

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Engenheiro Niepce da Silva, 100 Portão – Curitiba-PR / CEP: 80.610-280

Tel: (41) 3345-4351 – fpra@fpra.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

TNBR Promoções Desportivas Ltda.

Calçada das Margaridas, nº 163 - sala 02 – Condomínio Centro Comercial - Alphaville

Barueri/SP – CEP – 06.453-038

e-mail: turisonacionalbr@hotmail.com

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Rubens Maurilio Gatti	Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA
Fábio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Darlene Bello (21) 99997-5680	Auditora Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Ricardo Jaremczyk	CBA
Comissário Desportivo	Fabio Juliano Mazieiro	FPRA
Diretor de Prova	Gelson Zauer	CBA
Comissário Técnico	Caio Augusto Bianchini	CBA
Auxiliar Técnico	Julio Cezar Faoro	FPRA
Auxiliar Técnico	Gabriel Francis Faoro	FPRA
Auxiliar Técnico	João Carlos Engremomn Junior	FPRA
Cronometragem	Tiago Mysczak	Stock Tech
Sinalização	Moises Santos Souza	Central Sinalização
Resgate	Roberto Carlos Barranco	Speed Fever S/S Ltda ME
Médico	Guilherme Lopes Poncetti	CRM-SP174642
Serviço Médico	Alex Sandro Bozza	Trans Life H. Home Care Remoção em Saúde Ltda.
Piloto Safety Car	Marcelo Pfeiffer Karam	PGC-A 18823
Secretaria de Provas	Saete Elger	FPRA
Segurança	Adriana Fatima Felix	AGIV Segurança e Vig.
Brigada de Incêndio	Gustavo Felipe Leandro Morsch	GP prevenções

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacreção dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA. Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2022, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2022 em seu Anexo II. Para esta etapa máximo de 50 Veículos por Prova.

ARTIGO 5º. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

EXTENSÃO DA PISTA	3.058
SENTIDO DA PISTA	ANTI-HORÁRIO

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2022) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será de R\$ 3.500,00 (três mil e quinhentos reais).

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na área destinada pela organização, na tenda montada dentro do parque fechado do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2022.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h.

ARTIGO 9º. TREINOS

Os treinos do Campeonato Brasileiro de Turismo Nacional seguirão o previsto no Regulamento Desportivo da Categoria conforme os artigos Art.7.3, Art.7.4 e Art.7.4.1 (Dos Treinos Livres), com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, o treino classificatório dar-se-á de forma livre, com duração de 10 (dez) minutos para as categorias A, 10 (dez) minutos para a categoria B, 10 (dez) minutos para a categoria ELITE e de 10 (dez) minutos para a categoria SUPER, com todos os competidores, de suas respectivas categorias, ao mesmo tempo na pista.

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo **parada**, os veículos estarão parados no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado ESQUERDO da pista, na demarcação nº 1 do grid de largada.

Linha de cronometragem, abertura e fechamento de volta é na faixa quadriculada, pintada a frente do grid de largada logo após o PSDP.

ARTIGO 12º. PROVAS

A 1ª Etapa do Campeonato será composta por 4 (quatro) provas para cada categoria. A duração de cada prova será de 20 minutos.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

Conforme Regulamento Desportivo da Categoria, Art. 8.2, A posição no grid de largada para a primeira prova será feita com base na volta mais rápida obtida na tomada de tempo, nas demais provas será de acordo com a chegada dos pilotos na prova imediatamente anterior, em que serão invertidos "x" posições, sendo que "x" (6, 7, 8, 9 ou 10 primeiros colocados) será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 10º colocado, seguindo a seguinte ordem: se a casa decimal for o número 1 inverte-se 6 posições, 2 inverte-se 7, 3 inverte-se 8, 4 inverte-se 9, 5 inverte-se 10, 6 inverte-se 6, 7 inverte-se 7, 8 inverte-se 8, 9 inverte-se 9 e 0 inverte-se 10.

ARTIGO 14º. PESO MINIMO DAS DUPLAS

Dos pilotos que participam em duplas da etapa em provas alternadas, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a chegada do conjunto piloto/veículo no classificatório e ao final de cada prova.

ARTIGO 15º. PNEUS

A marca dos pneus a serem utilizados é FARROAD semi slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados para a classificação e as provas devem obrigatoriamente serem novos.

ARTIGO 16º. DO LASTRO OU RESTRITOR DE SUCESSO

Por se tratar da 1ª Etapa do campeonato, não se dará o uso do lastro ou restritor de sucesso.

ARTIGO 17º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2022.

