

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO

Rua 3, nº800 – Quadra 06 – Lotes 73/75 – Ed. Office Tower – Setor Oeste – Goiânia/GO | 74115-050

Tel.: (62) 3223-3150 – neylins@gmail.com

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
José Ney Lins Rocha	Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Kenio Ladeira - (21) 99602-7609	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe	Jose Mario S. do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Carlos Theodoro Strey	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Aurelio Pina	CBA
Piloto Consultor	Ariel Barranco	Mat CBA 2104
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Marcos Fernando	FAUGO
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Dino Altmann	CRM-SP 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Joana Rezende	FAUGO
Segurança	Confiança Segurança e Vigilância	Denis Rosa / (62) 99352-8480
Brigada de Incêndio	Fire Treinamentos	Sergiane Silva / (62) 98108-6559

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing online
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Car, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2021 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 34 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Circuito Misto

Extensão da Pista	3.835 metros
Sentido da Pista	Horário

Anel Externo

Extensão da Pista	2.695 metros
Sentido da Pista	Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Car, seguirão o previsto no **Artigo 7.2**. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Estará previsto uma classificação correspondente para cada etapa (8ª e 9ª), onde o formato será o mesmo para ambas como descrito abaixo:

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Todos os pilotos inscritos participam desta sessão. Sessão 1 (um) com participação dos quinze pilotos melhores classificados do campeonato 2021, com duração de **8 (oito) minutos**. Sessão 2 com os demais inscritos na etapa com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q1, os 15 pilotos mais rápidos passam para o Q2, e fica configurada a posição do grid de largada da 16ª posição até último colocado.

Qualifying 2 – Q2

Participam do Q2 (sessão única) os 15 (quinze) pilotos melhores classificados no Q1, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q2 os 6 pilotos mais rápidos passam para o Q3 e fica definido o grid de largada da 7ª a 15ª posição.

Qualifying 3 – Q3

Participam do Q3 (sessão única) os 6 (seis) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 6ª posição.

Uma vez finalizado o treino classificatório, veículos serão vistoriados, lacrados e liberados conforme programação anexada.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, junto ao PSDP.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 60%	Push 87%
------------------------------------	---------	----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após as largada(s) e relargada(s).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

8ª Etapa

- 10 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 20 segundos de Duração da Potência Extra
- 180 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

9ª Etapa

- 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 20 segundos de Duração da Potência Extra
- 120 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

A utilização do push-to-pass na 9ª etapa, estará restrito a reta principal do circuito, em frente aos boxes, como demonstrado na imagem do anexo 4.

ARTIGO 13. PNEUS

Cada veículo poderá lacrar até 10 pneus novos e mais 10 usados (versão 2021).

Os Pneus 2021 com lacre amarelo da 1ª Etapa não serão autorizados.

Os dez pilotos melhores classificados no campeonato antes do início do evento, deverão designar 4 pneus, para o treino de classificação de cada uma das etapas. Os pneus serão montados e retidos a partir de 16/09 em local indicado pelos comissários

técnicos da CBA e liberados, 60 minutos antes do início do treino de classificação 8ª Etapa 18/09 e 9ª Etapa 19/09. Pneus provenientes de outras etapas não serão habilitados para o treino classificatório. Pilotos que estreiam nesta etapa poderão lacrar até 20 pneus novos.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 305/660-18 PZero
Pneu para pista molhada - 305/660-18 Cinturato

ARTIGO 14. LACRES

A critério dos comissários técnicos, os veículos poderão receber lacres nos seguintes componentes:

- o push rod dianteiros e traseiro (nos dois extremos)
- o plataforma dos amortecedores dianteiros e traseiro (plataforma-mola e plataforma-amortecedor)
- o triângulo superior (regulagem de caster)

ARTIGO 15. PROVAS

15.1 DURAÇÃO

8ª Etapa

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Segunda Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Uma volta de apresentação para primeira prova
Duas voltas de transição entre a primeira e segunda prova.

9ª Etapa

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Segunda Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Duas voltas de apresentação para primeira prova
Três voltas de transição entre a primeira e segunda prova.

15.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, para as duas etapas (8ª e 9ª) consiste na troca de um (1) pneu na primeira e na segunda prova.

