

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

Rua Comendador Azevedo, 440 – conjunto 01 – Bairro Floresta – Porto Alegre / RS – CEP: 90220-150

e-mail: fga@fgars.org

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista – São Paulo/SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Arlindo Signor	Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Gilherme Gouvêa (21) 99698-3822	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Carlos Theodoro Strey	CBA
Comissário Desportivo	José Mário do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Gelson Zauer	CBA
Comissário Desportivo	Jhonny Bonilla	FGA
Comissário Desportivo	Israel Fincato	FGA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Auxiliar Técnico	Marcos Pinna	CBA
Sinalização	Faiberson Nogueira da Silva	
Resgate	Roberto Carlos Barranco	Speed Fever S/S Ltda ME
Médico	Dino Altmann	CRM – SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Alphasul Resgate e Remoções.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA . 43737
Secretaria de Provas	Patrícia Dimare	FGA
Segurança	Leonardo	Vigilancia Fort Safe
Brigada de Incêndio	Ewerton da Silva	Ewerton da Silva - ME
Sinalização	Faiberson Nogueira da Silva	

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca

Diretor de Prova

30/06/2022 17:06:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey

Comissário Desportivo

30/06/2022 16:40:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Gelson Zauer

Comissário Desportivo

30/06/2022 16:43:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Israel Fincato

Comissário Desportivo

30/06/2022 16:43:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

30/06/2022 16:43:58

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing online
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Series, que são fabric/ados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2022 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 30 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	2.278 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2022) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Series, seguirão o previsto no Artigo 7.2. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados no pit lane a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a quinze, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se o número de inscritos for superior a quinze (15), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), melhores classificados no respectivo campeonato e a na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa, salvo outro formato definido no RPP

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será aquela quadriculada pintada na pista, em frente a torre de controle

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2022 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
30/06/2022 17:06:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:40:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Gelson Zauer
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Israel Fincato
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:58

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Series	Std 64%	Push 100%
---------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 08 segundos de Retardo ("delay")
- o 23 segundos de Duração da Potência Extra
- o 110 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para o treino de Rookie estará disponível 2 acionamentos de potência extra (push to pass), para cada piloto elegível a este treino.

ARTIGO 13. PNEUS

Pneus Pirelli, Modelo 2022

Seco (slick) - 305/660-18PZero Chuva - 305/660-18 Cinturato

2ª até a última Etapa do Campeonato

Máximo de 06 pneus novos e máximo de 10 pneus usados, utilizados em etapas oficiais do Campeonato de Stock Series 2022.

Para a primeira participação na categoria de uma equipe, carro e/ou piloto, após a primeira etapa já realizada, permitido lacrar no máximo de 16 pneus novos.

Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

Pneus novos e lacrados, que não foram utilizados em uma etapa, poderão ser novamente lacrados como novos, em etapas subsequentes.

Pneus de Classificação e Provas

No momento da lacração dos 16 pneus oficiais para a etapa, as Equipes deverão indicar 4 pneus, para um lacre especial, onde os mesmos deverão ser utilizados no treino classificatório e nas provas que constarem na programação da etapa.

Qualquer necessidade de substituição de um desses 4 pneus, especialmente lacrados, por motivo de furo ou qualquer outro dano, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Pneus de Chuva

Serão lacrados 8 pneus de chuva por etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Duas provas, com duração de 30 minutos e mais uma volta.

Duas voltas de apresentação.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2022

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 17. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 30ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 18. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 19. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
30/06/2022 17:06:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:40:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Gelson Zauer
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Israel Fincato
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:58

ARTIGO 20. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Series Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 21. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2022 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

SÍNTESE	
Categoria	Stock Series
Extensão	2.278 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	30 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	2 voltas
Posição do Pole Position	Lado direito
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (junto a Torre de Controle)
Treino Shakedown	1
Duração do "Shakedown"	10 minutos
Treino Oficial	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1
Duração do Treino Classificatório	8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	64%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	15 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	23 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	8 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	110 segundos

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
30/06/2022 17:06:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:40:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Gelson Zauer
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Israel Fincato
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:58



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2022 - 4ª ETAPA

Autódromo Internacional do Velopark Nova Santa Rita - RS - Brasil

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Criação: 30/06/2022 às 16:39 | Publicação: 30/06/2022 às 17:06

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 6

ANEXO 1 PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Quarta, 29 de Junho de 2022

