

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luís Góes 718, Vila Mariana - São Paulo | 04043-050 – RS / CEP: 90220-150

Tel: (11) 2577-0522 – presidente@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Elcio de Santiago	Presidente da Federação Paulista de Automobilismo - FASP
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Rubens Medeiros (21) 99649-5455	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe	Carlos Theodoro Strey	CBA
Comissário Desportivo	Jose Mario S. do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Aurelio Pinna	CBA
Auxiliar Técnico	Matheus Fernandes Mazeiro	CBA
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Gabriel Ferreira	Interlagos Rescue Team
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Dino Altmann	CRM-SP 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Monica Figueiredo Soutto Mayor	FASP
Segurança	William Honorio	FAQUI
Brigada de Incêndio	Raul Tomas Barbosa	MID 7

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing presencial
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Light, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2021 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 30 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	4.309 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Light, seguirão o previsto no **Artigo 7.2.** Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45°, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a quinze, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se número de inscritos for superior a quinze (15), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos, onde as vagas serão preenchidas pelos pilotos melhores classificados no campeonato de pilotos da Stock Light de 2021 (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa.

Concluído o treino classificatório, com seus dois grupos ou grupo único, o grid de largada, será configurado posicionando o piloto mais rápido na pole position, o segundo mais rápido na segunda posição e assim sucessivamente.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, entre as posições 8 e 9 do Grid.

Quando esgotada a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Light	Std 64%	Push 100%
--------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a(s) largada(s) e relargada(s).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 10 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 23 segundos de Duração da Potência Extra
- o 215 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS

Cada veículo poderá lacrar até 6 pneus novos e mais 10 usados (versão 2021 identificação SL). Pilotos que estreiam nesta etapa poderão lacrar até 16 pneus novos.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 285/645-18 PZero
Pneu para pista molhada - 285/645VR18 Cinturato

ARTIGO 14. PROVAS

Duas provas, com duração de **30 minutos e mais uma volta**. Uma volta de apresentação.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1 Somente os integrantes previstos na ficha de credenciamento, devidamente identificados (**integrante box**), poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos carros. Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo e ao box, para Integrantes externos, como convidados, motorista de carreta, motorista de motorhome, fotógrafos, cinegrafistas, profissionais de comunicação, que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, deslocamento de combustível e do próprio descarregamento/carregamento e montagem/manutenção do box estará condicionado somente, aos integrantes definidos no primeiro parágrafo do **Artigo 4.6.1** do Regulamento Desportivo.

15.2 Somente integrantes da equipe, poderão acessar o grid. Estes devidamente identificados com pulseira correspondente a um integrante de box e mais a braçadeira de equipe (braçadeira deverá estar posicionada no antebraço).

Parágrafo primeiro: Em caso de infração dos itens 15.1, 15.2 e o descumprimento do protocolo de segurança da Covid-19, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo treino oficial (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier a reincidir com a infração ou descumprimento, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

ARTIGO 16. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 33ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram, mais o piloto com a volta mais rápida observando ambas as provas, e o piloto com maior número de pontos conquistados na etapa. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 20. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 21. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Light. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 23. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)

1 Acesso ao Autódromo

Somente será permitida a entrada de profissionais e convidados devidamente credenciados, onde os mesmos terão acesso, perante o cumprimento integral do Protocolo de Saúde, descrito abaixo, no item 2.

2 Protocolo de Saúde

Segundo Decreto Municipal 60488/2021, fica instituído a obrigatoriedade de apresentação do comprovante vacinal completo contra Covid-19, através de Passaporte da vacina na forma de QR Code, disponível no aplicativo e-saúde da Secretaria Municipal da Saúde, ConectSUS ou pelo registro físico mediante apresentação do comprovante original de vacinação, para maiores de 12 anos, juntamente com documento de identidade, com foto, original.

Caso, o profissional não tenha a comprovação vacinal completa, poderá apresentar uma das opções abaixo:

- Teste negativo para COVID-19 tipo sorológico (até 24 h);
- Tipo molecular RT PCR (até 48 h);

Aos Convidados das Equipes:

Para acesso ao evento, será necessário cadastro no sistema CHRONUS, com os seguintes documentos:

- Documento com foto;
- Comprovante de vacinação COVID-19 completo (duas doses ou dose única) ou
- Teste negativo para COVID-19 tipo sorológico (até 24 h) ou
- Tipo molecular RT PCR (até 48 h)

3 Classificação Etária

Menores, com idade inferior a 3 anos não terão acesso ao evento.