ARTIGO 18º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 19º. PÓDIO

O cerimonial do pódio será realizado em duas etapas, o primeiro pódio contemplará os 5 primeiros colocados de cada categoria na soma dos pontos das provas 1 e 2. O segundo pódio contemplará os 5 primeiros colocados de cada categoria na soma dos pontos das provas 3 e 4. Caso dois ou mais pilotos terminem empatados após a soma das provas 1 e 2, para desempate será considerado o melhor resultado obtido na prova 1, caso dois ou mais pilotos terminem empatados após a soma das provas 3 e 4, para desempate será considerado o melhor resultado obtido na prova 4.

ARTIGO 20º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2022 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 21º. COMISSÃO DE PREPARADORES

Fica estabelecida para esta etapa, a comissão de preparadores conforme Art. 6.2.1.1 do regulamento técnico da categoria:

Eduardo Ferrari, Edson Ferrari, Cléber Vieira, Alexandre Heinlander, José Genes, Mario Cesar Bonilha, Felipe Kaki e Arildo Frankerberger.

ARTIGO 22º. CREDENCIAMENTO

1 – Credenciamento

1.1 O credenciamento do Evento, estará funcionando na sala ao lado da Secretaria de provas atrás do box 04:

- 29/04 - 6ª. feira – 08h às 17h00
- 30/04 - sábado – das 08h 16h00

1.2 Cada Piloto deverá retirar sua credencial pessoal, adesivo de estacionamento e suas credenciais de convidado box, pessoalmente no credenciamento, ou mediante autorização, enviada para o e-mail credenciamento@vicarbrasil.com.br.

2 Acesso ao Evento

2.1 O acesso destinado a área de público, se dará através da doação de 1kg de alimento não perecível.

2.1 Somente será permitida a entrada de profissionais e convidados de Box devidamente credenciados;

2.2 Classificação Etária Área Box – a partir de 12 anos, acompanhados pelos pais ou responsável legal, sendo obrigatório apresentar documento original com foto, do responsável e do menor, e assinar o termo de responsabilidade fornecido pela Organização do Evento.

ARTIGO 23º. SINTESE

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	3.058 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número de Provas	4
Duração das Provas	20 minutos
Número de Volta de Apresentação	1 Volta de apresentação
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo



CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2022 - 1ª ETAPA
Autódromo Internacional de Cascavel - Zilmar Beux
Cascavel - PR - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 29/04/2022 às 14:47 | Publicação: 29/04/2022 às 14:58

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 8

Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada pintada a frente do Grid de largada, após o PSDP.
Treino Oficial	4 treinos
Duração dos Treinos Oficiais	30 minutos
Treino Classificatório	10 minutos Cat. A / 10 minutos Cat. B / 10 minutos Cat. Elite / 10 minutos Cat. Super

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ricardo Jaremczyk
Comissário Desportivo
29/04/2022 14:47:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabio Juliano Mazieiro
Comissário Desportivo
29/04/2022 14:48:39

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
29/04/2022 14:51:35

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Gelson Zauer
Diretor de Prova
29/04/2022 14:58:36

ANEXO 1

PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira , 28 de abril de 2022			
10:00	19:00	Vicar	Media Day

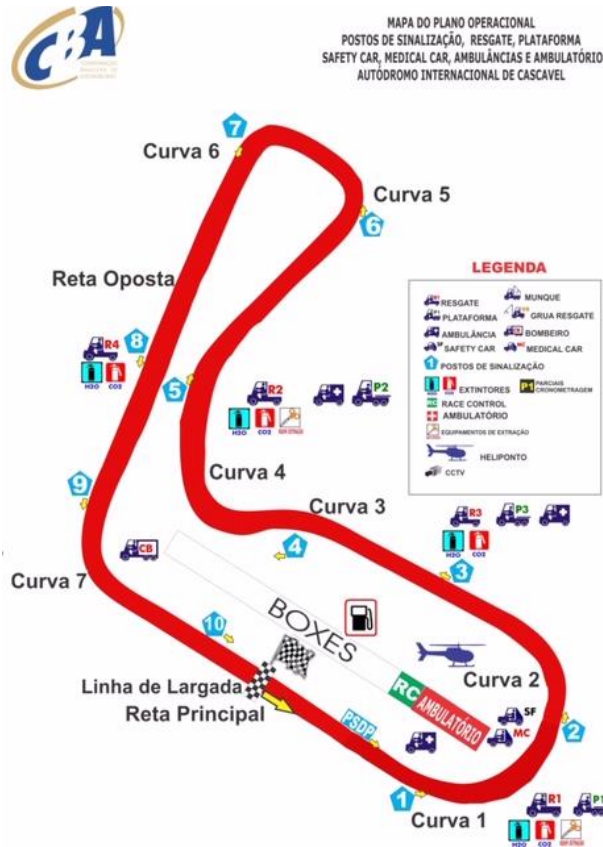
Sexta, 29 de abril de 2022			
08:00	18:00	Vicar	Credenciamento
08:00	18:00	Vicar	Media Day
08:00	18:00	CBA	Secretaria de Provas
08:00	18:00	Vicar	Montagem de Pneus
08:00	18:00	Vicar	Combustível
12:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
12:00	13:00	Vicar	Foto Oficial de Todos os Pilotos
13:00	17:30	A/B/ELITE/SUPER	Treino EXTRA
17:30	18:30	Vicar	Câmera Car Carros Oficiais
17:40	18:00	CBA	Briefing
19:00			Confraternização e Entrega de Troféus Campeões 2021

