



Anexo Técnico

Fórmula 4

15/03/2022
Versão 1.1





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4
ANEXO TÉCNICO

O presente Anexo é parte complementar do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de F4– Edição 2022.

Conteúdo contempla as características técnicas e restrições dimensionais de componentes e ajustes do F4 - Tatuus T421



1. AJUSTES

○ Configurações de Ajustes e Componentes

Os ajustes e componentes permitidos para o veículo F4-Tatuus seguem definidos na tabela abaixo:

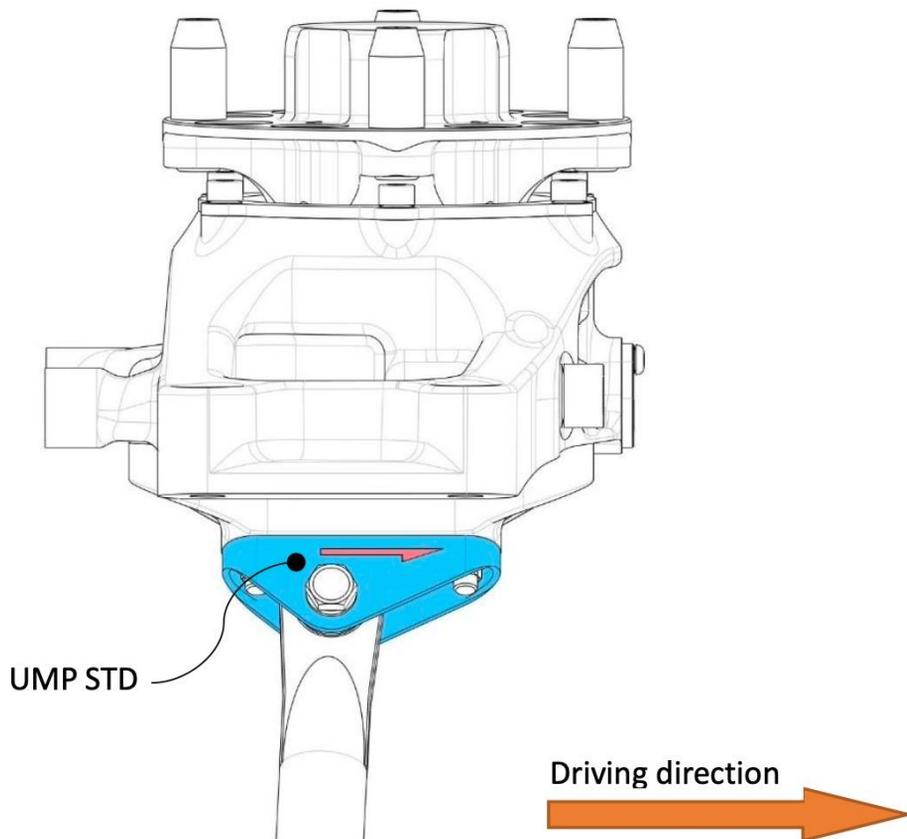
Item	
Mola Dianteira	700 lbf.in
Mola Traseira	1000 ou 1100 lbf.in
Barra Dianteira	Diâmetro 22 mm
Barra Traseira	Diâmetro 14 mm
Altura Mínima Dianteira	22 mm
Gurney Dianteiro	15 mm
Configuração Suspensão Traseira RC	BE23 (std)
Cilindro de Freio Dianteiro	7/8"
Cilindro de Freio Traseiro	1"
Pick up da Manga Dianteira	UMP (STD)

Peso Mínimo (Carro + Piloto)	600 kg

2. MANGA DIANTEIRA

○ Montagem do Pick Up do Push Rod na Manga Dianteira

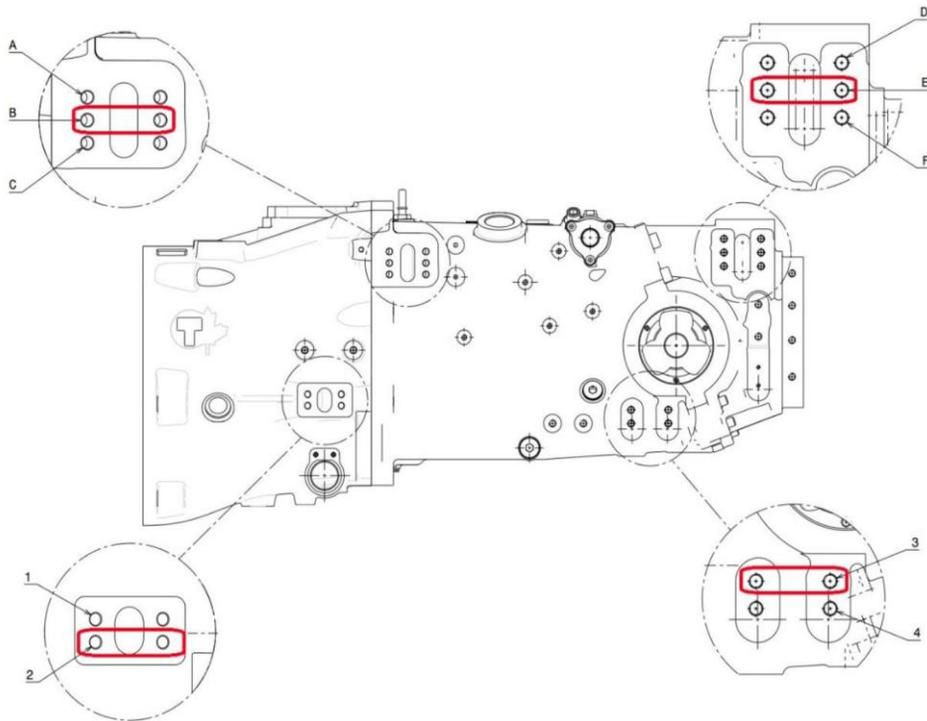
A única configuração permitida para o ponto de articulação do push rod na manga dianteira será a definida como standard (STD), que segue na imagem abaixo a orientação da montagem do pick up (componente azul).



