

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 - Vila Mariana - São Paulo / SP - CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

TCR Vicar Eventos Ltda

Rua Santa Monica, 21

Sala 25

Parque Industrial San Jose - Cotia - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Élcio de São Thiago	Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP
Fábio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Leonardo Pampillón (21)982072021	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Diego Mesa	CODASUR
Comissário Desportivo	Gonzalo Calacha	CODASUR
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CODASUR
Diretor de Prova	Mirnei Antonio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Nicolas Caputto	CODASUR
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Gabriel Ferreira	Interlagos sports marketing
Resgate	Marcos Pinna	IM Rescue
Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	CRM/PR 20453
Serviço Médico	Juliano Silva	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Mauricio Sala	
Secretaria de Provas	Izabella Herget	Interlagos sports marketing
Segurança	Fabio	Faqui segurança e vigilância
Brigada de Incêndio	Raul Tomás Barbosa	MID7 Brigada de incêndio e facilities LTDA

Art. 1 INFORMACION DEPORTIVA

De acuerdo con el Anexo 1 del Reglamento Deportivo 2023 de TCR SOUTH AMERICA, se realizará una competencia de larga Duración en el Autódromo de San Pablo - Interlagos, cuyo Circuito tiene una extensión 4.309 metros. La carrera tendrá una duración de tiempo de (60) sesenta minutos. Cada auto estará integrado con un Piloto "A" - Titular y un Piloto "B" - Invitado, siendo este conjunto denominado "Binomio", para mejor difusión.

Art. 1 INFORMAÇÕES DESPORTIVAS

De acordo com o Anexo 1 do Regulamento Desportivo 2023 do TCR SOUTH AMERICA, uma competição de longa duração será realizada no Autódromo de São Paulo, cujo Circuito tem uma extensão de 4.309 metros. A prova terá duração de 60 (sessenta) minutos. Tripulações: Cada carro estará ocupado com um piloto A (Titular) e um piloto B (convitado), sendo este conjunto denominado "Dupla", para melhor divulgação.

Art. 2. ENTRENAMIENTOS

Se realizará una sesión de Entrenamiento el día viernes 9 de Junio, de 30 minutos "libre", Neumáticos libre KHUMO Además de Dos sesiones de Entrenamientos libres de 30 minutos cada uno el día Sábado 10 de Junio.

Art. 2 TREINOS

Será realizada uma sessão exclusiva em sexta feira 9 Junho de 30 minutos "livre", Pneu livre KHUMO E outras duas sessões livres, cada uma de 30 minutos do dia 30 Junho.

Art. 3. CLASIFICACIÓN

Se realizarán 2 sesiones, Q1 y Q2, cada una de 15 minutos. En ambas sesiones participarán todos los autos. El piloto invitado "B", tomará parte de la Q1 y el piloto titular "A" participará en la Q2. Al final de las dos sesiones de clasificación, se publicará oficialmente la suma del tiempo más rápido logrado por el piloto B y el piloto A. En caso que alguno de los pilotos "A" (Titular) o "B" (Invitado), no registren un tiempo de vuelta, que permita la suma de tiempos de las dos sesiones, el auto deberá largar la carrera en la última posición de Grilla. Si dos o más pilotos estuvieran en la misma condición se ordenaran por el único tiempo de clasificación registrado. Si dos o más pilotos establecen tiempos idénticos durante la Q1 ó la Q2, se le dará prioridad al que lo marcó primero (Art 110 Reglamento Deportivo). El intervalo entre Q1 y Q2 será de al menos 10 minutos. Los puntos de la Clasificación se otorgarán según lo establecido en el Art. 14 del Reglamento Deportivo. Durante todo el periodo de Q 1 y Q 2, solo se permite cambiar, inflar y calibrar neumáticos, modificar ala, refrigerar motor con sopladora, limpiar trompa, limpiar parabrisas, abrir puertas y tomar líquido el piloto.

