



CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4 - 2022 - 1ª ETAPA

Autódromo Velocitta
Mogi Guaçu - SP - Brasil

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Criação: 12/05/2022 às 09:09 | Publicação: 12/05/2022 às 13:37

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 6

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 - Vila Mariana - São Paulo / SP - CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Élcio de São Thiago	Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Rubens Medeiros (21) 99649-5455	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Carlos Theodoro Strey	CBA
Comissário Desportivo	José Mario S. Do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Ricardo Jaremczyk	CBA
Comissário Desportivo	Róger Silvestro	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Diretor Adjunto	Bruno Madeira Rozanelli Cabral	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Pinna	CBA
Cronometragem	Túlio Balestreri Nunes	Chronon Timing System
Sinalização	Hiperativa Sinalização	Marcos Faria / Rubens Paulo Abe
Resgate	Roberto Carlos Barranco	Speed Fever S/S Ltda ME
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Alphasul Resgate e Remoções.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA . 43737
Secretaria de Provas	Denise Campos	FASP
Segurança	Mario Nunes	Segforte Segurança e Vigilância Ltda
Brigada de Incêndio	Marcos Paulo	MPA Comércio e Assessoria em Engenharia e Arquitetura Eireli

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca

Diretor de Prova

12/05/2022 13:37:20

Na programação oficial anexada constará os horários:

Briefing

Inscrições CBA online

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:06:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:07:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Ricardo Jaremczyk

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:09:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:13:22

- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Fórmula 4, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. São veículos monoposto, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA. As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora. As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2022 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo: será de acordo com o CDA. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.443 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2022) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 60 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Fórmula 4, seguirão o previsto Regulamento Desportivo, com a quantidade de sessões e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

O Treino Classificatório

O Treino Classificatório terá a participação de todos os pilotos inscritos. A duração será de **20 minutos**.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo parada, todos os veículos estarão na posição de largada, no instante em que é dada a ordem de partida, quando o farol vermelho apagar ou bandeira verde for agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, em frente ao ponto de controle

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca

Diretor de Provas

12/05/2022 13:37:27

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:06:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:07:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Ricardo Jaremczyk

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:09:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey

Comissário Desportivo

12/05/2022 13:13:22

ARTIGO 11. PNEUS

Será permitido lacrar para cada veículo, no máximo 8 pneus novos (versão 2022) e adicionalmente 8 pneus usados lacrados em 2022.

Para Equipes, pilotos ou veículos que venham estrear a partir da 2ª Etapa, poderão lacrar no máximo para cada veículo, 16 pneus novos ou mínimo de 8 pneus novos e 8 usados (todos versão 2022).

Dimensão: Pneu para pista seca (slick)
Dianteiro: 200/540 - 13
Traseiro: 250/575 - 13

Pneu para pista molhada
Dianteiro: 200/540 - 13
Traseiro: 250/575 - 13

ARTIGO 12. PROVAS

12.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 25 minutos e mais 1 volta.
Segunda Prova: duração de 18 minutos e mais 1 volta.
Terceira Prova: duração de 25 minutos e mais 1 volta
Uma volta de apresentação para cada prova

ARTIGO 13. DOPING

Conforme previsto no CDA 2022.

ARTIGO 14. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 15. COMBUSTÍVEL

15.1. ABASTECIMENTO DURANTE TREINOS E PROVAS

A partir do início treino de classificação ou da prova até a liberação do parque fechado, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo. Durante os treinos livres e de shakedown fica proibido o reabastecimento do veículo, após o mesmo (veículo) já ter iniciado a sessão.

15.2. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

O resfriamento do combustível é proibido.

