

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luís Góes 718, Vila Mariana - São Paulo | 04043-050 - RS / CEP: 90220-150

Tel: (11) 2577-0522 - presidente@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Elcio de Santiago	Presidente da Federação Paulista de Automobilismo - FASP
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Rubens Medeiros (21) 99649-5455	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Carlos Theodoro Strey	CBA
Comissário Desportivo	Jose Mario S. do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Ferrary Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Aurelio Pinna	CBA
Auxiliar Técnico	Matheus Fernandes Mazeiro	CBA
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Gabriel Ferreira	Interlagos Rescue Team
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Speedtorc
Médico	Dino Altmann	CRM-SP 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Monica Figueiredo Soutto Mayor	FASP
Segurança	William Honorio	FAQUI
Brigada de Incêndio	Raul Tomas Barbosa	MID 7

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing Presencial
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Car, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2021 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 34 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	4.309 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Car, seguirão o previsto no **Artigo 7.2**. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Todos os pilotos inscritos participam desta sessão. Sessão 1 (um) com participação dos quinze pilotos melhores classificados do campeonato 2021, com duração de **8 (oito) minutos**. Sessão 2 com os demais inscritos na etapa com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q1, os 15 pilotos mais rápidos passam para o Q2, e fica configurada a posição do grid de largada da 16ª posição até último colocado.

Qualifying 2 – Q2

Participam do Q2 (sessão única) os 15 (quinze) pilotos melhores classificados no Q1, com duração de **8 (oito) minutos**. Concluído o Q2 os 6 pilotos mais rápidos passam para o Q3 e fica definido o grid de largada da 7ª a 15ª posição.

Qualifying 3 – Q3

Participam do Q3 (sessão única) os 6 (seis) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de **8 (oito) minutos**. Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 6ª posição.

Uma vez finalizado o treino classificatório, veículos serão vistoriados, lacrados e liberados conforme programação anexada.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, entre as posições 8 e 9 do grid.

Quando esgotada a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 60%	Push 87%
------------------------------------	---------	----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a(s) largada(s) e relargada(s).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 10 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 21 segundos de Duração da Potência Extra
- o 215 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS

Cada veículo poderá lacrar até 6 pneus novos e mais 10 usados (versão 2021).

Os Pneus 2021 com lacre amarelo da 1ª Etapa não serão autorizados.

Os dez pilotos melhores classificados no campeonato antes do início do evento, deverão designar 4 pneus, para o treino de classificação. Os pneus serão montados e retidos a partir de 10/12 em local indicado pelos comissários técnicos da CBA e liberados, 60 minutos antes do início do treino de classificação da 12ª Etapa, 11/12. Pneus provenientes de outras etapas não serão habilitados para o treino classificatório.

Pilotos que estreiam nesta etapa poderão lacrar até 16 pneus novos.

Dimensão: Pneu para pista seca (Slick) - 305/660-18 PZero

Pneu para pista molhada - 305/660-18 Cinturato

ARTIGO 14. LACRES

A critério dos comissários técnicos, os veículos poderão receber lacres nos seguintes componentes:

- o push rod dianteiros e traseiro (nos dois extremos)
- o plataforma dos amortecedores dianteiros e traseiro (plataforma-mola e plataforma-amortecedor)
- o triângulo superior (regulagem de caster)

ARTIGO 15. PROVAS

15.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Segunda Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.
Uma volta de apresentação para primeira prova
Duas voltas de transição entre a primeira e segunda prova.

15.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de um (1) pneu na primeira e na segunda prova.

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **4 voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 9 (que será a 3ª volta das quatro previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada.

Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **quatro (4) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado ou encerrado.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

15.3 PIT STOP

O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no carro durante "pit stop", será 05 (cinco). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, onde algum integrante fique impossibilitado de atuar.

O Integrante definido como abastecedor deverá ter total controle do galão e segurá-lo firmemente com as duas mãos, enquanto durar o processo de abastecimento, evitando assim acidentes ou mesmo penalizações. Vale ressaltar, que somente o abastecedor poderá conectar e desconectar o galão de combustível da válvula instalada no veículo. A lança com o engate rápido do sistema de macaco, somente poderá ser posicionada e acionada junta a válvula correspondente instalada no carro, após o galão de combustível estar completamente desconectado do carro. O Quinto elemento, aquele que recebe o galão, deverá estar posicionado atrás do integrante que abastece o carro.