Art. 3 TREINO CLASSIFICATORIO

Serão realizadas duas sessões, Q1 e Q2, cada uma de 15 minutos. Em ambas participarão todos os carros. O piloto convidado "B" participa do Q1 e o piloto titular "A" participa do Q2. Ao término das duas sessões de classificação, será publicada oficialmente a soma dos melhores tempos conquistados pelo piloto B e pelo piloto A. Na hipótese de algum dos pilotos A (titular) ou B (convitado) não registrar um tempo de volta, inviabilizando a soma das duas marcas, este carro deverá largar da última posição do grid. Se dois ou mais carros estiverem nesta mesma condição, serão ordenados conforme o único tempo registrado. Se dois ou mais pilotos registrarem tempos idênticos no Q1 ou Q2, terá prioridade aquele que anotou sua marca antes (Art. 116 do Regulamento Desportivo). O intervalo entre Q1 e Q2 será de pelo menos 10 minutos. A pontuação do treino classificatorio é distribuída conforme o estabelecido no Art. 14 do Regulamento Desportivo. Durante todo o período de Q1 e Q2, é permitido apenas substituir e calibrar pneus, modificar asa, refrigerar motor com soprador, limpar parabrisas, limpar a parte dianteira do carro, abrir portas e, ao piloto, tomar líquidos.

Art. 4 TIEMPOS DE CONDUCCIÓN

El cambio de piloto deberá realizarse entre las vueltas 17 y 22. No está permitido el cambio de piloto durante una neutralización con Safety Car. Si se produce el ingreso del Safety Car entre las vueltas 17 y 22 se incrementará la vuelta 22 en la misma cantidad de vueltas realizadas por el Safety Car. En caso de ingreso del Safety Car, en el periodo comprendido por la vuelta 17 y 22, al finalizar la intervención, los pilotos no podrán ingresar a boxes para efectuar el cambio de Piloto detrás del Safety Car, hasta la vuelta siguiente del relanzamiento en la Dirección de la Prueba, o sea reanudar la carrera por pista.

Art. 4 TEMPO DE PILOTAGEM

A troca de piloto deverá ser realizada entre as voltas 17 e 22. É proibido realizar a substituição do piloto sob regime de Safety-Car. Se necessária a intervenção do Safety-Car entre as voltas 17 e 22, a janela será ampliada além da volta 22, no mesmo número de voltas realizadas sob regime de Safety-Car. No caso da entrada do Safety Car, no periodo compreendido entre as voltas 17 e 22, ao finalizar a intervenção, os pilotos não poderão entrar aos boxes para efetuar a troca de piloto detrás do Safety Car, ate a volta seguinte da reanudação no PSDP, deveram reanudar a corrida pela pista.

Art. 5 CAMBIO DE PILOTO

Para realizar o cambio de piloto, se controlará el tiempo que registre el transponder de cada auto desde la línea de control de Ingreso a Boxes hasta la línea de Salida. Los pilotos como mínimo deberán establecer un tiempo de 1 minuto 45 segundos, entre Ingreso y Salida. Quien lo realice en menor tiempo, tendrá una penalización de 90 segundos de recargo. Los mecánicos habilitados (4), podrán utilizar sopladora para refrigerar motor, durante la detención, efectuar limpieza de parabrisas, radiador y están autorizados a empujar el auto para reanudar la carrera. También podrán cambiar neumáticos. No se permite estar detenido en la salida de la calle de boxes en ningún momento. En caso de señalero con cartel de “Stop”, deberá estar detrás de la línea interior del Box. Si un piloto es sancionado con “Drive Through”, no podrá utilizar ese paso por el sector de Pits para realizar el cambio de piloto, bajo pena de desclasificación. Después de una parada en boxes, es responsabilidad del Jefe de Equipo/Concurrente, soltar su coche solo cuando sea seguro hacerlo. Los coches en el “carril de desplazamiento” tienen prioridad sobre los que abandonan el carril de trabajo. (Reg. Deportivo Art. 103 g-)

