

## COMUNICADO

**Para: Equipes Stock Car**

**De: Vicar - Departamento Técnico**

**Tema: Reformulação do Departamento Técnico / Pneus / Inscrição / Regras**

**Comunicado no.: 05-2022**

**Data: 26/01/2022**

Prezadas Equipes

Departamento Técnico da Vicar começa 2022, com uma grande reestruturação. Marcio Premazzi e Cassio Sobral não estarão mais conosco, nesta temporada e aproveito para demonstrar todo nosso agradecimento, pelo empenho de ambos, nestes anos em que estiveram a serviço da Vicar. Sem dúvida foram imprescindíveis. Desejamos ao Marcio e ao Cassio muito sucesso nos próximos desafios.

Porém agora começamos uma nova fase, com uma equipe maior, que irá trabalhar com mais profundidade nos detalhes, para elevarmos nossos padrões e com objetivo de melhor servi-los.

Aproveito para introduzir a equipe e definir de forma macro a atuação de cada um.

**Lanes Levy** é Coordenador da Cronometragem, fará o planejamento da distribuição dos equipamentos nos autódromos, líder da equipe, responsável pela transição do sistema de cronometragem Tag para Mylaps. ([llevy@vicarbrasil.com.br](mailto:llevy@vicarbrasil.com.br) / 51 9314-2078)

**Andrea Lopes** é Coordenadora Técnico Administrativa, responsável pelas contratações dos serviços e de produtos específicos que o departamento requer, estará a frente da comunicação através das Newsletters, como também engajada na solicitação das inscrições e pedidos de pneus. ([alopes@vicarbrasil.com.br](mailto:alopes@vicarbrasil.com.br) / 11 98485-0596)

**Eduardo Ferrary Gre** é Coordenador Técnico, será nossa interface com CBA e Federações, com foco nos regulamentos técnico e desportivo, anexos, boletim técnicos, vitorias, autódromos. ([eferrary@vicarbrasil.com.br](mailto:eferrary@vicarbrasil.com.br) / 51 9873-7014)

**Claudiney Cyriaco** é Auxiliar Operacional, responsável pela interface com os serviços contratados nos autódromos, garantindo que a entrega venha atender as expectativas. Fará o acompanhamento do acesso e saída das carretas das equipes nos autódromos. ([ccyriaco@vicarbrasil.com.br](mailto:ccyriaco@vicarbrasil.com.br) / 19 99294-5873 )

Para aqueles que necessitem se comunicar comigo  
([jvallone@vicarbrasil.com.br](mailto:jvallone@vicarbrasil.com.br) / 24 98835-5394)

Peço a gentileza que as Equipes recebam e interajam com os novos integrantes, que chegam para somar e nos dar suporte, para atingirmos níveis mais elevados.

Na sequência vou abordar os processos de inscrição e solicitação de pneus para as etapas e outros temas relacionados.

### **Processo Pedido de Pneus**

A Vicar irá gerar uma comunicação direcionada as Equipes, solicitando que estas determinem a quantidade de pneus que desejam adquirir para etapa, onde existirá um limite máximo para quantidade de pneus slick e livre quanto aos pneus de chuva.

Na nossa comunicação apontará uma data limite, para que as Equipes confirmem seus pedidos, para que possamos processar e gerar o pedido global para Pirelli / Stock Auto Service. Vale lembrar que passada a data, não haverá possibilidade de alteração ou mesmo venda de pneus nos autódromos. A Stock Auto Service fará a logística e os pneus excedentes serão em número reduzido e com o propósito de uma reserva técnica e não com o objetivo de atender solicitações fora do prazo estabelecido. Então peço que façam esta gestão do pedido com muita cautela e atendam a da data limite, para confirmar seu pedido.

Quanto o pagamento dos pneus.

Todas as equipes deverão entrar em contato com a Stock Auto Service para realização de cadastro ([Fabiola / 11 99777-8718/ fcdar@stockautoservice.com.br](mailto:Fabiola / 11 99777-8718/ fcdar@stockautoservice.com.br)). Aquelas que utilizam projetos incentivados, devem expor o fluxo de pagamentos e ter a concordância da Stock Auto Service.

Vale lembrar que cada Equipe pagará a cada evento para Stock Auto Service, R\$ 700,00 por carro inscrito, referente a logística, montagem e balanceamento dos pneus.

### **Prova de Convidados – Pneus**

Diante do questionamento e preocupação de várias Equipes que nos procuraram nas últimas semanas, a Vicar também compartilha da premissa que é muito importante que os convidados que tenham um mínimo de qualidade no item pneus. Nos entendemos os movimentos e como os pneus serão administrados pelas equipes, porém não podemos colocar em risco pilotos com pouca experiência no carro da Stock Car Pro Series.

De forma excepcional, por ser uma prova definida como especial, a Vicar estará abrindo a possibilidade da compra de 4 pneus adicionais, que serão direcionados (lacrados) somente para uso do piloto convidado, seja para os treinos programados especificamente para estes, como também para segunda prova, quando onde iremos trocar os pneus no grid, justamente visando maior segurança dos mesmos, como também para preservação do equipamento de todas as Equipes.

### **Processo das Inscrições**

Segue o mesmo modelo aplicado para os pneus.

Andrea Lopes fará a comunicação, solicitando que as Equipes, confirmem a inscrição dos seus pilotos para a etapa(s) e uma vez que chegamos na data limite, cuidará do processo juntamente com o financeiro Vicar, para envio dos instrumentos de pagamento. Novamente para as Equipes que fazem uso de projeto precisamos garantir que as condições atendem os limites que financeiro tem. A confirmação é essencial para que o processo fique fluido e sem maiores problemas.

## Regras da Prova de Convidados

O documento final está em fase de aprovação com a CBA.

Só gostaríamos de adiantar um aspecto que foi anunciado anteriormente, mas que agora por uma questão do entendimento desportivo da competição, nos foi solicitado um ajuste, quanto ao peso e as referências utilizadas na classificação.

Como o piloto que irá fazer o treino classificatório será o titular, todos os pesos serão referenciados a este piloto. Peso mínimo do carro, peso mínimo do piloto e o carro não levará o lastro de equalização, porque o piloto convidado não terá qualquer influência desportiva no resultado final do grid de largada.

Nas provas a referência passa ser a dupla de pilotos, para definição do peso mínimo do carro e peso mínimo do piloto, será aplicada a média da soma dos pesos dos dois pilotos. Como a parada entre provas será mínima, no domingo os carros largam com o lastro de equalização.

Atenciosamente,

**Vicar - Departamento Técnico**