Para a correta realização do Pit Stop durante a prova, equipes e pilotos deverão seguir o previsto no Art. 5.3 do Regulamento Desportivo.

15.4 PROCEDIMENTO ENTRE PROVAS

Quando o líder passar pelo PSDP encerrando a primeira prova, a saída de box será fechada. Carros que estiverem dentro do box / pit lane ou que venham acessá-lo, estarão autorizados a promover manutenções, porém o procedimento da troca de pneus somente poderá ter início após autorizada a largada e o líder passar pela linha quadriculada junto ao PSDP.

ARTIGO 16. NÚMERO DE INTEGRANTES

16.1 Como previsto no Artigo 4.7.1 do Regulamento Desportivo. Em função do COVID-19, normas específicas poderão ser editadas a cada evento.

Nesta etapa, as equipes poderão credenciar o seguinte número de Integrantes de Box:

Equipe com 2 carros: 12 integrantes

Equipe com 1 carro: 8 integrantes

Somente os integrantes previstos na ficha de credenciamento, devidamente identificados (**Integrante de Box**), poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos carros. Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo e ao box, para convidados, motorista de carreta, motorista de motorhome, fotógrafos, cinegrafistas, profissionais de comunicação, que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, deslocamento de combustível e do próprio descarregamento/carregamento e montagem/manutenção do box estará condicionado somente, aos **Integrantes de Box**

16.2 Somente os integrantes da equipe, poderão acessar o grid. Estes devidamente identificados com pulseira correspondente a um **integrante de box** e mais a braçadeira de equipe (braçadeira deverá estar posicionada no antebraço).

Parágrafo primeiro: Em caso de infração dos itens 16.1, 16.2 e o descumprimento do protocolo de segurança da Covid-19, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo treino oficial (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier a reincidir com a infração ou descumprimento, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

ARTIGO 17. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 18. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 19. COMBUSTÍVEL

19.1. Volume de Combustível na Classificação

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

19.2. Abastecimento de Combustível na Prova

O abastecimento de combustível estará permitido em ambas as provas e terá início quando o líder completar a volta prevista para o início do procedimento obrigatório, e todos os demais veículos deverão passar pelo PSDP, antes de acessarem o pit lane. O encerramento se dará juntamente com a finalização da prova, quando da passagem do líder pelo PSDP. Na eventual intervenção do safety car, no intervalo onde o abastecimento é permitido, não haverá restrição ao mesmo.

19.3. Resfriamento do Combustível

Excepcionalmente para a 12ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível, para utilização exclusiva nas provas, programadas para 12/12, seguindo o processo padrão que a Stock Car:

1. O elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer, serpentinas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.
2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.
3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.
4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O início do resfriamento se dará após a liberação dos comissários técnicos, com horário estimado para as 8:00 do dia 12/12. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.

19.4. Restrição do Volume do Tanque de Combustível

Está previsto a obrigatoriedade de **quarenta (40) esferas**, padrão Stock Car, inseridas dentro do tanque de combustível.

19.5. Galão de Abastecimento de Combustível

Cada veículo irá dispor de um galão de combustível, para abastecimento em cada prova e poderá executá-lo somente no intervalo previsto no **artigo 19.2.**

ARTIGO 20. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 33ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 21. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 22. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram, mais o piloto com a volta mais rápida observando ambas as provas, e o piloto com maior número de pontos conquistados na etapa. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 23. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 24. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 25. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 26. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)

1 Acesso ao Autódromo

Somente será permitida a entrada de profissionais e convidados devidamente credenciados, onde os mesmos terão acesso, perante o cumprimento integral do Protocolo de Saúde, descrito abaixo, no item 2.

2 Protocolo de Saúde

Segundo Decreto Municipal 60488/2021, fica instituído a obrigatoriedade de apresentação do comprovante vacinal completo contra Covid-19, através de Passaporte da vacina na forma de QR Code, disponível no aplicativo e-saúde da Secretaria Municipal da Saúde, ConectSUS ou pelo registro físico mediante apresentação do comprovante original de vacinação, para maiores de 12 anos, juntamente com documento de identidade, com foto, original.

Caso, o profissional não tenha a comprovação vacinal completa, poderá apresentar uma das opções abaixo:

- Teste negativo para COVID-19 tipo sorológico (até 24 h);
- Tipo molecular RT PCR (até 48 h);

Aos Convidados das Equipes:

Para acesso ao evento, será necessário cadastro no sistema CHRONUS, com os seguintes documentos:

- Documento com foto;
- Comprovante de vacinação COVID-19 completo (duas doses ou dose única) ou
- Teste negativo para COVID-19 tipo sorológico (até 24 h) ou
- Tipo molecular RT PCR (até 48 h)

3 Classificação Etária

Menores, com idade inferior a 3 anos não terão acesso ao evento.