Na **8ª etapa** o intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **4 voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 8**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 11 (que será a 3ª volta das quatro previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada.

Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **quatro (4) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Na **9ª etapa** o intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **6 voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 15**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 20 (que será a 5ª volta das seis previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada.

Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **seis (6) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado ou encerrado.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de

voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

15.3 PIT STOP

O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no carro durante "pit stop", será 05 (cinco). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, onde algum integrante fique impossibilitado de atuar.

O Integrante definido como abastecedor deverá ter total controle do galão e segurá-lo firmemente com as duas mãos, enquanto durar o processo de abastecimento, evitando assim acidentes ou mesmo penalizações. Vale ressaltar, que somente o abastecedor poderá conectar e desconectar o galão de combustível da válvula instalada no veículo. A lança com o engate rápido do sistema de macaco, somente poderá ser posicionada e acionada junta a válvula correspondente instalada no carro, após o galão de combustível estar completamente desconectado do carro. O Quinto elemento, aquele que recebe o galão, deverá estar posicionado atrás do integrante que abastece o carro.

Para a correta realização do Pit Stop durante a prova, equipes e pilotos deverão seguir o previsto no Art. 5.3 do Regulamento Desportivo.

15.4 PROCEDIMENTO ENTRE PROVAS

Quando o líder passar pelo PSDP encerrando a primeira prova, a saída de box será fechada. Carros que estiverem dentro do box / pit lane ou que venham acessá-lo, estarão autorizados a promover manutenções, porém o procedimento da troca de pneus somente poderá ter início após autorizada a largada e o líder passar pela linha quadriculada junto ao PSDP.

ARTIGO 16. NÚMERO DE INTEGRANTES

16.1 Somente os integrantes previstos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos carros. Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo e ao box, para Integrantes externos, como convidados, motorista de carreta, motorista de motorhome, fotógrafos, cinegrafistas, profissionais de comunicação, que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, deslocamento de combustível e do próprio descarregamento/carregamento e montagem/manutenção do box estará condicionado somente, aos integrantes definidos no primeiro parágrafo do **Artigo 4.7.1** do Regulamento Desportivo.

16.2 Somente dois (2) integrantes para cada carro e mais o Chefe de Equipe, poderão acessar o grid. Estes devidamente identificados com pulseira correspondente a um integrante de box e mais a braçadeira de equipe (braçadeira deverá estar posicionada no antebraço).

Parágrafo primeiro: Em caso de infração dos itens 16.1, 16.2 e o descumprimento do protocolo de segurança da Covid-19, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo treino oficial (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier a reincidir com a infração ou descumprimento, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

ARTIGO 17. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 18. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 19. COMBUSTÍVEL

19.1. Volume de Combustível na Classificação

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

19.2. Abastecimento de Combustível na Prova

O abastecimento de combustível estará permitido em ambas as provas e terá início quando o líder completar a volta prevista para o início do procedimento obrigatório, e todos os demais veículos deverão passar pelo PSDP, antes de acessarem o pit lane. O encerramento se dará juntamente com a finalização da prova, quando da passagem do líder pelo PSDP. Na eventual

intervenção do safety car, no intervalo onde o abastecimento é permitido, não haverá restrição ao mesmo.

19.3. Resfriamento do Combustível

Devido a condição climática projetar temperaturas extremas para Goiânia, excepcionalmente para a 8ª e 9ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível para **utilização exclusiva nas provas**, programadas para 18 e 19/09, seguindo o processo padrão que a Stock Car adota sobre este tema e descrito novamente abaixo:

1. O elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer, serpentinas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.
2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.
3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.
4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O **início do resfriamento para cada dia** se dará após a liberação dos comissários técnicos, com horário estimado para as **8:00 do dia 18 e 19/09**. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.
6. O resfriamento será encerrado, assim que finalizada a última prova de cada dia.

19.4. Restrição do Volume do Tanque de Combustível

Para a **8ª etapa**, está previsto a obrigatoriedade de **sessenta (60) esferas**, padrão Stock Car, inseridas dentro do tanque de combustível. Para a **9ª etapa**, está previsto a obrigatoriedade de **quarenta (40) esferas**, padrão Stock Car, igualmente inseridas dentro do tanque de combustível.