Sábado, 30 de abril de 2022			
08:00	18:00	Vicar	Credenciamento
08:00	18:00	CBA	Secretaria de Provas
08:00	18:00	Vicar	Montagem de Pneus
08:00	18:00	Vicar	Combustível
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	08:30	A e B	1º Treino Oficial Classe 1
08:35	09:05	Super e ELITE	1º Treino Oficial Classe 1
09:10	09:40	A e B	2º Treino Oficial Classe 1
09:45	10:15	Super e ELITE	2º Treino Oficial Classe 1
10:20	10:50	A e B	3º Treino Oficial Classe 1
10:55	11:25	Super e ELITE	3º Treino Oficial Classe 1
11:30	12:00	A e B	4º Treino Oficial Classe 1
12:05	12:35	Super e ELITE	4º Treino Oficial Classe 1
12:35	13:30		Intervalo de Almoço
13:30	13:40	B	Treino Classificatório Classe 1
13:45	13:55	A	Treino Classificatório Classe 1
14:00	14:10	ELITE	Treino Classificatório Classe 1
14:15	14:25	SUPER	Treino Classificatório Classe 1
15:25	15:30	A e B	Box Aberto
	15:30	A e B	Sinalização de 5 minutos
	15:35	A e B	Volta de Apresentação
	15:38	Ae B	Largada - 1ª Prova - 20 minutos
	15:58	A e B	Chegada - 1ª Prova
16:15	16:20	Super e ELITE	Box Aberto
	16:20	Super e ELITE	Sinalização de 5 minutos
	16:25	Super e ELITE	Volta de Apresentação
	16:28	Super e ELITE	Largada - 1ª Prova - 20 minutos
	16:58	Super e ELITE	Chegada - 1ª Prova

Domingo, 01 de Maio de 2022			
08:00	18:00	CBA	Secretaria de Provas
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	14:00	Vicar	Montagem de Pneus
08:00	14:00	Vicar	Combustível
08:30	08:35	A e B	Box Aberto
	08:35	A e B	Sinalização de 5 minutos
	08:40	A e B	Volta de Apresentação
	08:43	A e B	Largada - 2ª Prova - 20 minutos
	09:03	A e B	Chegada - 2ª Prova
09:20	09:25	Super e ELITE	Box Aberto
	09:25	Super e ELITE	Sinalização de 5 minutos
	09:30	Super e ELITE	Volta de Apresentação
	09:33	Super e ELITE	Largada - 2ª Prova - 20 minutos
	09:53	Super e ELITE	Chegada - 2ª Prova
10:30	10:35	A e B	Box Aberto
	10:35	A e B	Sinalização de 5 minutos
	10:40	A e B	Volta de Apresentação
	10:43	A e B	Largada - 3ª Prova - 20 minutos
	11:03	A e B	Chegada - 3ª Prova
11:20	11:25	Super e ELITE	Box Aberto
	11:25	Super e ELITE	Sinalização de 5 minutos
	11:30	Super e ELITE	Volta de Apresentação
	11:33	Super e ELITE	Largada - 3ª Prova - 20 minutos
	11:53	Super e ELITE	Chegada - 3ª Prova
12:00	12:30	A/B/ELITE/SUPER	Pódio 1ª e 2ª Porvas
12:30	13:30		Intervalo de Almoço
13:30	13:35	A e B	Box Aberto
	13:35	A e B	Sinalização de 5 minutos
	13:40	A e B	Volta de Apresentação
	13:42	A e B	Largada - 4ª Prova - 20 minutos
	14:02	A e B	Chegada
14:20	14:25	Super e ELITE	Box Aberto
	14:25	Super e ELITE	Sinalização de 5 minutos
	14:30	Super e ELITE	Volta de Apresentação
	14:32	Super e ELITE	Largada - 4ª Prova - 20 minutos
	14:52	Super e ELITE	Chegada
15:00	15:20	A/B/ELITE/SUPER	Pódio 3ª e 4ª Provas

ANEXO 2

MAPA DO PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3

RED ZONE