Permitido a entrada de crianças e adolescentes, entre 3 e 17 anos, acompanhados pelos pais ou responsável legal nas áreas de arquibancada e áreas Vip's.

Obrigatória apresentação de documento de identificação original, com foto, do responsável legal e do menor, e assinar o termo de responsabilidade para os menores, que será fornecido pela Organização do Evento.

Menores na área de box:

Serão admitidos menores a partir de 15 anos, acompanhados pelo responsável legal, sendo obrigatório apresentar o documento original com foto de ambos (menor e responsável) e apresentação do termo de responsabilidade assinado, que será disponibilizado pela organização do evento.

4 Credenciamento

Cada chefe de equipe e piloto deverá se direcionar ao credenciamento para retirada das credenciais nos dias e horários abaixo:

- Quinta-feira 09/12/2021 das 08:00 às 17:00;
- Sexta-feira 10/12/2021 das 06:30 às 17:00;

Sábado dia 11/12 e domingo dia 12/12 o credenciamento não prestará atendimento.

5 Distanciamento Social

Os profissionais deverão ser orientados a manter o distanciamento social de 2 metros, seja em pé ou sentados. Deverão evitar aglomerações nas áreas dos boxes; Utilizaremos barreiras físicas de proteção em locais de atendimento (entrada/saída); Monitoramento da efetividade das medidas de proteção e avaliação da adesão de todos os envolvidos

6 Higiene Pessoal

Disponibilizaremos álcool em gel 70%, durante todo o período das atividades, em todos os pontos estratégicos do local. Será exigido às equipes, que disponibilizem em cada box;

Provisionamento de condições para adequada higienização das mãos: lavatório/pia com dispensador de sabonete líquido, papel toalha e lixeiras;

7 Limpeza e Higienização dos Ambientes

Fixação de cartazes por todo o evento, lembrando a importância a higienização das mãos e materiais pessoais;

Teremos especial atenção quanto à higiene, fechamento dos sacos de lixo, esvaziamento constante e destino adequado do lixo, principalmente, no caso de lixeiras que contiverem lenços, máscaras e materiais com secreções ou excreções, que serão exclusivas para este fim;

8 EPI's

Obrigatório o uso de máscara, que cubra a boca e o nariz, por todos os envolvidos com as atividades enquanto estiverem dentro da praça desportiva, sob pena de retirada do local face ao descumprimento.

Recomendado que todos os profissionais higienizem suas mãos com frequência.

9 Comunicação e Manual de Procedimentos

Treinamento audiovisual para todos os envolvidos com as atividades automobilísticas, sobre o uso correto dos Equipamentos de Proteção Individual - EPIs, considerando instruções sobre quais EPIs usar em cada situação, sua colocação, sinais de dano ou avaria dos EPIs, antes e durante o seu uso (resultando em perda de efetividade);

Orientação aos colaboradores sobre a necessidade de adoção de medidas de higiene respiratória/etiqueta da tosse, realizar a higiene das mãos com água e sabonete (40-60 segundos) ou preparação alcoólica a 70% (20-30 segundos);

Cartazes com informações sobre higiene das mãos em banheiros, recepções, boxes, locais de trânsito frequente, bem como emissão de comunicações sobre evitar abraços, beijos, apertos de mão, e manter distância de pelo menos 2,0 metro entre todos os envolvidos na realização das atividades;

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta na 1ª Prova
Número de Voltas de Transição entre Prova 1 e 2	2 voltas (estimado)
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada pintada na pista entre a posições 8 e 9 do grid.
Procedimento Obrigatório	Troca de um pneu na Prova 1 e Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	10 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino de Rookie & Convidado	1 treino
Duração Treino de Rookie & Convidado	30 minutos
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	Todas as sessões duração de 8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	60%
Admissão de Ar do Motor Push	87%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	10 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	21 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	215 segundos
Número de Esferas de Restrição Volume do Tanque	40 esferas
Galões de Combustível Permitidos p/ Abastecimento	1 Galão de Combustível em cada Prova
Especificação de Pneu para o Evento	Pirelli – Especificação DH

