



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRÓ SERIES - 2023 - 8ª

ETAPA

Autódromo Internacional do Velopark
Nova Santa Rita - RS - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 14/09/2023 às 16:02 | Publicação: 14/09/2023 às 17:05

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 10

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Gaúcha de Automobilismo- FGA

Rua Comendador Azevedo, 440/01 - Floresta - Porto Alegre / RS - CEP: 90220-150

e-mail: fga@fgars.org

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA	Arlindo Signor
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Dr. Kenio Ladeira (21) 99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Comissário Desportivo	Rodrigo Konig	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Bruno Fasterra	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Comissário Técnico	Caio Augustus Bianchini	CBA
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Leticia di Mare	ACRGS
Resgate	Marcos Pinna	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA 45886
Secretaria de Provas	Patricia di Mare	FGA
Segurança	Leonardo	VIGILANCIA FORT SAFE LTDA
Brigada de Incêndio	Thiago Ahrons Vianna	AFENG ENGENHARIA E SISTEMAS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:15:44

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Car Pro Series, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2023 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 34 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	2.278 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2023) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Da faixa com a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa da saída do pit a velocidade máxima permitida será de **50 Km/h** (cinquenta quilômetros por hora), que será controlada por sensores da cronometragem e/ou por radares moveis de velocidade. Manter velocidade abaixo do limite estabelecido desnecessariamente, poderá acarretar avaliação pelos Comissários Desportivos e consequente penalização de acordo com o CDA/CBA 2023.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Car Pro Series, seguirão o previsto no **Artigo 7.2**. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Participam do segundo grupo, os quinze pilotos melhores classificados do campeonato 2023, onde a sessão terá duração de **8 (oito) minutos**. No primeiro grupo os demais pilotos inscritos na etapa e a sessão terá duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q1, os 15 pilotos mais rápidos passam para o Q2, e fica configurada a posição do grid de largada da 16ª posição até último colocado.

Qualifying 2 – Q2

Participam do Q2 (sessão única) os 15 (quinze) pilotos melhores classificados no Q1, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q2 os 6 pilotos mais rápidos passam para o Q3 e fica definido o grid de largada da 7ª a 15ª posição.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Cortes
Diretor de Prova
14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:15:44

Qualifying 3 – Q3

Participam do Q3 (sessão única) os 6 (seis) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de **8 (oito) minutos**.

Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 6ª posição.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista de frente ao PSDP.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2023 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Std 60%	Push 100%
---	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 21 segundos de Duração da Potência Extra
- 110 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Será permitido lacrar para cada veículo, no máximo 8 (oito) pneus novos (versão 2023) e adicionalmente 8 (oito) pneus usados lacrados em 2023.

Dimensão: Pneu para pista seca (slick) - 300/680-18
Pneu para pista molhada - 300/680-18

Sendo que 4 pneus novos e 8 usados serão lacrados para as equipes no procedimento de quinta-feira. Os outros 4 pneus novos serão sorteados para cada equipe, e ficarão sob a guarda da CBA. Estes pneus serão usados no classificatório e deverão ser montados nas respectivas rodas de cada equipe na sexta-feira sob supervisão da CBA e com o acompanhamento do responsável pela equipe que irá proceder no local da montagem a calibragem previa com 30 psi do respectivo jogo de pneus, onde então serão também lacrados com procedimento específico, e só serão entregues as equipes no sábado 40 minutos antes do classificatório.

Após sua chegada no box da equipe só será permitido o ajuste de pressão para o INÍCIO do classificatório pela equipe utilizando um manômetro sem suprimento externo de ar ou qualquer outro fluido. Caso por qualquer motivo for necessário reposição de ar em um determinado pneu, este deverá ser feito com mesmo procedimento anterior no box de montagem sob supervisão da CBA. Não será permitido adição de ar ou qualquer outro fluido ao pneu no box da equipe após essas operações. Este jogo de pneus deverá ser montado nos carros imediatamente após calibragem e os carros posicionados de frente no lado de fora do respectivo box à 45 graus ATÉ os 10 minutos anteriores a abertura do box para o classificatório Q1. Caso a equipe não cumpra esta determinação de posicionamento externo do carro no limite de tempo acima, o piloto será penalizado com a perda de 2 minutos no tempo total do Q1. Qualquer outra atividade não contemplada neste procedimento deverá ser solicitada pela equipe ao Comissário Técnico e autorizada por ele.

Durante as sessões, e nos intervalos dos treinos classificatórios, será permitido a calibragem de pressão dos pneus e controle (medição) de temperatura, que será supervisionada pelos comissários técnicos.

13.2 RODAS MANGELS

A única roda autorizada será Mangels, em qualquer atividade de pista.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:15:44

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Uma volta de apresentação para primeira prova.

Quatro voltas de transição para segunda prova, ao final destas, caso não ocorra a largada o cronômetro será aberto.

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de um 1 (um) pneu na primeira e na segunda prova.

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **15 (quinze) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 20 (vinte) (que será a 14ª volta das quinze previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada.

Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **5 (cinco) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de 5 (cinco) voltas, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

14.3 PIT STOP

Para uma maior segurança dos profissionais envolvidos, as Equipes deverão atender a instrução disponibilizada pelo promotor do evento, que define a marcação correta, para a parada do veículo, na área de trabalho do pit stop.

A torre do pit stop (cilindros e sua contenção), obrigatório que fiquem atrás da faixa de referência, como indicada na imagem do **Anexo 4**.

14.4 PROCEDIMENTOS ENTRE PROVAS

Quando o líder passar pelo PSDP encerrando a primeira prova, a saída de box será fechada. Carros que estiverem dentro do box / pit lane ou que venham acessá-lo, estarão autorizados a promover manutenções, porém o procedimento da troca de pneus somente poderá ter início após autorizada a largada e o líder passar pela linha quadriculada junto ao PSDP.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2023.