19.5. Galão de Abastecimento de Combustível

Cada veículo irá dispor de um galão de combustível, para abastecimento em cada prova e poderá executá-lo somente no intervalo previsto no **artigo 19.2**.

ARTIGO 20. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 33ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 21. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do rádio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 22. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram, mais o piloto com a volta mais rápida observando ambas as provas, e o piloto com maior número de pontos conquistados na etapa. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 23. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 24. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 25. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pelo CDA 2021.

ARTIGO 26. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)

1 Acesso ao Autódromo

Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. A Ficha Médica enviada digitalmente pela Organização deverá ser preenchida.

Pessoas cujo nome não constem na lista do credenciamento, com a confirmação do recebimento do resultado negativo do exame RT-PCR, não terão o acesso autorizado.

2 Exame RT-PCR

Todas as pessoas participantes da etapa, deverão enviar para Organização, o login, senha e o site do laboratório, onde o exame foi realizado, através do e-mail credenciamento@vicarbrasil.com.br. O mesmo deverá ser realizado na 2ª feira que antecede o evento, para que tenha validade de 7 dias.

Pessoas com exame RT-PCR (padrão Aurea) com laudo positivo, não terão permissão de acesso ao autódromo e deverão ser colocadas em quarentena e/ou ser encaminhadas para acompanhamento médico.

3 Motoristas das Carretas / Motorhomes

Os motoristas das carretas e/ou motorhomes, também terão que realizar o exame RT-PCR (padrão Aurea).

Todos os motoristas, credenciados e testados, deverão permanecer junto com suas carretas (na área especificada).

4 Credenciamento

O credenciamento será através de pulseira, na ocorrência de algum dano da mesma ao longo da etapa, será substituída (o solicitante deverá apresentar a pulseira danificada). Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso. Atenção ao preencher o formulário de credenciamento, pois será permitido acesso ao autódromo somente integrantes a partir de 18 anos.

5 Barreira Sanitária

A Barreira Sanitária irá aferir a temperatura corporal (não poderá ultrapassar 37,4º), que será realizada toda vez que a pessoa acessar o Autódromo. Após todos os procedimentos de entrada, a pessoa receberá a pulseira de acesso.

Durante o período da etapa, teremos à disposição um ambulatório médico. A pessoa que apresentar algum sintoma, como febre, dor no corpo, tosse seca, mal-estar, ou outro sintoma atípico, deverá procurar imediatamente o médico no ambulatório

6 EPI's Obrigatórios

EPIs: É obrigatório que todos os profissionais envolvidos com a atividade utilizem seus Equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

6.1 Uso Obrigatório dentro dos boxes de:

Máscara de proteção com especificação PFF-2 N95 (sugestão Aura 9320 + BR, fabricadas pela 3M) + óculos de proteção frontal e lateral.

6.2 Ao Ar Livre

Será obrigatório somente o uso de máscara de pano ou descartável, que cubra a boca e o nariz.

Obs.: Fiscais Sanitários estarão na área dos boxes, verificando o uso correto dos equipamentos de proteção, e teremos fiscalização a qualquer momento da Vigilância Sanitária do Município, por isso pedimos a máxima atenção, para o uso correto dos EPI's.

7 Normas de Higienização dos Boxes

7.1 Lixeiras

Cada box, deverá ter duas lixeiras, uma específica para descarte de máscaras, luvas, lenços de papel e outra lixeira para demais matérias.

As lixeiras serão esvaziadas, duas vezes ao dia, através da equipe de limpeza da Organização.

7.2 Álcool Gel

Os boxes deverão ter à disposição álcool gel e deve ser recomendado que todos os profissionais higienizem suas mãos com frequência.

7.3 Desinfecção dos Boxes

A organização providenciará a pulverização de hipoclorito de sódio em toda área dos boxes, ao longo da etapa.

8 Normas de Proteção e Higienização Profissionais

Os profissionais participantes da Etapa, deverão ser orientados, sobre as medidas de higienização pessoal, como lavar as mãos com frequência, manter ferramentas higienizadas, desinfetar as solas dos sapatos diariamente. A roupa e máscaras de pano, deverão ser ensacadas e isoladas para lavagem.