ANEXO 1



Carretas Stock Car e Motorhomes acesso ao autódromo: de quarta, a partir das 22h até quinta as 24h00

Quinta, 09 de dezembro de 2021

08:00	17:00			Credenciamento / Portaria
09:00	18:00		Corsa	Montagem dos Pneus
14:00	18:00		Stock Car	Combustível Podium
17:20	17:50	30'	Stock Car	Treino de Rookie & Convidado
20:00				Encerramento das Atividades

Sexta, 10 de dezembro de 2021

06:30	17:00			Credenciamento / Portaria
06:30	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00		Corsa	Entrega de Pneus Stock e Montagem dos Pneus
07:00	18:00		Stock Car	Combustível Podium
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
15:30	16:00	30'	CBA - Stock Car	Briefing
17:15	17:25	10'	Stock Car	Shakedown
20:00				Encerramento das Atividades

Sábado, 11 de dezembro de 2021

06:30				Abertura dos portões
07:00	18:00		Corsa	Montagem dos Pneus
07:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00		Stock Car	Combustível Podium
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:10	08:40	30'	Stock Car	1º Treino - 1º Grupo
08:45	09:15	30'	Stock Car	1º Treino - 2º Grupo
11:20	11:50	30'	Stock Car	2º Treino - 1º Grupo
11:55	12:25	30'	Stock Car	2º Treino - 2º Grupo
15:55	16:40	45'	Stock Car	Classificação
16:00	16:50	50'	Stock Car	Pesagem dos Pilotos
20:00				Encerramento das Atividades

Domingo, 12 de dezembro de 2021

07:00				Abertura dos portões
07:00			CBA	Secretaria de Prova
08:00			CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	15:30		Corsa	Montagem dos Pneus
08:00	18:00		Stock Car	Combustível Podium
12:55			Stock Car	Encerramento da Votação Claro 5G Fan Push by Snapdragon
13:00	13:10	10'	Stock Car	Box Aberto
13:27			Stock Car	Sinalização 10 minutos + Hino Nacional
13:32			Stock Car	Sinalização 5 minutos
13:34			Stock Car	Sinalização 3 minutos
13:37			Stock Car	Volta de Apresentação
13:40			Stock Car	1ª Prova / 12ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:13			Stock Car	Chegada
14:18			Stock Car	2ª Prova / 12ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:51			Stock Car	Chegada
14:55			Stock Car	Pódio

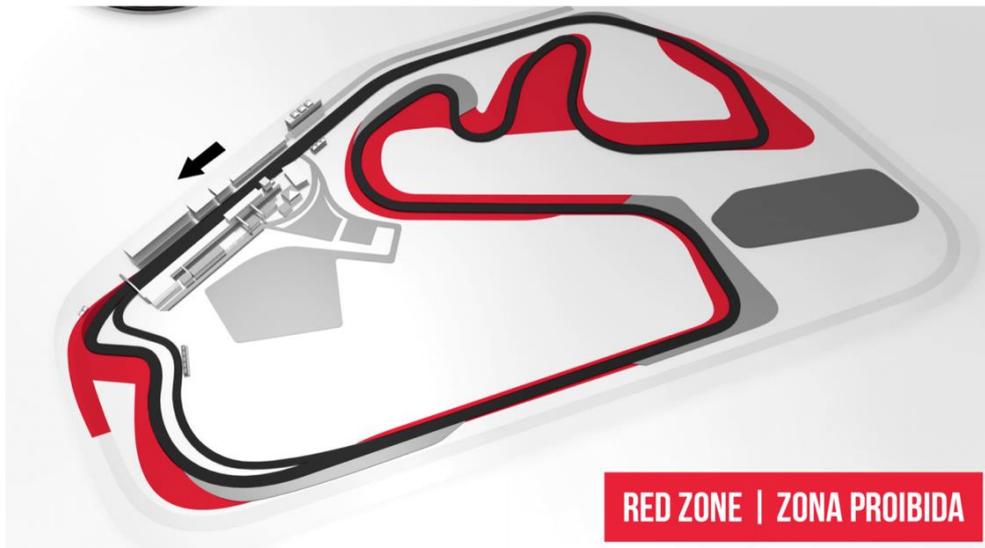
Stock Car - Desmontagem de boxes e Carregamento - O procedimento será informado posteriormente



ANEXO 2



ANEXO 3



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
09/12/2021 14:21:07

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
09/12/2021 14:21:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
09/12/2021 14:22:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
09/12/2021 14:23:47