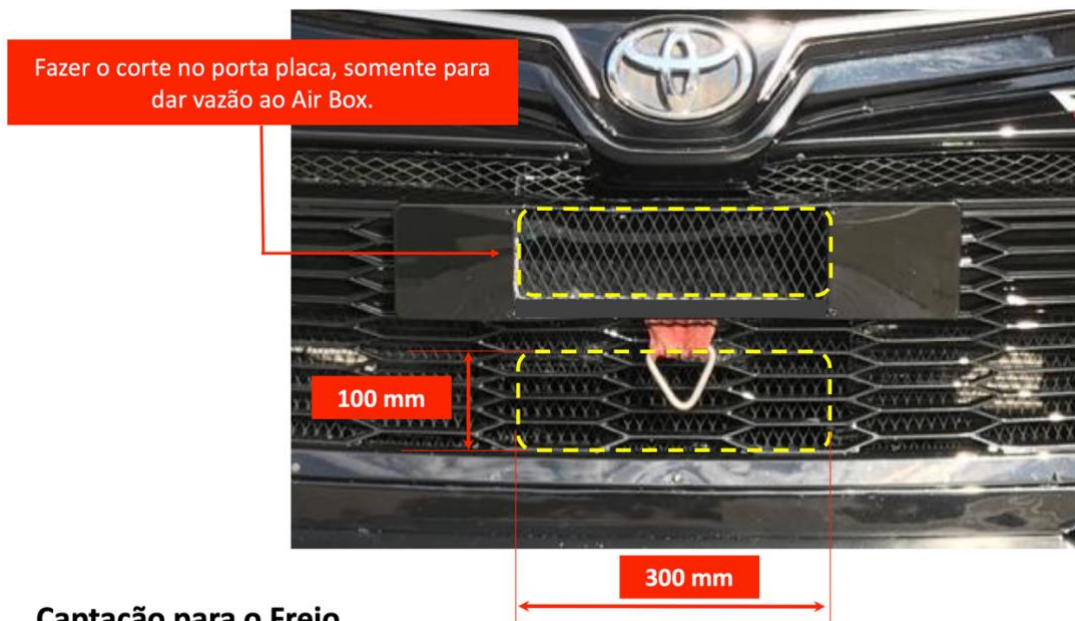
A Toyota solicitou ainda no final de 2020, a mudança do para-choque para do modelo GR-S visando a temporada 2021 da Stock Car. Como o suprimento das grades ocorreu somente em meados de maio a introdução do novo para-choque foi postergado para a partir 3^a/4^a etapas do campeonato, cuja realização está prevista para o VeloCitta de 18 a 20 de junho, onde todos os carros da marca Toyota, deverão apresentar se com a nova configuração.

Por uma questão técnica, quanto a modelagem do novo componente, a Full Time Sports foi escolhida para desenvolver e suprir este componente ao longo de 2021. Para as Equipes que necessitem adquirir o para-choque em fibra, por favor, entrar em contato com Claudionor Fernandes Costa (19 – 99981-2575).

A Toyota disponibilizou duas grades do modelo GR-S para cada carro, que foram entregues na etapa de São Paulo.

As imagens anexadas definem o padrão de montagem e as duas opções quanto a modificação permitida para a grade, que igualmente fará parte do Boletim Técnico da próxima etapa.

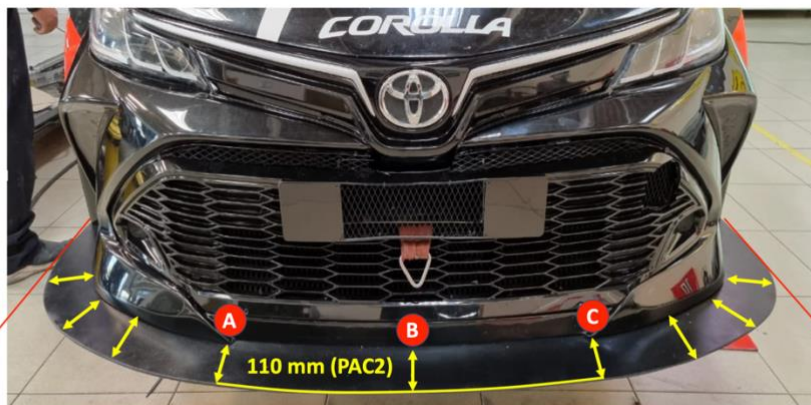
Atenciosamente,
Vicar - Departamento Técnico



Captação para o Freio

(Não cortar a grade original, manter a tomada de ar por de trás)

O Duto para captação de ar, para a refrigeração do sistema de freio, deverá atender o exposto acima, onde o componente complementar deverá junto a face traseira da grade apresentar 100 mm de altura, por 300 mm de largura (tolerância de +/- 10 milímetros), material fibra de vidro. Após a face da entrada, o duto terá sua forma e dimensional livre, com o única finalidade de fazer a perfeita transição com os demais dutos situados abaixo do nose box. Construções que se desviem do proposito serão desautorizadas pelos comissários técnicos.



Para construção do assoalho de madeira, com objetivo de evitar o desenho irregular do componente, tomaremos um arco com referência entre os pontos A, B e C. Neste caso como exemplo, nos baseamos na projeção perpendicular ao componente de fibra com 110 mm (ref. PAC 2), com largura máxima de 1880 mm.

OPÇÕES DE ABERTURA DA GRADE

Opção A



Na Opção A, abertura correspondente ao Air Box deverá ser removido do porta placa

Opção B



Na Opção B, qualquer das posições identificadas em amarelo poderão ser removidas