ARTIGO 16. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 17. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, e o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 18. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 19. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2022 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 20. INTEGRANTES NA ÁREA DE TRABALHO

Cada Equipe com até 4 carros, poderá contar no máximo com 8 integrantes, que serão devidamente identificados por braçadeiras e serão os únicos autorizados atuarem nos carros. Somente os 8 integrantes e mais aqueles com braçadeira de "Couch" poderão estar na área de trabalho. Se for observado através das cameras de monitoramento, que algum elemento não se identifica atuou no carro de um piloto. Tal piloto será punido com a perda de 10 minutos no treino subsequente inclusive podendo ser da classificação.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Pirocá
Diretor de Prova
12/05/2022 13:37:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:06:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:07:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Ricardo Jaremczyk
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:09:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:13:22



CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4 - 2022 - 1ª ETAPA

Autódromo Velocitta
Mogi Guaçu - SP - Brasil

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Criação: 12/05/2022 às 09:09 | Publicação: 12/05/2022 às 13:37

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 6

ARTIGO 21. SÍNTESE

SÍNTESE	
Categoria	Fórmula 4
Extensão do Autodromo	3.443 metros
Velocidade Pit Lane	60 Km/h
Número Máximo de Carros	16 carros
Provas	3
Duração da Prova 1	25 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	18 minutos + 1 volta
Duração da Prova 3	25 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Modalidade da Largada	Parada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (junto a Torre de Controle)
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	40 minutos
Treino Classificatório	1 sessão única
Duração do Treino Classificatório	20 minutos
Fornecedor Oficial do Pneu	Pirelli

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
12/05/2022 13:37:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:06:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:07:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Ricardo Jaremczyk
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:09:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:13:22

ANEXO 1

Quinta, 12 de maio de 2022

07:00	07:30		Stock Car Pro & F4	Acesso das Carretas ao Autódromo
08:00	18:00		Credenciamento	
08:30			F4	Acesso das Carretas Área de Box
09:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
09:00	18:00		Stock Auto Service	Entrega e Montagem dos Pneus Stock Car Pro/Stock Series/F4
09:00	11:50		F4	Montagem de Box
10:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
10:00	18:00		CBA	Lacração dos Pneus Stock Car Pro / Stock Series / F4
11:00	12:00	60	Vicar	Ação Promocional
11:30	12:00	30	CBA	Briefing - F4 PRESENCIAL
11:50	12:20	30	Stock Car Pro & F4	Retirada das Carretas da Área de Box
12:05	12:20	15	CBA	Briefing - Fotografos
12:30	13:30	60	F4	1º Treino Extra
13:30	14:30	60	Marketing	Ação Promocional
14:30	15:25	55	Track Walk	
15:30	16:30	60	F4	2º Treino Extra
17:00	17:40	40	F4	Reunião Vicar, Pilotos & Chefes de Equipe F4
17:40	18:00	20	Vicar	Ação Promocional
17:40	18:10	30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
18:45				Encerramento das Atividades
19:00				Autódromo Fechado

Sexta, 13 de maio de 2022

06:00	07:00	60	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:30	18:00		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus Stock Car Pro & Stock Series
08:00	18:00		Credenciamento	
08:45	09:25	40	F4	1º Treino - Grupo Único
11:50	12:30	40	F4	2º Treino - Grupo Único
17:00	17:20	20	F4	Classificação
17:30	17:40	10	Volta Rapida	Shakedown
21:45				Encerramento das Atividades
22:00				Autódromo Fechado

Sábado, 14 de maio de 2022

06:00	07:00	60	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Credenciamento	
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
09:25	09:30	5	F4	Box Aberto
09:30			F4	Sinalização 10 minutos
09:35			F4	Sinalização 5 minutos
09:37			F4	Sinalização 3 minutos
09:40			F4	Volta de Apresentação
09:43			F4	1ª Prova / 1ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
10:10			F4	Chegada
10:15	10:25		F4	Pódio
14:25	14:30	5	F4	Box Aberto
14:30			F4	Sinalização 10 minutos
14:35			F4	Sinalização 5 minutos
14:37			F4	Sinalização 3 minutos
14:40			F4	Volta de Apresentação
14:43			F4	2ª Prova / 1ª Etapa / 18 minutos + 1 volta
15:05			F4	Chegada
15:10	15:20		F4	Podio
21:45				Encerramento das Atividades
22:00				Autódromo Fechado

