

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Gaúcha de Automobilismo. - FGA

Rua Comendador Azevedo, 440, sala1 – Floresta – Porto Alegre – RS | CEP 90220-150

Tel: (51) 3224-4808 – fga@fgars.org

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Giovanni Ramos Guerra | Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA |
| Carlos Alberto Rodrigues de Deus | Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA |
| Fabio Borges Greco | Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN |
| Rubens Medeiros | Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA |
| Leonardo Pampillon (21) 98207-2021 | Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD |

Autoridades da Etapa:

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Comissário Desportivo | Carlos Theodoro Strey | CBA |
| Comissário Desportivo | Jose Mario S. do Amaral | CBA |
| Comissário Desportivo | Violeta Pernice | CBA |
| | | |
| Diretor de Prova | Mirnei Antônio Piroca | CBA |
| | | |
| Comissário Técnico | Eduardo Ferrary Gré | CBA |
| Comissário Técnico | Leandro de Almeida | CBA |
| Comissário Técnico | Ari José Ferreto | CBA |
| | | |
| Auxiliar Técnico | Matheus Fernandes | CBA |
| Auxiliar Técnico | Marco Aurelio Pinna | CBA |
| | | |
| Cronometragem | Túlio Balestreri Nunes | Chronon Timing System |
| Sinalização | Atila Schilling | Anjos do Asfalto |
| Resgate | Wilson Krafzik Filho | Resgate Speedtorc |
| Médico | Dino Altmann | CRM-SP 44254 |
| Serviço Médico | Leandro R. Schimmelpfeng | Litoral Sul Serv. Med. |
| Piloto Safety Car | Rodrigo Meditsch dos Santos | Mat. CBA: 43737 |
| Secretaria de Provas | Patricia Dimare | FGA |
| Segurança | Paulo Cesar | Vigilancia Fort Sale LTDA. |
| Brigada de Incêndio | Robson Feraz da Silva | ME |
| | | |

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing online
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Light, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2021 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 30 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

| | |
|-------------------|--------------|
| Extensão da Pista | 3.530 metros |
| Sentido da Pista | Anti-Horário |

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Light, seguirão o previsto no **Artigo 7.2.** Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45°, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a quinze, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se número de inscritos for superior a quinze (15), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos, onde as vagas serão preenchidas pelos pilotos melhores classificados no campeonato de pilotos da Stock Light de 2021 (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa.

Concluído o treino classificatório, com seus dois grupos ou grupo único, o grid de largada, será configurado posicionando o piloto mais rápido na pole position, o segundo mais rápido na segunda posição e assim sucessivamente.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, junto ao PSDP.

Quando esgotada a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

| | | |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| Campeonato Brasileiro de Stock Light | Std 64% | Push 100% |
|--------------------------------------|---------|-----------|

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a(s) largada(s) e relargada(s).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 11 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 26 segundos de Duração da Potência Extra
- o 190 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS

Cada veículo poderá lacrar até 6 pneus novos e mais 10 usados (versão 2021 identificação SL). Pilotos que estreiam nesta etapa poderão lacrar até 16 pneus novos.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 285/645-18 PZero
Pneu para pista molhada - 285/645VR18 Cinturato

ARTIGO 14. PROVAS

Duas provas, com duração de **30 minutos e mais uma volta**. Uma volta de apresentação.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1 Somente os integrantes previstos na ficha de credenciamento, devidamente identificados (**integrante box**), poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos carros. Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo e ao box, para Integrantes externos, como convidados, motorista de carreta, motorista de motorhome, fotógrafos, cinegrafistas, profissionais de comunicação, que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, deslocamento de combustível e do próprio descarregamento/carregamento e montagem/manutenção do box estará condicionado somente, aos integrantes definidos no primeiro parágrafo do **Artigo 4.6.1** do Regulamento Desportivo.

15.2 Somente integrantes da equipe, poderão acessar o grid. Estes devidamente identificados com pulseira correspondente a um integrante de box e mais a braçadeira de equipe (braçadeira deverá estar posicionada no antebraço).

Parágrafo primeiro: Em caso de infração dos itens 15.1, 15.2 e o descumprimento do protocolo de segurança da Covid-19, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo treino oficial (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier a reincidir com a infração ou descumprimento, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

ARTIGO 16. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 33ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram, mais o piloto com a volta mais rápida observando ambas as provas, e o piloto com maior número de pontos conquistados na etapa. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 20. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 21. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Light. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 23. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)

1 Acesso ao Autódromo

Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. A Ficha Médica enviada digitalmente pela Organização deverá ser preenchida.

Pessoas cujo nome não constem na lista do credenciamento, com a confirmação do recebimento do resultado negativo do exame RT-PCR, não terão o acesso autorizado.

2 Condições para o Acesso

Todas as pessoas participantes da etapa, deverão enviar para Organização, o login, senha e o site do laboratório, onde o exame foi realizado, através do e-mail credenciamento@vicarbrasil.com.br. O mesmo deverá ser realizado a partir da 2ª feira que antecede o evento, para que tenha validade de 7 dias.