Art. 5 TROCA DE PILOTO

Para realizar a troca de pilotos, o tempo será controlado por transponder do carro a partir da linha de acesso ao Box até a linha de saída. Os pilotos deverão estabelecer um tempo mínimo de 1 minuto e 45 segundos para essa operação. É proibido ficar parado no pit-lane. A pena para quem realizar a parada em menos tempo é o acréscimo de 90s ao tempo total de prova. Os mecânicos autorizados (4) poderão utilizar um soprador para resfriar o motor, limpar o parabrisa e o radiador durante a parada e estão autorizados a empurrar o carro para retomar a corrida. Eles também podem trocar os pneus. Não é permitido parar na saída do pit lane em nenhum momento. No caso de sinaleiro com sinal de “Stop”, ele deve estar atrás da linha interna do Box. Caso um piloto seja penalizado com “Drive Through”, ele não poderá utilizar aquela passagem pelo setor de boxes para fazer a troca de piloto, sob pena de desclassificação. Após um pit stop, é responsabilidade do Chefe de Equipe/Competidor liberar seu carro apenas quando for seguro fazê-lo. Os carros na “pista de deslocamento” têm prioridade sobre os que saem da faixa de trabalho. (Reg. Desportivo Art. 103 g-)

Art. 6 NEUMÁTICOS

Los Equipos por cada auto podrán disponer un total de 16 neumáticos. Hasta 10 nuevos y los usados registrados con el mismo número del auto y piloto de las carreras anteriores y por lo tanto contados entre el número de neumáticos autorizados, siempre que los neumáticos usados previamente sean identificables por el sistema de trazabilidad. Los Equipos/Autos debutantes podrán adquirir hasta 16 neumáticos nuevos.

Art. 6 PNEUS

As equipes podem dispor de um total de 16 pneus para cada carro, tendo como o limite 10 pneus novos e os pneus usados registrados, com o mesmo número do carro e piloto em corridas anteriores e, por tanto, contados entre o número de pneus autorizados, desde que os pneus usados previamente sejam identificáveis pelo sistema de rastreabilidade. Equipes/carros estreantes podem adquirir até 16 pneus novos.

Art. 7 PROCEDIMIENTOS DE LARGADA

De acuerdo con el Art. 8 del Reglamento Deportivo, se comunica el siguiente Procedimiento de Largada: La apertura de los Boxes será de diez (10) minutos. Una vez cumplidos se cierra boxes. Se muestra Placa de cinco (5) minutos reales, avisos de (3) tres minutos y (1) un minuto, inicio vuelta de presentación. Con placa de (1) un minuto el auto debe estar apoyado en sus cuatro ruedas, cesan todos los trabajos y se retiran mecánicos y auxiliares. Los autos alineados 2 x 2 en formación de Grilla, separados cada fila por 7 metros aproximadamente detrás del auto Líder a velocidad 70/90 kms. Cada fila deberá alinearse lateralmente con su compañero.

Art. 7 PROCEDIMENTO DE LARGADA

O modo de início da corrida é em movimento, conforme o Regulamento Desportivo TCR South America 2023. Os carros são alinhados 2 a 2 em formação de grid, com cada fila separada por 7m aproximadamente atrás do carro a frente (Líder) a uma velocidade 70/90 kms. Cada fila deverá estar alinhada lateralmente com seu concorrente (1 com 2, 3 com 4, etc...) De acordo com o Art. 8º do Regulamento Desportivo, comunica-se o seguinte procedimento: A abertura dos Boxes será de 10 (dez) minutos. Depois de concluídos, os Boxes são fechados. É apresentada a placa de cinco (5) minutos, aviso de (3) três minutos e (1) um minuto, início da volta de apresentação. Com uma placa de (1) um minuto, o carro deve ser apoiado nas quatro rodas, todo o trabalho é interrompido e os mecânicos e auxiliares são removidos.

Art. 8 COMPENSACIÓN DE PESO

(Art.75 Reg. Deportivo) A los efectos de dar cumplimiento con el Ar. 75 del Reglamento Deportivo TCR SOUTH AMERICA 2023, se tomará el promedio del peso de los pilotos “A” + “B”.



