

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

**CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo**

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) / e-mail: [ctdn@cba.org.br](mailto:ctdn@cba.org.br)

Entidade Estadual:

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

Rua Comendador Azevedo, 440 - conj 1 - Porto Alegre / RS - Cep: 90220-150

e-mail: [fqa@fgars.org](mailto:fqa@fgars.org)

Entidade Promotora/Organizadora:

**Vicar Promoções Desportivas S.A.**

Av. 9 de Julho, 4939, Conjunto 14, Torre Europa

Jardim Paulista - São Paulo/SP

Entidade Jurídica

**Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA**

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: [rufelmedeiros@hotmail.com](mailto:rufelmedeiros@hotmail.com)

**Autoridades Desportivas:**

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Arlindo Signor	Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA
Fábio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Darlene Bello (21) 999975680	Auditora Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

**Autoridades da Etapa:**

Comissário Desportivo	José Mario Santos do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antônio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Ari José Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Auxiliar Técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Cronometragem	Simeia Pessoa	Audace Tech
Sinalização	Atila Schilling	FGA
Resgate	Wilson Filho	SpeedTorch
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Alphasul Resgate e Remoções.
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA . 43737
Secretaria de Provas	Patricia Dimare	FGA
Segurança	Leonardo	Vigilância Fort Safe Ltda
Brigada de Incêndio	Everton	Ewerton Roberto Sergio da Silva-ME

**ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL**

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica

- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

#### ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Car, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

#### ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2022 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

#### ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 34 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

#### ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.530 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

#### ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2022) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. Os valores de inscrição estão definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

#### ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

#### ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Car, seguirão o previsto no Artigo 7.2. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

#### ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

##### Qualifying 1 – Q1

Participam do primeiro grupo, os quinze pilotos melhores classificados do campeonato 2022, onde a sessão terá duração de **8 (oito) minutos**. No segundo grupo os demais pilotos inscritos na etapa e a sessão terá duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q1, os 15 pilotos mais rápidos passam para o Q2, e fica configurada a posição do grid de largada da 16ª posição até último colocado.

##### Qualifying 2 – Q2

Participam do Q2 (sessão única) os 15 (quinze) pilotos melhores classificados no Q1, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q2 os 6 pilotos mais rápidos passam para o Q3 e fica definido o grid de largada da 7ª a 15ª posição.

##### Qualifying 3 – Q3

Participam do Q3 (sessão única) os 6 (seis) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 6ª posição.

#### ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado ESQUERDO da pista.

Linha de cronometragem, abertura e fechamento de volta é na faixa quadriculada em frente da torre de direção da prova.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2022 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 60%	Push 100%
------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 12 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 24 segundos de Duração da Potência Extra
- o 75 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Será permitido lacrar para cada veículo, no máximo 8 pneus novos (versão 2022) e adicionalmente 8 pneus usados lacrados em 2022.

Para Equipes, pilotos ou veículos que venham estrear nesta etapa, poderão lacrar no máximo para cada veículo, 16 pneus novos ou mínimo de 8 pneus novos e 8 usados (todos versão 2022).

Dimensão: Pneu para pista seca (slick) - 305/660-18 PZero

Pneu para pista molhada - 305/660-18 Cinturato

13.2 RODAS MANGELS

Será obrigatório a utilização da roda Mangels, no treino Shakedown, Treino 1 e Treino 2, com os sets A, B e sob qualquer condição climática.

Na classificação e provas, fica igualmente obrigatório a utilização da roda Mangels, quando a EQUIPE / PILOTO optarem pela especificação do pneu de chuva.

Irregularidades quanto a utilização da roda Mangels, a penalização será 10 minutos de retenção no treino seguinte.

Veículos que utilizem pneus de chuva na classificação ou provas, sem a roda (Mangels) serão desclassificados.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Uma volta de apresentação para primeira prova.

Duas voltas de transição para segunda prova.

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de um (1) pneu na primeira e na segunda prova.