Permitido a entrada de crianças e adolescentes, entre 3 e 17 anos, acompanhados pelos pais ou responsável legal nas áreas de arquibancada e áreas Vip's.

Obrigatória apresentação de documento de identificação original, com foto, do responsável legal e do menor, e assinar o termo de responsabilidade para os menores, que será fornecido pela Organização do Evento.

Menores na área de box:

Serão admitidos menores a partir de 15 anos, acompanhados pelo responsável legal, sendo obrigatório apresentar o documento original com foto de ambos (menor e responsável) e apresentação do termo de responsabilidade assinado, que será disponibilizado pela organização do evento.

4 Credenciamento

Cada chefe de equipe e piloto deverá se direcionar ao credenciamento para retirada das credenciais nos dias e horários abaixo:

- Quinta-feira 09/12/2021 das 08:00 às 17:00;
- Sexta-feira 10/12/2021 das 06:30 às 17:00;

Sábado dia 11/12 e domingo dia 12/12 o credenciamento não prestará atendimento.

5 Distanciamento Social

Os profissionais deverão ser orientados a manter o distanciamento social de 2 metros, seja em pé ou sentados. Deverão evitar aglomerações nas áreas dos boxes; Utilizaremos barreiras físicas de proteção em locais de atendimento (entrada/saída); Monitoramento da efetividade das medidas de proteção e avaliação da adesão de todos os envolvidos

6 Higiene Pessoal

Disponibilizaremos álcool em gel 70%, durante todo o período das atividades, em todos os pontos estratégicos do local. Será exigido às equipes, que disponibilizem em cada box;

Provisionamento de condições para adequada higienização das mãos: lavatório/pia com dispensador de sabonete líquido, papel toalha e lixeiras;

7 Limpeza e Higienização dos Ambientes

Fixação de cartazes por todo o evento, lembrando a importância a higienização das mãos e materiais pessoais;

Teremos especial atenção quanto à higiene, fechamento dos sacos de lixo, esvaziamento constante e destino adequado do lixo, principalmente, no caso de lixeiras que contiverem lenços, máscaras e materiais com secreções ou excreções, que serão exclusivas para este fim;

8 EPI's

Obrigatório o uso de máscara, que cubra a boca e o nariz, por todos os envolvidos com as atividades enquanto estiverem dentro da praça desportiva, sob pena de retirada do local face ao descumprimento.

Recomendado que todos os profissionais higienizem suas mãos com frequência.

9 Comunicação e Manual de Procedimentos

Treinamento audiovisual para todos os envolvidos com as atividades automobilísticas, sobre o uso correto dos Equipamentos de Proteção Individual - EPIs, considerando instruções sobre quais EPIs usar em cada situação, sua colocação, sinais de dano ou avaria dos EPIs, antes e durante o seu uso (resultando em perda de efetividade);

Orientação aos colaboradores sobre a necessidade de adoção de medidas de higiene respiratória/etiqueta da tosse, realizar a higiene das mãos com água e sabonete (40-60 segundos) ou preparação alcoólica a 70% (20-30 segundos);

Cartazes com informações sobre higiene das mãos em banheiros, recepções, boxes, locais de trânsito frequente, bem como emissão de comunicações sobre evitar abraços, beijos, apertos de mão, e manter distância de pelo menos 2,0 metro entre todos os envolvidos na realização das atividades;



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT - 2021 - 8ª ETAPA
Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 09/12/2021 às 13:29 | Publicação: 09/12/2021 às 13:36

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 8

SÍNTESE	
Categoria	Stock Light
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	30 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada pintada na pista entre a posições 8 e 9 do grid.
Treino Shakedown	1
Duração	10 minutos
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1
Duração do Treino Classificatório	8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	64%
Admissão de Ar do Motor Push	100 %
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	10 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	23 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	215 segundos

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
09/12/2021 13:29:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
09/12/2021 13:30:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
09/12/2021 13:30:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
09/12/2021 13:36:45

ANEXO 1



Carretas e Motorhomes acesso ao autódromo: de quarta, a partir das 22h até quinta as 24h00

Quinta, 09 de dezembro de 2021

08:00	17:00			Credenciamento / Portaria
09:00	18:00	Stock Light		Descarregamento e montagem de boxes
09:00	18:00	Corsa		Entrega de pneus Light e Montagem dos Pneus
13:00	18:00	CBA		Secretaria de Prova
13:00	18:00	CBA - Stock Light		Atividade Técnica e Desportiva
14:00	18:00	Stock Light		Combustível Podium
17:30	17:50	20'	CBA - Stock Light	Briefing
20:00				Encerramento das Atividades