CAMPEONATO TCR BRASIL 2023 - 2023 - 1ª ETAPA
Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 09/06/2023 às 13:40 | Publicação: 09/06/2023 às 14:06

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 7

Art. 8 COMPENSAÇÃO DE PESO

(Art. 75 Regimento Esportivo) Para efeito de cumprimento do art. 75 do Regulamento Esportivo do TCR SOUTH AMERICA 2023, será considerado o peso médio dos pilotos "A" + "B"

Art. 9 INFORMACION DE LOS PILOTOS

Por razones de mejor promoción del TCR SOUTH AMERICA, los Equipos deberán declarar a la Organización a las 16:00 horas del día 10 de Junio, el nombre del piloto largará la Carrera.

Art. 9 INFORMAÇÕES DOS PILOTOS

Por motivos promocionais do TCR South América, as equipes devem informar à Organização o nome do piloto que largará até as 16h do dia 10 do Junho.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
09/06/2023 13:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
09/06/2023 13:51:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Gonzalo Andres Gonzalez Calacha
Comissário Desportivo
09/06/2023 14:03:07

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Diego Martin Mesa
Comissário Desportivo
09/06/2023 14:06:52

**ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO**



# Quarta-feira, 07 de junho de 2023				
22:00	06:00	TNBR/TCR/FIAT/GT SERIES		Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo
# Quinta-feira, 08 de junho de 2023				
09:00	17:00	Vicar		Credenciamento
08:00	08:30	TNBR/TCR/FIAT/GT SERIES		Acesso Carretas Pit Lane
08:30	12:00	TNBR/TCR/FIAT/GT SERIES		Montagem dos boxes
10:00	18:00	CBA		Lacração de pneus e vistoria prévia
10:00	17:00	Stock Auto Service		Entrega e Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
12:00	12:30	TNBR/TCR/FIAT/GT SERIES		Saída Carretas Pit Lane
12:00	17:30	TNBR		Combustível
21:00	Encerramento das Atividades			
# Sexta-feira, 09 de junho de 2023				
06:00	08:00	Chronon/Master/Wtvision		Validação de Sistemas
07:30	17:00	Vicar		Credenciamento
08:00	17:30	CBA		Secretaria de Prova
08:00	17:30	CBA		Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:30	Stock Auto Service		Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30	TNBR		Combustível
07:20	07:40	20	TNBR	Briefing Pilotos (presencial)
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:45	45	TNBR	Shakedown
09:00	09:30	30	TNBR	1º Treino
09:00			TCR SA	Sorteo de Neumaticos
09:40	10:10	GT SERIES CUP		1º Treino
11:00	14:00	TCR SA		Verificación Tecnica y Administrativa
12:30	12:50	FIAT COMPETIZIONE		Entrenamiento Libre
13:00	13:30	30	TNBR	2º Treino
13:40	14:10	30	GT SERIES CUP	2º Treino
14:20	15:10	TCR SA		Track walk
14:50	15:50	TCR SA		Foto Promocion Auto + Familia TCR
16:00			TCR SA	Briefing
16:00	16:20	20	FIAT COMPETIZIONE	Entrenamiento 1
16:30	16:40	10	TNBR	Classificação - 1º Grupo
16:50	17:00	10	TNBR	Classificação - 2º Grupo
17:05	17:35	TCR SA		Shakedown
21:00	Encerramento das Atividades			
# Sábado, 10 de junho de 2023				
06:30	08:00	Chronon/Master/Wtvision		Validação de Sistemas
07:30	17:00	Vicar		Credenciamento
08:00	18:00	CBA		Secretaria de Prova
08:00	18:00	CBA		Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00	Stock Auto Service		Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30	TNBR		Combustível
08:00	08:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	09:00	FIAT COMPETIZIONE		Entrenamiento 2
09:10	09:40	TCR SA		Entrenamiento 1
09:50	10:05	15	GT SERIES CUP	Classificação
10:15	10:25	10	TNBR	Box Aberto
10:30			TNBR	Sinalização 5 minutos
10:32			TNBR	Sinalização 3 minutos
10:35			TNBR	Volta de Apresentação
10:38			TNBR	1a. Prova / 3a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
10:56			TNBR	Chegada
11:02			TNBR	2a. Prova / 3a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
11:20			TNBR	Chegada
11:20	11:30	TNBR		Pódio
11:35	12:05	TCR SA		Entrenamiento 2
12:15	12:30	15	FIAT COMPETIZIONE	Q1
12:40	12:55	15	FIAT COMPETIZIONE	Q2
13:05	14:15	70	GT SERIES CUP	Corrida 1
14:25	14:40	15	TCR SA	Q1 Pilotos B Invitados
14:50	15:05	15	TCR SA	Q2 Pilotos A Titulares