08:00	18:00	Motorhomes	Acesso dos Motorhomes e Montagem
08:00	18:00	Fornecedores	Montagem
12:00	18:00	Motorhomes	Acesso dos Motorhomes e Montagem
12:00	18:00	Stock Car Pro Series / Stock Car Series Series	Acesso das Carretas ao Autódromo
18:00			Encerramento das atividades

Quinta, 30 de Junho de 2022

08:00	17:00	Credenciamento	
08:00	12h00	Stock Car Pró Series / Stock Car Series	Montagem de Box
08:00	18:00	Fornecedores	Montagem
12:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
10:00	18:00	Stock Auto Service	Entrega e Montagem de Pneus (Todas Categorias)
12:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
12:00	18:00	CBA	Lacração dos Pneus (Todas Categorias)
12:00	18:00	Stock Car Pró Series e Stock Car Series	Combustível Podium
13:00	15:00	120 Marketing	Ação Promocional na Pista
16:30	17:30	60 Stock Car Pró Series e Stock Car Series	Track Walk
17:40	18:00	20 CBA	Briefing - Stock Car Series
18:40	19:00	20 CBA	Briefing - Fotógrafos
21:00			Encerramento das Atividades

Sexta, 1 de Julho de 2022

06:00	08:00	120 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	17:30	Credenciamento	
07:30	17:30	CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:30	17:30	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
07:30	17:30	Stock Car Pro Series & Stock Car Series	Combustível Podium
08:00	08:30	30 CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	08:40	10 Stock Car Series	Shakedown
10:00	10:30	10 Stock Car Series	1º Treino - Grupo Único
10:45	11:45	60 Vicar - MKT	Ação Promocional na Pista
13:25	13:55	30 Stock Car Series	2º Treino - Grupo Único
14:10	15:10	60 Vicar - MKT	Ação Promocional na Pista
16:40	16:50	10 Carros de Volta Rápida	Shakedown
21:00			Encerramento das Atividades

Sábado, 2 de Julho de 2022

06:00	08:00	120 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	17:00	Credenciamento	
07:30	18:00	CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:30	18:00	Stock Auto Service	Montagem de Pneus (Todas Categorias)
07:30	18:00	Stock Car Pro Series & Stock Car Series	Combustível Podium
08:00	08:30	30 CBA	Pista Fechada - Vistoria
10:15	10:45	30 Stock Car Series	3º Treino - Grupo Único
11:20	12:20	60 Stock Car Pro Series & Stock Car Series	Visitação aos Boxes/Ação Volta Rápida
12:50	12:58	8 Stock Car Series	Classificação
13:10	13:25	15 Stock Car Series	Pesagem de Pilotos
15:45	15:55	10 Stock Car Series	Box Aberto
15:57		Stock Car Series	Sinalização 10 minutos
16:02		5 Stock Car Series	Sinalização 5 minutos
16:04		2 Stock Car Series	Sinalização 3 minutos
16:07		3 Stock Car Series	Volta de Apresentação
16:10		3 Stock Car Series	1a. Prova / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:43		33 Stock Car Series	Chegada
16:50	17:00	10 Stock Car Series	Pódio
22:00			Encerramento das Atividades

Domingo, 3 de Julho de 2022

06:30	08:30	120 Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	14:00	Credenciamento	
08:00	09:00	CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	15:00	Stock Auto Service	Montagem de Pneus (Todas Categorias)
08:00	15:00	Stock Car Pro Series & Stock Car Series	Combustível Podium
08:30	09:00	60 CBA	Pista Fechada - Vistoria
10:50	11:00	10 Stock Car Series	Box Aberto
11:02		Stock Car Series	Sinalização 10 minutos
11:07		5 Stock Car Series	Sinalização 5 minutos
11:09		Stock Car Series	Sinalização 3 minutos
11:12		Stock Car Series	Volta de Apresentação
11:15		Stock Car Series	2a. Prova / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
11:48		Stock Car Series	Chegada
11:50	12:00	Stock Car Series	Pódio
16:40	21:45	Stock Car Pro Series/Stock Series	Acesso das Carretas para o Pit Lane para Carregamento
22:00			Encerramento das Atividades

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
30/06/2022 17:06:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Carlos Theodoro Strey
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:40:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Gelson Zauer
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:37