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **5 voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 8**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 12 (que será a 4ª volta das cinco previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada. Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **cinco (5) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

**A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado ou encerrado.**

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

14.3 PROCEDIMENTOS ENTRE PROVAS

Quando o líder passar pelo PSDP encerrando a primeira prova, a saída de box será fechada. Carros que estiverem dentro do box / pit lane ou que venham acessá-lo, estarão autorizados a promover manutenções, porém o procedimento da troca de pneus somente poderá ter início após autorizada a largada e o líder passar pela linha quadriculada junto ao PSDP.

#### ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2022.

#### ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

#### ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

##### 17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

##### 17.2. ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL NA PROVA

O abastecimento de combustível estará permitido em ambas as provas e terá início quando o líder completar a volta prevista para o início do procedimento obrigatório, e todos os demais veículos deverão passar pelo PSDP, antes de acessarem o pit lane. O encerramento se dará juntamente com a finalização da prova, quando da passagem do líder pelo PSDP. Na eventual intervenção do safety car, no intervalo onde o abastecimento é permitido, não haverá restrição ao mesmo.

##### 17.3. RESTRIÇÃO DO VOLUME DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Está previsto a obrigatoriedade de **sessenta (60) esferas**, padrão Stock Car, inseridas dentro do tanque de combustível.

##### 17.4. GALÃO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Cada veículo irá dispor de um galão de combustível, para abastecimento em cada prova e poderá executá-lo somente no intervalo previsto no **artigo 17.2**.

#### ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

#### ARTIGO 19. VISTÓRIAS E PROCEDIMENTO

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do rádio e da "camera on board". Igualmente a asa deverá estar sem o "gurney". As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

#### ARTIGO 20. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram, mais o piloto com a volta mais rápida observando ambas as provas, e o piloto com maior número de pontos conquistados na etapa.

#### ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

#### ARTIGO 22. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car.

Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

#### ARTIGO 23. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2022 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car
Etapa	9ª Etapa
Autódromo	Santa Cruz do Sul
Extensão	3.530 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta na 1ª Prova
Número de Voltas de Transição entre Prova 1 e 2	2 voltas (estimado)
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (junto a Torre de Controle)
Procedimento Obrigatório	Troca de um pneu na Prova 1 e Prova 2
Intervalo para Procedimento Obrigatório	5 voltas
Início do Intervalo para Procedimento Obrigatório	Volta 8, quando líder e demais passarem pelo PSDP
Fim do Intervalo para Procedimento Obrigatório	Volta 12, quando líder e demais passarem pelo PSDP, será a última oportunidade.
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	10 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	Todas as sessões duração de 8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	60%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	12 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	24 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	75 segundos
Número de Esferas de Restrição Volume do Tanque	60 esferas
Galões de Combustível Permitidos p/ Abastecimento	1 Galão de Combustível em cada Prova
Especificação de Pneu para o Evento	Pirelli – Especificação DHB