3. SUSPENSÃO TRASEIRA

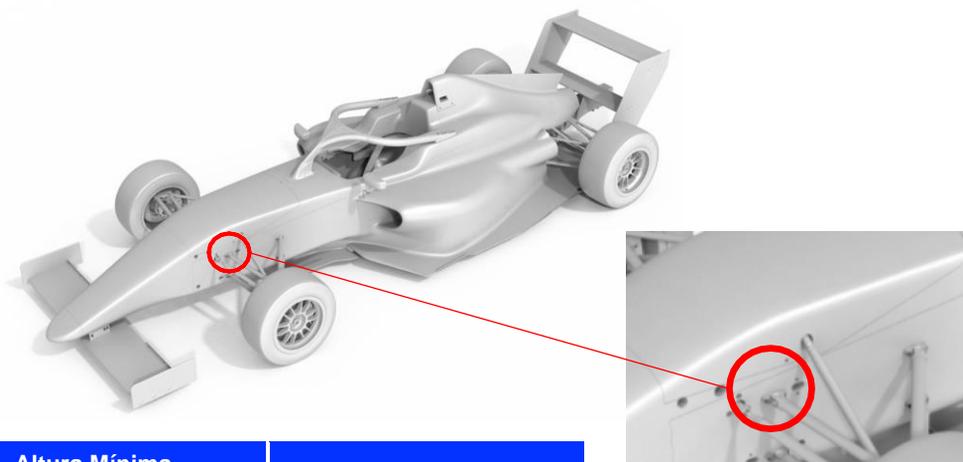
- **Coordenada dos Pick Ups da Suspensão Traseira**

A única configuração permitida para disposição dos pick ups da suspensão traseira, deverá atender a BE23, como segue demonstrando abaixo:



5. ALTURA MÍNIMA

Altura mínima permitida e a aferição da mesma deverá seguir o exposto abaixo com o piloto.



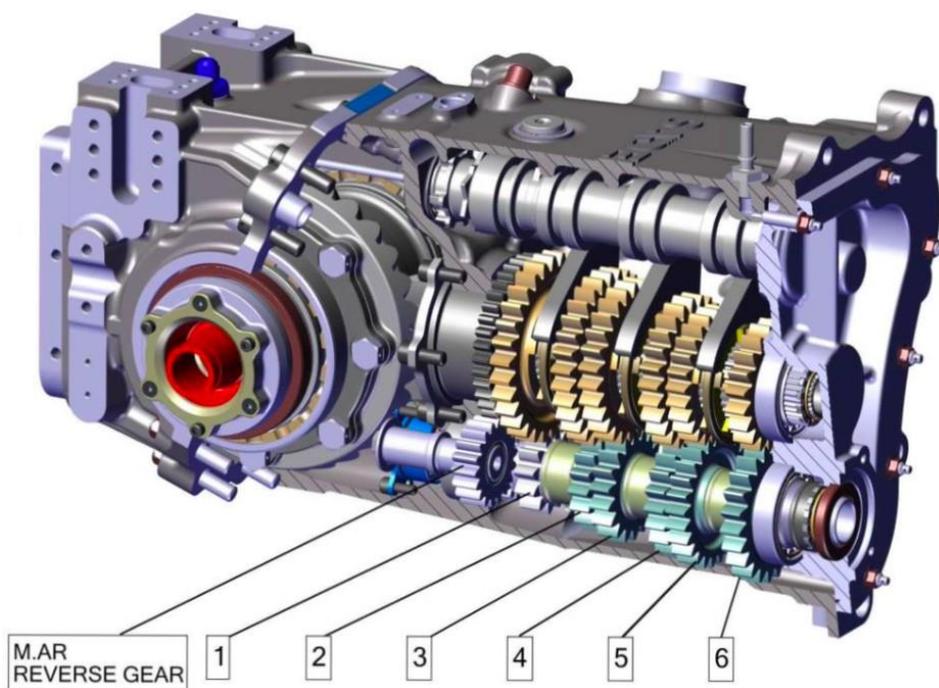
Altura Mínima	
Referência	189 mm
Pressão Mínima	20 psi



4. RELAÇÃO DE MARCHA

A Relação de Marcha que será utilizada em todas as etapas do Campeonato Brasileiro de F4 será padrão como indicado abaixo:

Final Drive		Marcha Ré	
Eixo Secundário	10	Eixo Primário	18
Coroa	31	Intermediário	14
		Eixo Secundário	40



Gear	Ratio	
1 st	12/30	2.50
2 nd	16/30	1.88
3 rd	18/27	1.50
4 th	20/25	1.25
5 th	25/26	1.04
6 th	23/20	0.87