Pessoas com exame RT-PCR (padrão Aurea) com laudo positivo, não terão permissão de acesso ao autódromo e deverão ser colocadas em quarentena e/ou ser encaminhadas para acompanhamento médico.

Será necessária apresentação de documento pessoal e comprovante de esquema vacinal de acordo com a faixa etária:

Profissionais acima de 30 anos, devem apresentar comprovante vacinal completo (2 doses ou dose única)

Profissionais de 18 a 29 anos, devem apresentar comprovante vacinal com 1 dose.

3 Motoristas das Carretas / Motorhomes

Os motoristas das carretas e/ou motorhomes, também terão que realizar o exame RT-PCR (padrão Aurea).

4 Credenciamento

O credenciamento será através de pulseira, na ocorrência de algum dano da mesma ao longo da etapa, será substituída (o solicitante deverá apresentar a pulseira danificada). Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso. Atenção ao preencher o formulário de credenciamento, pois será permitido acesso ao autódromo somente integrantes a partir de 18 anos.

5 Barreira Sanitária

A Barreira Sanitária irá aferir a temperatura corporal (não poderá ultrapassar 37,4º), que será realizada toda vez que a pessoa acessar o Autódromo. Após todos os procedimentos de entrada, a pessoa receberá a pulseira de acesso.

Durante o período da etapa, teremos à disposição um ambulatório médico. A pessoa que apresentar algum sintoma, como febre, dor no corpo, tosse seca, mal-estar, ou outro sintoma atípico, deverá procurar imediatamente o médico no ambulatório

6 EPI's

Obrigatório o uso de máscara, que cubra a boca e o nariz, por todos os envolvidos com as atividades enquanto estiverem dentro da praça desportiva, sob pena de retirada do local face ao descumprimento..

Recomendado que todos os profissionais higienizem suas mãos com frequência.

7. Distanciamento Social

- Os profissionais deverão ser orientados a manter o distanciamento social de 2 metros, seja em pé ou sentados. Deverão evitar aglomerações nas áreas dos boxes;
- Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendente;
- Qualquer reunião, inclusive o briefing com pilotos, deverá ser realizada por videoconferência

| SÍNTESE | |
|---|---------------------------|
| Categoria | Stock Light |
| Extensão | 3.530 metros |
| Velocidade Pit Lane | 50 Km/h |
| Número Máximo de Carros | 30 carros |
| Provas | 2 |
| Duração da Prova 1 | 30 minutos + 1 volta |
| Duração da Prova 2 | 30 minutos + 1 volta |
| Número de Voltas de Apresentação | 1 volta |
| Posição do Pole Position | Lado Esquerdo |
| Largada | Reta Principal |
| Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas | Linha Quadriculada (PSDP) |
| Treino Shakedown | 1 |
| Duração | 10 minutos |
| Treino Oficial | 2 treinos |
| Duração do Treino Oficial | 30 minutos |
| Treino Classificatório | Q1 |
| Duração do Treino Classificatório | 8 minutos |
| Admissão de Ar do Motor Std | 64% |
| Admissão de Ar do Motor Push | 100 % |
| Número de "Push to Pass" (Potência Extra) | 11 acionamentos |
| Duração do "Push to Pass" | 26 segundos |
| Retardo para ativação do "Push to Pass" | 05 segundos |
| Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass" | 190 segundos |

ANEXO 1



Quarta, 17 de novembro de 2021

| | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| 08:00 | 17:00 | Acesso Motor homes | |
|-------|-------|--------------------|--|

Quinta, 18 de novembro de 2021

| 07:00 | 17:00 | Credenciamento | Credenciamento e Barreira Sanitária |
|-------|-------|----------------------|---|
| 08:00 | 18:00 | Stock Light | Acesso das Carretas & Montagem de Box |
| 09:00 | 18:00 | 30 Fornecedoros | Acesso dos Motor Homes e Veículos |
| 09:00 | 17:00 | Corsa | Entrega e Montagem dos Pneu Stock Light |
| 09:00 | 18:00 | CBA | Atividade Técnica e Desportiva |
| 13:00 | 18:00 | CBA | Secretaria de Prova |
| 13:00 | 17:00 | CBA - Stock Light | Lacração dos Pneu |
| 14:00 | 18:00 | Stock Light | Combustível Podium |
| 16:00 | 17:00 | 60 Stock Light | Track Walk |
| 17:30 | 17:50 | 20 CBA - Stock Light | Briefing |
| 19:00 | | | Encerramento das Atividades |

Sexta, 19 de novembro de 2021

| 06:00 | 17:00 | Credenciamento | Credenciamento e Barreira Sanitária |
|-------|-------|----------------|-------------------------------------|
| 07:00 | 18:00 | CBA | Secretaria de Prova |
| 07:00 | 18:00 | CBA | Atividade Técnica e Desportiva |
| 07:00 | 18:00 | Corsa | Montagem dos Pneu |
| 08:00 | 18:00 | Stock Light | Combustível Podium |
| 09:20 | 09:30 | 10 Stock Light | Shakedown |
| 11:00 | 11:30 | 30 Stock Light | 1º Treino - 1º Grupo |
| 11:40 | 12:10 | 30 Stock Light | 1º Treino - 2º Grupo |
| 15:00 | 15:30 | 30 Stock Light | 2º Treino - 1º Grupo |
| 15:40 | 16:10 | 30 Stock Light | 2º Treino - 2º Grupo |
| 21:00 | | | Encerramento das Atividades |