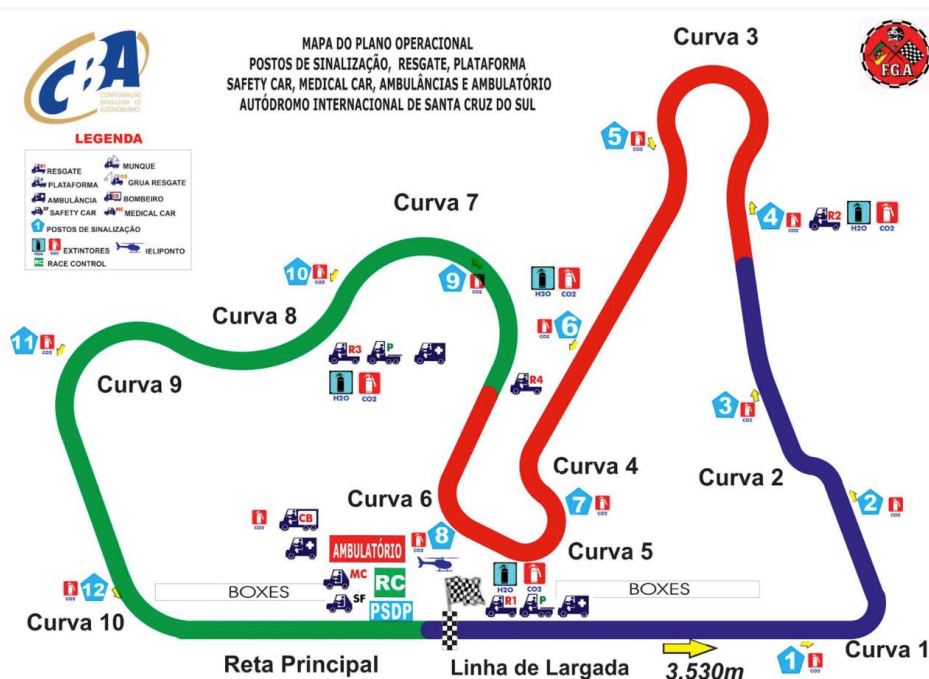
**ANEXO 1 - PROGRAMAÇÃO DO EVENTO**

VICAR			PROGRAMAÇÃO OFICIAL		
STA CRUZ DO SUL			STOCK CAR PRO SERIES STOCK SERIES Copa Shell HB20		
Autódromo Internacional de Santa Cruz - De 21 a 25 de Setembro de 2022					
Sexta - Feira 23 de Setembro de 2022					
06:00	07:15		Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas	
06:00	19:00		Fornecedores	Montagem	
06:00	18:00		Stock Auto Service	Montagem de Pneus	
07:30	11:30		Stock Pro Series	Montagem de box	
07:00	18:00		Stock Pro Series / Stock Series	Combustível Podium	
07:00	19:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva	
07:00	19:00		CBA	Secretaria de Provas	
07:30	08:10	40	Copa Shell HB20	Shakedown Carros	
08:20	09:10	50	Stock Car Pro Series	Treino Piloto Convidado	
08:55	09:15	20	Copa Shell HB20	CBA - Briefing (Presencial)	
09:20	09:30	10	Copa Shell HB20	Shakedown	
09:40	09:50	20	Stock Series	Shakedown	
10:00	10:25	25	Copa Shell HB20	1º Treino - Grupo Único	
10:00	10:15	15	Stock Series	CBA - Briefing (Presencial)	
10:30	11:30	60	Vicar	Ação Patrocinador (Toyota)	
11:40	12:10	30	Stock Series	1º Treino - Grupo Único	
12:00	18:00		Stock Car Pro Series	Lacração de Pneus e Vistoria Técnica	
12:20	12:45	25	Copa Shell HB20	2º Treino - Grupo Único	
12:50	13:40	50	Stock Car Pro Series	Treino Piloto Convidado	
13:50	14:20	30	Stock Series	2º Treino - Grupo Único	
14:30	14:55	25	Copa Shell HB20	3º Treino - Grupo Único	
15:00	16:00	60	Stock Car Pro Series	Track Walk	
16:05	16:30	25	Copa Shell HB20	4º Treino - Duplas	
16:35	17:05	20	Stock Car Pro Series	Treino Piloto Convidado	
17:10	17:40	30	Stock Series	3º Treino - Grupo Único	
17:50	18:10	20	Stock Car Pro Series	CBA - Briefing (Presencial)	
18:20	18:40	20	Fotógrafos	CBA - Briefing (virtual)	
21:00				Encerramento das Atividades	
Sábado 24 de Setembro de 2022					
06:30	07:30		Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas	
07:00	15:00		Vicar	Credenciamento	
07:00	18:00		Stock Pro Series / Stock Series	Combustível Podium	
07:00	18:00		Stock Auto Service	Montagem de Pneus Stock Series	
07:00	19:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva	
07:00	19:00		CBA	Secretaria de Provas	
07:20	07:30		CBA	Pista Fechada - Vistoria	
07:40	07:50	10	Copa Shell HB20	Shakedown	
07:55	08:05	10	Stock Car Pro Series	Shakedown	
08:10	08:40	30	Stock Pro Series	Treino 1 - 1º Grupo	
08:45	09:15	30	Stock Pro Series	Treino 1 - 2º Grupo	
09:20	09:30	10	Stock Series	Shakedown	
09:45	10:25	40	Copa Shell HB20	Treino Classificatório	
10:35	10:43	8	Stock Series	Treino Classificatório	
10:50	11:10	20	Stock Series	Pesagem de Pilotos	
11:00	11:30	30	Stock Pro Series	Treino 2 - 1º Grupo	
11:35	12:05	30	Stock Pro Series	Treino 2 - 2º Grupo	
Sábado 24 de Setembro de 2022 (Continuação)					
12:15	12:25		Stock Series	Box Aberto	
12:25			Stock Series	Sinalização 10 minutos	
12:30			Stock Series	Sinalização 5 minutos	
12:32			Stock Series	Sinalização 3 minutos	
12:35			Stock Series	Volta de Apresentação	
12:38			Stock Series	1a. Prova /30 minutos + 1 volta	
13:11			Stock Series	Chegada	
13:15	13:25		Stock Series	Pódio	
13:25	14:00	35	Vicar	Ação MKT	
14:15	15:00	45	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório	
15:05	15:35	30	Stock Pro Series	Pesagem de Pilotos	
15:25	15:35		Copa Shell HB20	Box Aberto	
15:35			Copa Shell HB20	Sinalização 10 minutos	
15:40			Copa Shell HB20	Sinalização 5 minutos	
15:42			Copa Shell HB20	Sinalização 3 minutos	
15:45			Copa Shell HB20	Volta de Apresentação	
15:48			Copa Shell HB20	1a. Prova /25 minutos + 1 volta	
16:16			Copa Shell HB20	Chegada	
16:25	16:35		Copa Shell HB20	Pódio	
16:40	17:40	60	Vicar	Ação MKT	
21:00				Encerramento das Atividades	