Domingo, 15 de maio de 2022

07:00	08:00	60	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Credenciamento	
08:00			CBA	Secretaria de Prova
08:00			CBA	Atividade Técnica e Desportiva
10:30	11:25	55	Vicar	Visitação de Box para Pessoas Credenciadas Autorizadas
10:30	11:25	55	Vicar	Volta Rapida
11:25	11:45		Vicar	Manutenção Pista
11:50	11:55	5	F4	Box Aberto
11:55			F4	Sinalização 10 minutos
12:00			F4	Sinalização 5 minutos
12:02			F4	Sinalização 3 minutos
12:05			F4	Volta de Apresentação
12:08			F4	3ª Prova / 1ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
12:36			F4	Chegada
12:40	12:50		F4	Podio
18:00			Stock Series & F4	Acesso das Carretas a Área de Box para Carregamento
22:00				Autódromo Fechado

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
12/05/2022 13:37:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:06:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:07:41

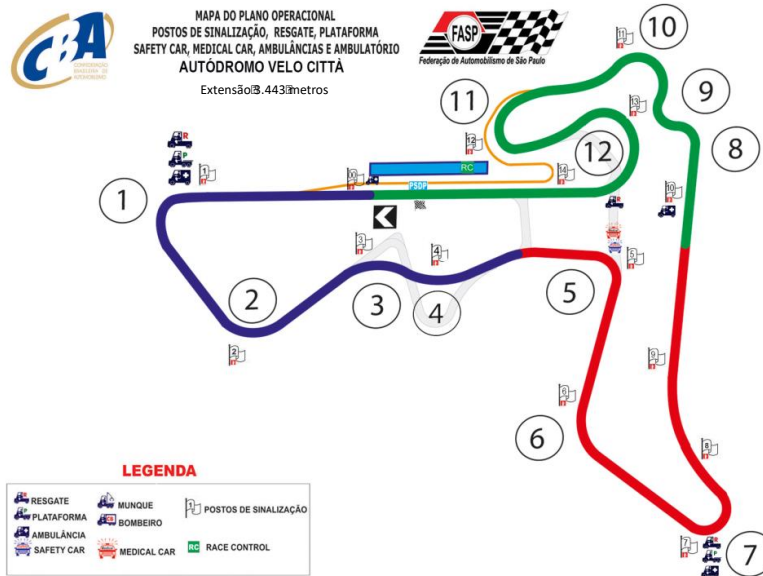
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Ricardo Jaremczyk
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:09:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

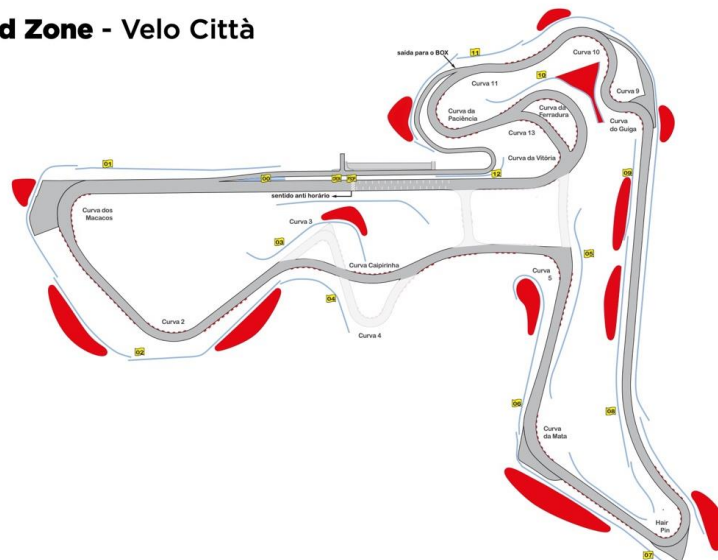
Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:13:22

ANEXO 2



ANEXO 3

Red Zone - Velo Città



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
12/05/2022 13:37:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:06:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:07:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ricardo Jaremczyk
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:09:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
12/05/2022 13:13:22