Sexta, 10 de dezembro de 2021

06:30	17:00			Credenciamento / Portaria
06:30	18:00	CBA		Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00	Corsa		Entrega de Pneus Stock e Montagem dos Pneus
07:00	18:00	Stock Light		Combustível Podium
07:00	18:00	CBA		Secretaria de Prova
07:40	07:50	10'	Stock Light	Shakedown
10:05	10:35	30'	Stock Light	1º Treino - 1º Grupo
10:40	11:10	30'	Stock Light	1º Treino - 2º Grupo
13:40	14:10	30'	Stock Light	2º Treino - 1º Grupo
14:15	14:45	30'	Stock Light	2º Treino - 2º Grupo
16:45	17:05	20'	Stock Light	Classificação
16:50	17:15	25'	Stock Light	Pesagem dos Pilotos
20:00				Encerramento das Atividades

Sábado, 11 de dezembro de 2021

06:30				Abertura dos portões
07:00	18:00	Corsa		Montagem dos Pneus
07:00	18:00	CBA		Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00	Stock Light		Combustível Podium
07:00	18:00	CBA		Secretaria de Prova
14:50	15:00	10'	Stock Light	Box Aberto
15:02			Stock Light	Sinalização 5 minutos
15:04			Stock Light	Sinalização 3 minutos
15:07			Stock Light	Volta de Apresentação
15:10			Stock Light	1ª Prova / 8ª Etapa - 30 minutos + 1 volta
15:43			Stock Light	Chegada
15:48			Stock Light	Pódio
20:00				Encerramento das Atividades

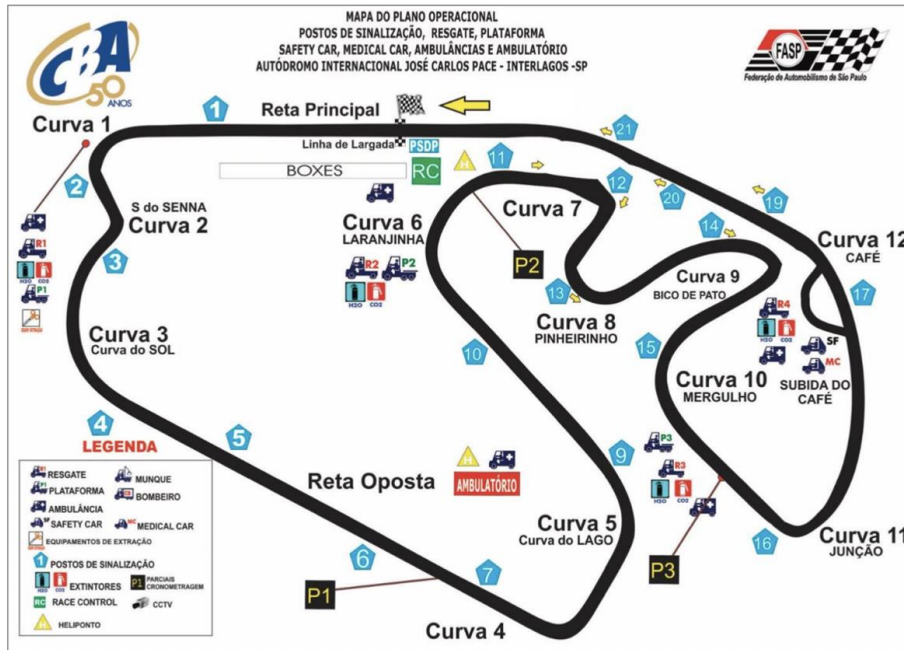
Domingo, 12 de dezembro de 2021

07:00				Abertura dos portões
07:00			CBA	Secretaria de Prova
08:00			CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	15:30		Corsa	Montagem dos Pneus
08:00	18:00		Stock Light	Combustível Podium
15:20	15:30	10'	Stock Light	Box Aberto
15:32			Stock Light	Sinalização 5 minutos
15:34			Stock Light	Sinalização 3 minutos
15:37			Stock Light	Volta de Apresentação
15:40			Stock Light	2ª Prova / 8ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:13			Stock Light	Chegada
16:15	16:25		Stock Light	Pódio

Os boxes poderão ser desmontados e iniciar o carregamento, logo após a liberação do parque fechado, por parte da CBA



ANEXO 2



ANEXO 3

