

MYLAPS
SPORTS TIMING

NOVO POSICIONAMENTO DO TRANSPONDER MYLAPS

Instruções para Alteração – GP Galeão

Fundamental que todos os carros estejam com o “transponder” Mylaps na etapa que será realizada no Galeão. O Sistema Mylaps será a cronometragem oficial. Sendo que o sistema TAG será considerado a segunda redundância, então a impotência da manutenção do” transponder” correspondente.

Devido a alta temperatura registrada no “transponder” Mylaps na etapa de Goiânia, estamos solicitando uma alteração do posicionamento que segue descrito nas próximas paginas.



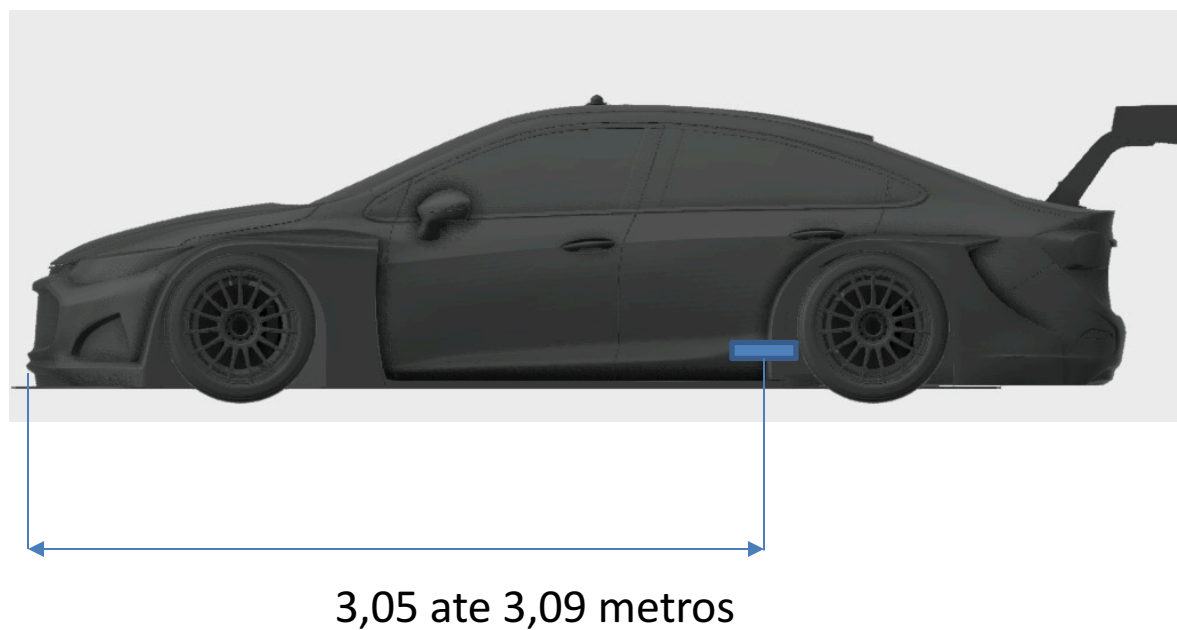
O posicionamento do “transponder” pode estar em ambos os sentidos