VICAR PROGRAMAÇÃO OFICIAL			
STA CRUZ DO SUL STOCKCAR PRO SERIES STOCKSERIES Copa Shell HB20			
Domingo 25 de Setembro de 2022			
06:00	09:00	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	13:00	Vicar	Credenciamento
07:00	18:00	CBA	Secretaria de Provas
07:00	17:00	Stock Auto Service	Montagem de Pneus Stock Pro Series / Stock Series
07:00	17:00	Stock Pro Series / Stock Series	Combustível Podium
07:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
09:00	09:30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:30	09:40	Copa Shell HB20	Box Aberto
09:40		Copa Shell HB20	Sinalização 10 minutos
09:45		Copa Shell HB20	Sinalização 5 minutos
09:47		Copa Shell HB20	Sinalização 3 minutos
09:50		Copa Shell HB20	Volta de Apresentação
09:53		Copa Shell HB20	2a. Prova / 25 minutos + 1 volta
10:21		Copa Shell HB20	Chegada
10:25	10:35	Copa Shell HB20	Pódio
10:40	12:00	80 Vicar	Vistoria aos Box e Volta Rápida
13:15		StockCar Pro Series	Encerramento Votação Claro 5G Fan Push by Snapdragon
13:30	13:40	StockCar Pro Series	Box Aberto
14:00		StockCar Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:05		StockCar Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:07		StockCar Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:10		StockCar Pro Series	Volta de Apresentação
14:13		StockCar Pro Series	1a. Prova/9a. Etapa/ 30 min + 1 volta
14:46		StockCar Pro Series	Chegada
14:50		StockCar Pro Series	2a. Prova / 9a. Etapa / 30 min + 1 volta
15:23		StockCar Pro Series	Chegada
15:25	15:40	StockCar Pro Series	Pódio
15:50	16:00	Stock Series	Box Aberto
16:05		Stock Series	Sinalização 10 minutos
16:10		Stock Series	Sinalização 5 minutos
16:12		Stock Series	Sinalização 3 minutos
16:15		Stock Series	Volta de Apresentação
16:18		Stock Series	2a. Prova / 30 minutos + 1 volta
16:51		Stock Series	Chegada
16:55	17:00	Stock Series	Pódio
17:20	22:00	Stock Pro Series / Stock Series/ Copa Shell HB20	Desmontagem Box e Carregamento Carretas
22:00			Encerramento das Atividades



ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL AUTÓDROMO INTERNACIONAL SANTA CRUZ DO SUL



ANEXO 3 – MAPA RED ZONE AUTÓDROMO INTERNACIONAL SANTA CRUZ DO SUL

