



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CAMPEONATO
BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES
REGULAMENTO TÉCNICO 2023
Adendo 001/2023

ARTIGO Nº 26 (nova redação): “BALANCE OF PERFORMANCE” No regulamento desportivo está previsto o mecanismo do acionamento dos níveis do “Balance of Performance” também definido por BoP. Com o propósito de equalizar o desempenho entre Marcas, segue abaixo a descrição dos diferentes níveis do BoP:

	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4
GM	Atura 73mm	Atura 69mm	Atura 65mm	Atura 61mm
	Spliter 100mm	Spliter 110mm	Spliter 125mm	Spliter 125mm
	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm
Toyota	Atura 73mm	Atura 69mm	Atura 65mm	Atura 61mm
	Spliter 100mm	Spliter 110mm	Spliter 125mm	Spliter 125mm
	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm

Rio de Janeiro, 27 de março de 2023

Conselho Técnico Desportivo Nacional
 Fabio Borges Greco
 Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
 Giovanni Ramos Guerra
 Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br