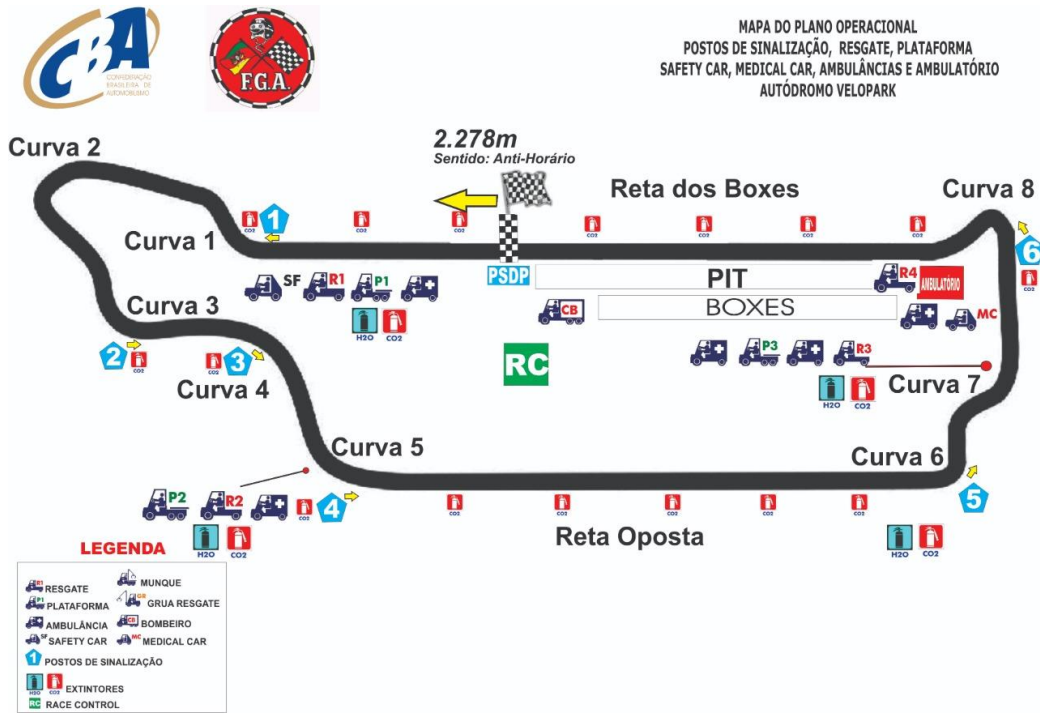
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Israel Fincato
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:38

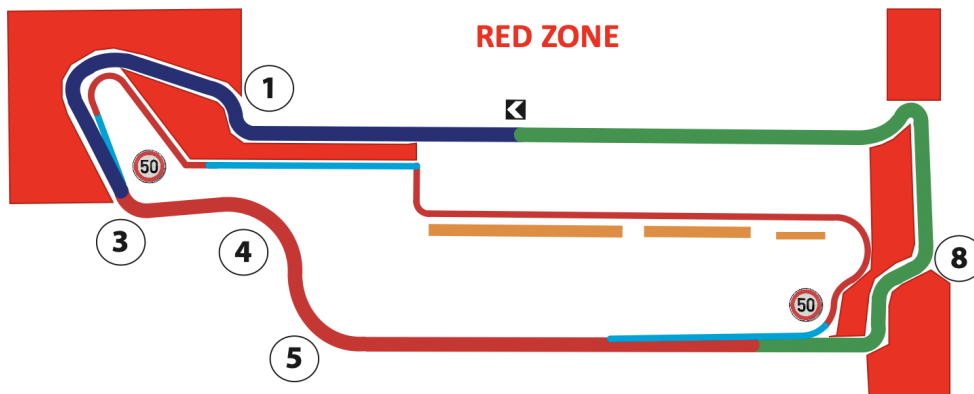
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
30/06/2022 16:43:58

ANEXO 2



ANEXO 3



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Mirnei Antonio Piroca
 Diretor de Prova
 30/06/2022 17:06:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Carlos Theodoro Strey
 Comissário Desportivo
 30/06/2022 16:40:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Gelson Zauer
 Comissário Desportivo
 30/06/2022 16:43:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Israel Fincato
 Comissário Desportivo
 30/06/2022 16:43:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 José Mario Santos do Amaral
 Comissário Desportivo
 30/06/2022 16:43:58