9 Distanciamento Social

- 9.1.** Os profissionais deverão ser orientados a manter o distanciamento social de 2 metros, seja em pé ou sentados. Deverão evitar aglomerações nas áreas dos boxes;
- 9.2.** Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendente;
- 9.3.** Qualquer reunião, inclusive o briefing com pilotos, deverá ser realizada por videoconferência;
- 9.4.** Todos atendimentos presenciais, na medida do possível, serão substituídos por vídeo conferência ou por meios eletrônicos, com documentos previamente produzidos e encaminhados por e-mail a todos os envolvidos;

10 Proibições

Está terminantemente proibido a entrada no Autódromo, de qualquer pessoa que não tenha seu cadastro previamente aprovado pela Organização.

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car
Etapa	8ª e 9ª
Extensão Circuito Misto / Anel Externo	3.835 / 2.695 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Número de Provas	2 em cada Etapa
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta na 8ª Etapa / 2 voltas na 9ª Etapa
Número de Voltas de Transição entre Prova 1 e 2	2 voltas na 8ª Etapa / 3 voltas na 9ª Etapa
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (PSDP)
Procedimento Obrigatório	Troca de um pneu, na Prova 1 e Prova 2 de cada Etapa
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	10 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Warm up	1 treino
Duração do Warm Up	10 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	Todas as sessões duração de 8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	60%
Admissão de Ar do Motor Push	87%
Número de "Push to Pass" (8ª / 9ª Etapa)	10 acionamentos / 15 acionamentos
Duração do "Push to Pass" (8ª / 9ª Etapa)	20 segundos / 20 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass" (8ª / 9ª Etapa)	05 segundos / 05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass" (8ª / 9ª Etapa)	180 segundos / 120 segundos
Número de Esferas de Restrição Volume do Tanque	8ª Etapa 60 esferas / 9ª Etapa 40 esferas
Galões de Combustível Permitidos p/ Abastecimento	1 Galão de Combustível em cada Prova
Especificação de Pneu para o Evento	Pirelli – Especificação DH

ANEXO 1



Quarta, 15 Setembro 2021			
08:00	17:00	Stock Car	Acesso de Motor Home

Quinta, 16 Setembro 2021			
08:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
08:00	17:00	Stock Car	Acesso das Carretas
08:00	17:00	Fornecedores	Acesso dos Motor Homes e Veículos
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
09:00	12:45	Stock Car	Descarregamento das Carretas na Área de Box
10:00	18:00	Corsa	Entrega e Montagem dos Pneus Stock Car
10:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
11:00	18:00	CBA - Stock Car	Lacração dos Pneus
13:00	13:15	30'	Retirada das Carretas do Pit Lane
13:00	18:00	Petrobras	Combustível
13:30	14:00	30'	Treino de Convidado
14:00	16:00	120'	Ação Promocional - Pista
16:00	16:30	30'	Treino de Convidado
16:30	17:30	60'	Track Walk
18:00	18:30	30'	CBA - Stock Car
18:00	18:30	30'	Briefing
18:40	19:00	20'	CBA - Fotógrafos
21:00			Encerramento das Atividades