# Sábado, 10 de junho de 2023(continuação)					
15:15	15:25	10	TNBR	Box Aberto	
15:30			TNBR	Sinalização 5 minutos	
15:32			TNBR	Sinalização 3 minutos	
15:35			TNBR	Volta de Apresentação	
15:38			TNBR	3a. Prova / 3a. Etapa / 15 minutos + 1 volta	
15:56			TNBR	Chegada	
16:02			TNBR	4a. Prova / 3a. Etapa / 15 minutos + 1 volta	
16:20			TNBR	Chegada	
16:20	16:30		TNBR	Pódio	
16:35	16:45	10	FIAT COMPETIZIONE	Boxes aberto	
16:45	16:50		FIAT COMPETIZIONE	Vuelta previa	
16:50	17:15	20	FIAT COMPETIZIONE	Carrera 1 (+1 vuelta)	
17:15	17:25	10	FIAT COMPETIZIONE	Podio	
17:20	17:50	30	TNBR/TCR/FIAT/GT SERIES	Visita Boxes	
17:20	17:50	30	TCR SA	Vip Laps(Box Experience)	
21:00				Encerramento das Atividades	
# Domingo, 11 de junho de 2023					
07:00	08:00		Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas	
07:00	12:00		Vicar	Credenciamento	
07:30	17:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)	
08:00	18:30		CBA	Secretaria de Prova	
08:00	19:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva	
08:00	12:00		TNBR	Combustível	
08:30	09:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria	
09:20	10:30	70	GT SERIES CUP	Corrida 2	
10:45	10:55	10	TNBR	Box Aberto	
11:00			TNBR	Sinalização 5 minutos	
11:02			TNBR	Sinalização 3 minutos	
11:05			TNBR	Volta de Apresentação	
11:08			TNBR	5a. Prova / 3a. Etapa / 20 minutos + 1 volta	
11:31			TNBR	Chegada	
11:35	11:45		TNBR	Pódio	
11:50	12:00	30	TCR SA	Boxes abiertos/Boxes aberto	
12:00			TCR SA	Boxes cerrados/boxes fechados	
12:02			TCR SA	Cartel de 5 min/Placa de 5 min	
12:04			TCR SA	Cartel de 3 min/Placa de 3 min	
12:06			TCR SA	Cartel de 1 min/Placa de 1 min	
12:07			TCR SA	Vuelta previa/Volta de apresentação	
12:12	13:12	60	TCR SA	Carrera 60 min	
13:17			TCR SA	Llegada/Chegada	
13:20	13:30	10	TCR SA	Podio	
13:45	13:55	10	TNBR	Box Aberto	
14:00			TNBR	Sinalização 5 minutos	
14:02			TNBR	Sinalização 3 minutos	
14:05			TNBR	Volta de Apresentação	
14:08			TNBR	6a. Prova / 3a. Etapa / 20 minutos + 1 volta	
14:31			TNBR	Chegada	
14:35	14:45		TNBR	Pódio	
14:35	15:15	40		Visitação aos Boxes	
14:35	15:15	30	TCR SA	Vip Laps(Box Experience)	
15:25	15:35	10	FIAT COMPETIZIONE	Boxes aberto	
15:35	15:40		FIAT COMPETIZIONE	Vuelta previa	
15:40	16:10	20	FIAT COMPETIZIONE	Carrera 2 (+1 vuelta)	
16:10	16:20	10	FIAT COMPETIZIONE	Podio	
17:00	17:30		TNBR	Acesso Carretas Pit Lane	
17:30	20:30		TNBR	Desmontagem Box	
20:30	21:00		TNBR	Saída Carretas Pit Lane	
21:00				Encerramento das Atividades	

ANEXO 2



ANEXO 3