Sábado, 20 de novembro de 2021

| 06:00 | 17:00 | Credenciamento | Credenciamento e Barreira Sanitária |
|--------------|--------------|-----------------------|---|
| 07:00 | 18:00 | Corsa | Montagem de Pneu |
| 07:00 | 18:00 | CBA | Secretaria de Prova |
| 07:00 | 18:00 | CBA | Atividade Técnica e Desportiva |
| 07:00 | 18:00 | Stock Light | Combustível Podium |
| 08:25 | 08:55 | 30 Stock Light | 3º Treino - Grupo Único |
| 10:35 | 10:55 | 20 Stock Light | Classificação |
| 10:40 | 11:05 | 25 Stock Light | Pesagem de Pilotos |
| 13:40 | 13:50 | 10 Stock Light | Box Aberto |
| 13:55 | | Stock Light | Sinalização 10 minutos |
| 14:00 | | Stock Light | Sinalização 5 minutos |
| 14:02 | | Stock Light | Sinalização 3 minutos |
| 14:05 | | Stock Light | Volta de Apresentação |
| 14:08 | | Stock Light | 1ª Prova / 7ª Etapa - 30 minutos + 1 volta |
| 14:40 | | Stock Light | Chegada |
| 14:45 | | Stock Light | Pódio |
| 21:00 | | | Encerramento das Atividades |

Domingo, 21 de novembro de 2021

| 07:00 | 17:00 | Credenciamento | Credenciamento e Barreira Sanitária |
|--------------|-------|--------------------|---|
| 07:30 | | CBA | Secretaria de Prova |
| 07:30 | | CBA | Atividade Técnica e Desportiva |
| 08:00 | | Stock Light | Combustível Podium |
| 08:00 | 16:00 | Corsa | Montagem de Pneu |
| 15:22 | 15:32 | 10 Stock Light | Box Aberto |
| 15:32 | | Stock Light | Sinalização 10 minutos |
| 15:37 | | Stock Light | Sinalização 5 minutos |
| 15:39 | | Stock Light | Sinalização 3 minutos |
| 15:42 | | Stock Light | Volta de Apresentação |
| 15:45 | | Stock Light | 2ª Prova / 7ª Etapa / 30 minutos + 1 volta |
| 16:18 | | Stock Light | Chegada |
| 16:21 | | Stock Light | Pódio |
| 18:30 | | Stock Light | Acesso das Carretas para Carregamento |



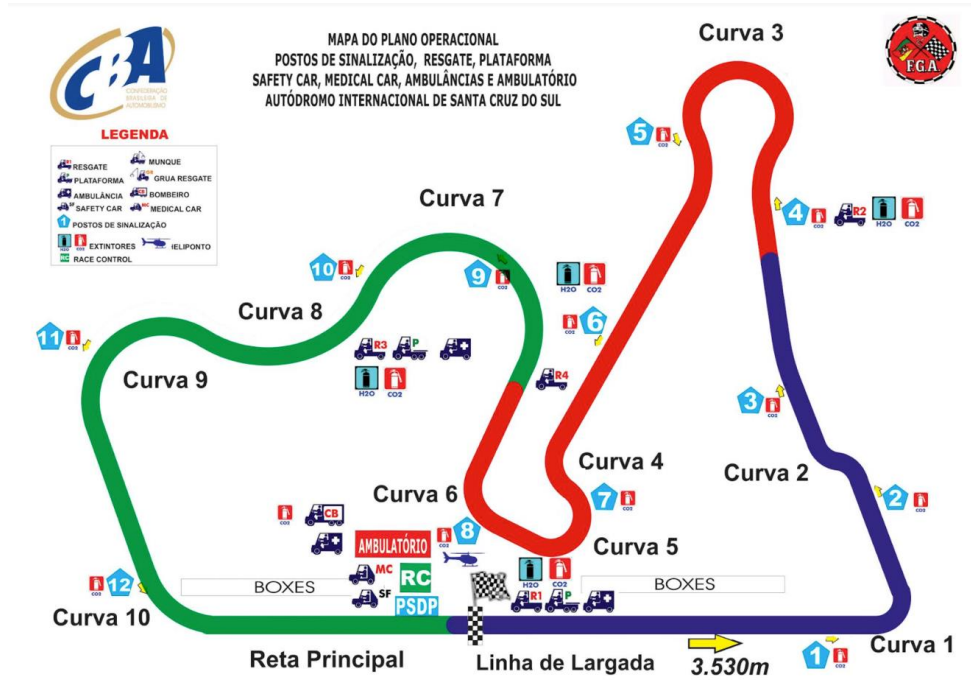
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
18/11/2021 14:36:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
18/11/2021 14:40:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
18/11/2021 14:40:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
18/11/2021 14:40:53

ANEXO 2



ANEXO 3

AUTÓDROMO INTERNACIONAL SANTA CRUZ DO SUL