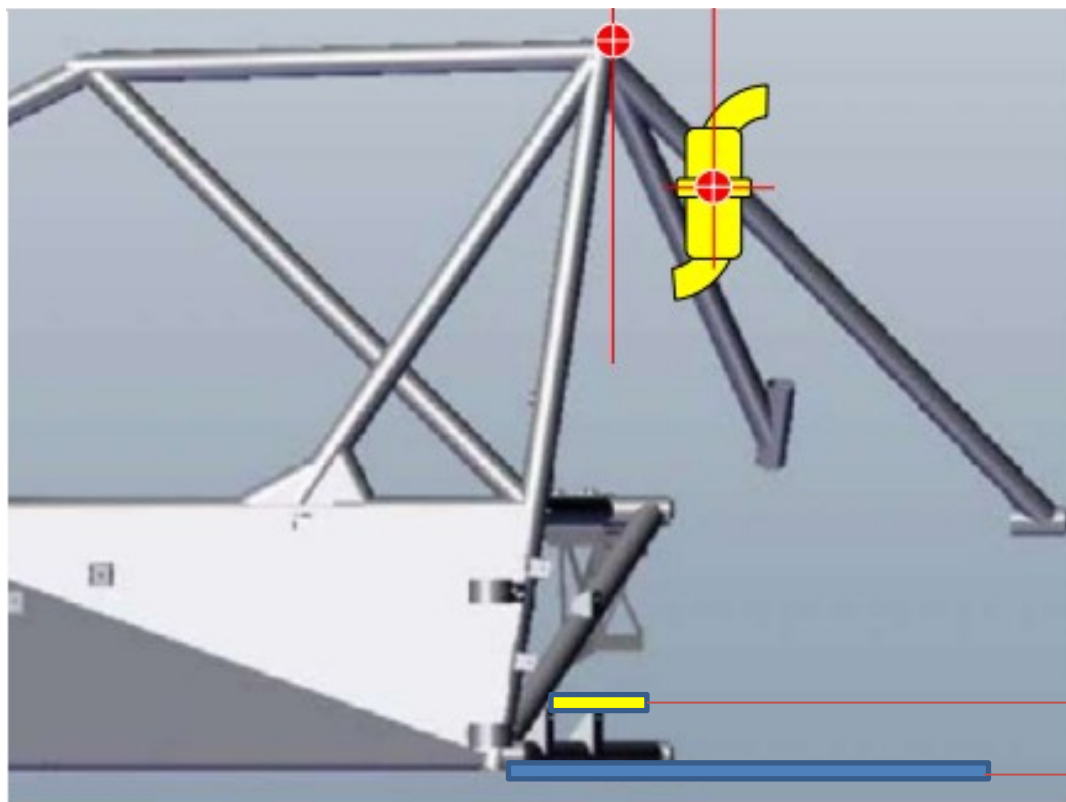
Posição do Transponder Pro Vista Superior



- Somente madeira embaixo do Transponder
- Local Protegido
- Fora da cabine do carro
- Isolamento Térmico, caso fique encostado no chassi tubular do Stock Car

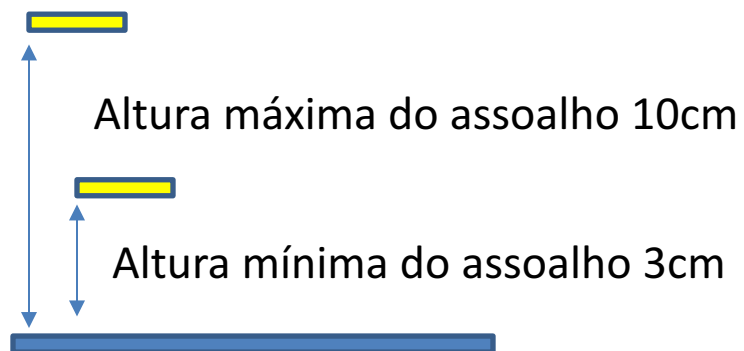
Posição do Transponder Pro. Vista Lateral