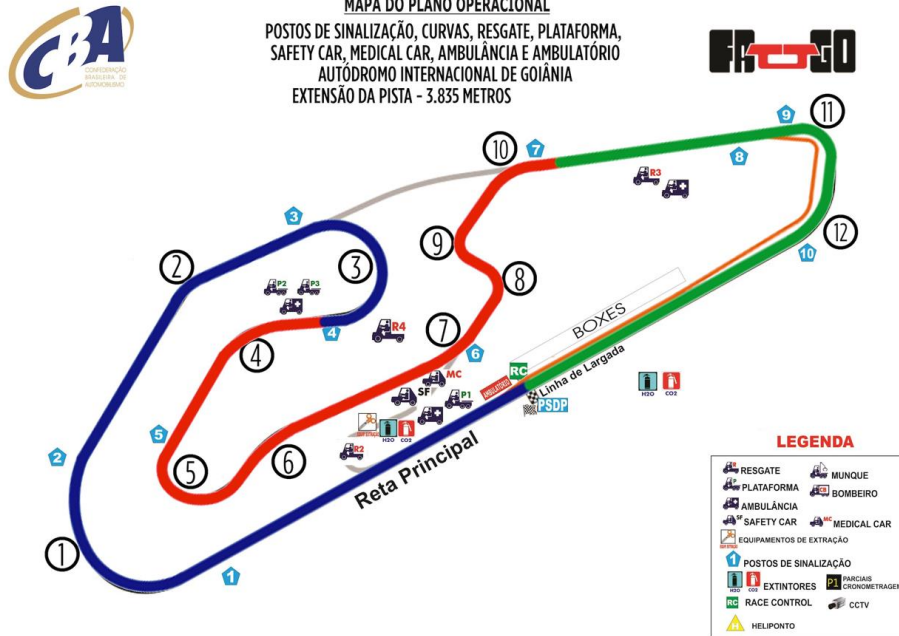
Sexta, 17 Setembro 2021			
06:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:00	07:00	60'	Chronon/Master/Wtvision
07:00	18:00	CBA	Validação de Sistemas
07:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00	Corsa	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00	Petrobras	Montagem dos Pneus
08:00	18:00	Petrobras	Combustível
09:25	09:35	10'	Shakedown - Circuito Misto
11:15	11:45	30'	Stock Car
11:55	12:25	30'	Stock Car
15:20	16:20	60'	Marketing
21:00			Encerramento das Atividades

Sábado, 18 Setembro 2021			
06:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:00	07:00	60'	Chronon/Master/Wtvision
07:00	18:00	CBA	Validação de Sistemas
07:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00	Petrobras	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00	Corsa	Combustível
08:00	18:00	Petrobras	Montagem dos Pneus
10:15	10:25	10'	Stock Car
11:00	11:45	45'	Stock Car
11:05	11:55	50'	Stock Car
12:00	13:00	60'	Marketing
13:15	13:25	10'	Stock Car
13:27			Stock Car
13:32			Stock Car
13:34			Stock Car
13:37			Stock Car
13:40			Stock Car
14:13			Stock Car
14:18			Stock Car
14:51			Stock Car
14:55			Stock Car
21:00			Encerramento das Atividades

Domingo, 19 Setembro 2021			
06:00	17:00	Credenciamento	Credenciamento e Barreira Sanitária
06:00	07:00	60'	Chronon/Master/Wtvision
07:00	14:30	Corsa	Validação de Sistemas
07:00		Petrobras Podium	Montagem de Pneus
07:00		CBA	Combustível
07:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	08:30	30'	Stock Car
08:40	09:10	30'	Stock Car
10:30	11:15	45'	Stock Car
10:35	11:25	50'	Stock Car
11:30	12:30	60'	Marketing
12:25			Stock Car
12:35	12:45	10'	Stock Car
12:47	12:54	7'	Stock Car
13:52			Stock Car
13:55			Stock Car
13:02			Stock Car
13:04			Stock Car
13:07			Stock Car
13:10			Stock Car
13:43			Stock Car
13:48			Stock Car
14:21			Stock Car
14:25			Stock Car
18:15			Stock Car
21:00			Encerramento das Atividades



ANEXO 2



ANEXO 3

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE GOIÂNIA

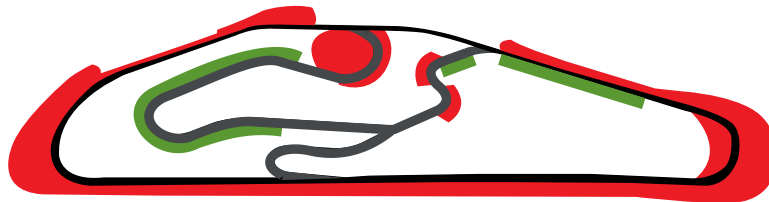
MAPA DE ZONAS PROIBIDAS
PARA FOTÓGRAFOS E CINEGRAFISTAS

RED ZONE | ÁREAS PROIBIDAS



AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE GOIÂNIA

RED ZONE - CIRCUITO EXTERNO



VERDE - ÁREA PERMITIDA PARA FOTÓGRAFOS E CINEGRAFISTAS
VERMELHO - ÁREA NÃO PERMITIDA PARA FOTÓGRAFOS E CINEGRAFISTAS

ANEXO 4

GOIÂNIA - ANEL EXTERNO - 9ª ETAPA