VISTA LATERAL

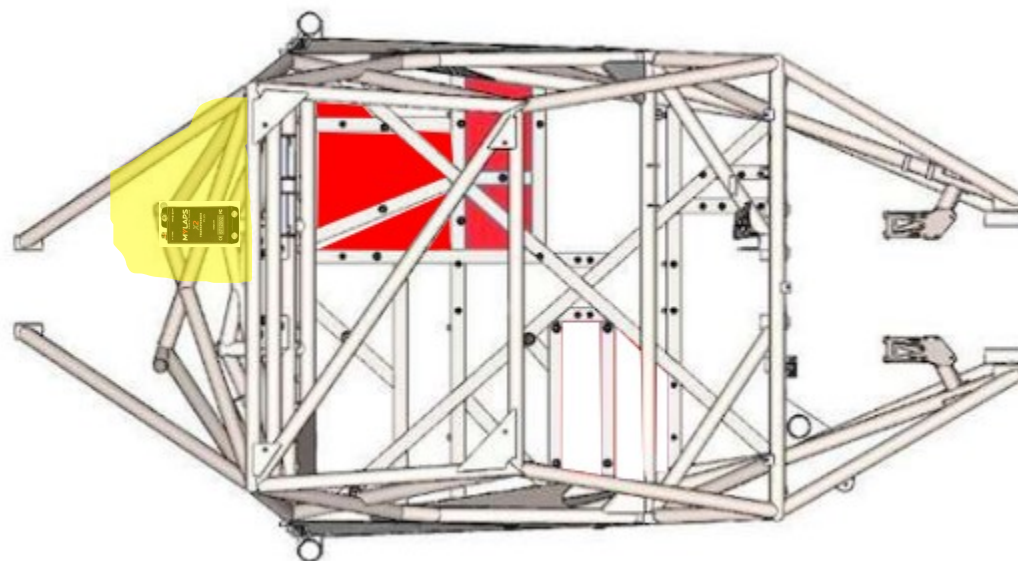
Transponder



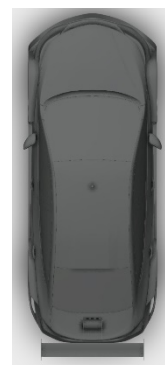
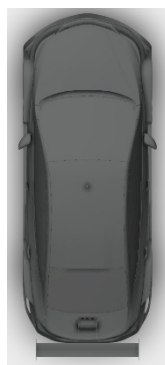
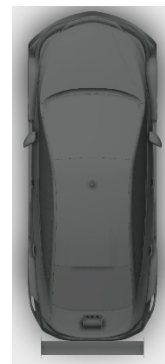
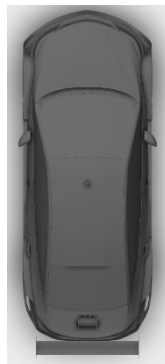
Transponder

Assoalho

Posição do Transponder Pro Vista Superior



Não instalar nestas posições



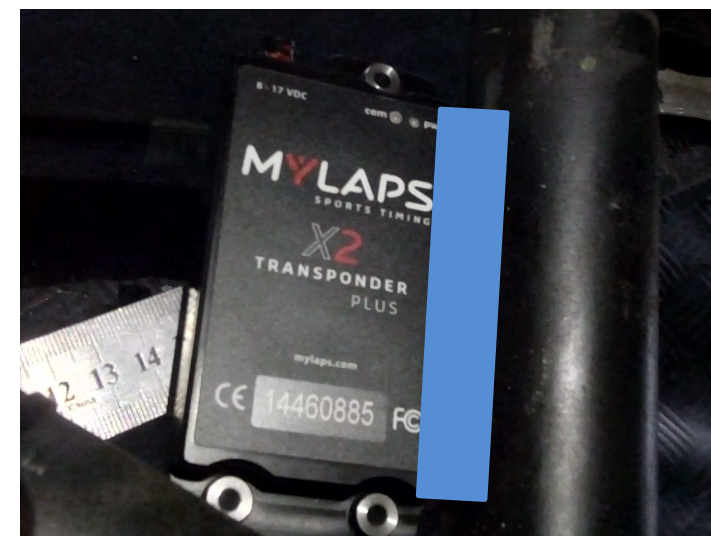
Observações:

- Transponde deve ser colocado fora da cabine.
- Atras do piloto, lado esquerdo.
- O mais próximo ao assoalho, somente madeira permitido abaixo, com isolamento térmico caso fique encostado no TUBO DO CHASSI, conforme as fotos:

Isolamento Térmico

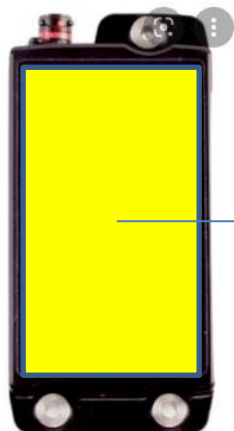


Isolamento Térmico



Caso prefira, pode ser instalado na parede corta fogo. Seguindo as seguintes regras:

- Lado externo da cabine, atrás do banco do motorista.
- O mais próximo do assoalho.
- Será necessário um suporte para fixar o transponder neste local, que NÃO tape a área de transmissão de sinal do Transponder, indicada na foto abaixo.



- Área livre de metal, ou qualquer estrutura ou equipamento que não seja madeira.