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

17.2. ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL NA PROVA

O abastecimento de combustível estará permitido em ambas as provas e terá início quando o líder completar a volta prevista para o início do procedimento obrigatório, e todos os demais veículos deverão passar pelo PSDP, antes de acessarem o pit lane. O encerramento se dará juntamente com a finalização da prova, quando da passagem do líder pelo PSDP. Na eventual intervenção do safety car, no intervalo onde o abastecimento é permitido, não haverá restrição ao mesmo.

17.3 RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 8ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível, seguindo o processo padrão que a Stock Car:

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues, elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer,

Diretor de Prova

14/09/2023 17:05:12

serpentinhas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.

2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.

3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:15:44

4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O início do resfriamento se dará após a liberação dos comissários técnicos, com horário estimado para as 8:00 do dia 06/08. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.

17.4. RESTRIÇÃO DO VOLUME DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

Está previsto a obrigatoriedade de **60 (sessenta) esferas**, padrão Stock Car Pro Series, inseridas dentro do tanque de combustível.

17.5. GALÃO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Cada veículo irá dispor de um galão de combustível, para abastecimento em cada prova e poderá executá-lo somente no intervalo previsto no **artigo 17.2**.

Galão de combustível é componente padronizado, conforme definido no regulamento e no boletim técnico da etapa, irregularidade resultará na apreensão do componente e a desclassificação do piloto da(s) atividades(s) de pista correlacionada a infração.

Expressamente proibido a pressurização do galão de combustível. Na ocorrência a irregularidade será punida, como prevê o parágrafo anterior.

17.6. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 20. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará as duas provas de forma simultânea, com a participação dos três primeiros de cada uma delas, os chefes de equipe dos pilotos que venceram, mais o piloto com a volta mais rápida observando ambas as provas, e o piloto com maior número de pontos conquistados na etapa.

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 22. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series, cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 23. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2023 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 24. DRIVE THROUGH

Quando a decisão em aplicar a penalização em Drive-Through ocorrer nas três ultimas voltas da prova, será aplicada a penalização de 40 segundos ao tempo final do piloto.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:15:44



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRÓ SERIES - 2023 - 8ª

ETAPA

Autódromo Internacional do Velopark
Nova Santa Rita - RS - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 14/09/2023 às 16:02 | Publicação: 14/09/2023 às 17:05

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 10

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	8ª Etapa
Extensão	2.278 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	30 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Número de Voltas de Transição entre Prova 1 e 2	4 voltas
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada.
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 e na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	Todas as sessões duração de 8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	60%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	15 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	21 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	110 segundos
Número de Esferas de Restrição Volume do Tanque	60 esferas
Galões de Combustível Permitidos p/ Abastecimento	1 Galão de Combustível em cada Prova
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:15:44

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO



Quarta-feira, 13 de Setembro de 2023

10:00	20:00	Stock Car Pro Series/ Stock Series/ HB20	Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo
-------	-------	--	---

Quinta-feira, 14 de Setembro de 2023

08:00	08:30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
08:00	18:00	Vicar	Credenciamento
08:00	08:30	Stock Car Pro Series / Stock Series/ HB20	Acesso Carretas para Descarregamento
08:30	12:30	Stock Car Pro Series/ Stock Series	Descarregamento Boxes
12:00	17:30	Stock Auto Service	Entrega e montagem dos Pneus (Todas Categorias)
12:00	17:00	CBA	Secretaria de Prova
12:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
12:00	18:00	Stock Car Pro Series / Stock Series	Lacração de Pneus
12:00	13:30	90	Ação marketing
13:30	14:30	60	Ação marketing Toyota
14:00	17:30	Stock Car Pro Series / Stock Series	Combustível
14:00	14:20	20	Briefing - Stock Series (presencial)
14:40	16:00	60	Shakedown - Grupo Único
16:15	17:00	45	1º Treino extra
17:00	18:00	Stock Car Pro Series / Stock Series	Track Walk
18:00	18:20	20	Briefing - Fotografos (virtual)

Sexta-feira, 15 de Setembro de 2023

07:10	07:30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	08:00	30	Pista Fechada - Vistoria
07:00	17:30	Vicar	Credenciamento
07:30	17:30	CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:30	17:30	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
07:30	17:30	Stock Car Pro Series/Stock Series	Combustível
08:40	09:00	20	Briefing - HB20 (presencial)
09:10	09:50	40	1º Treino - Rookie
10:10	10:25	15	Shakedown - 1º Grupo
10:30	10:45	15	Shakedown - 2º Grupo
11:00	11:25	25	1º Treino - Único
11:35	12:15	40	2º Treino - Grupo Único
13:00	13:30	30	1º Treino - 1º Grupo
13:35	14:05	30	1º Treino - 2º Grupo
14:15	14:40	25	2º Treino - Único
14:30	15:00	30	Briefing - Stock Car Pro Series (presencial)
15:00	16:00	60	Ação marketing GM
16:00	17:00	60	Ação marketing
17:00	17:25	25	3º Treino - Duplas
17:35	17:45	10	Shakedown Volta Rápida

Sábado, 16 de Setembro de 2023

06:00	07:30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	08:00	30	Pista Fechada - Vistoria
07:30	17:00	Vicar	Credenciamento
08:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30	Stock Pro Series/Stock Series	Combustível
08:00	08:25	25	4º Treino - Único
08:35	09:05	30	3º Treino - Grupo Único
09:15	09:45	30	2º Treino - 1º Grupo
09:50	10:20	30	2º Treino - 2º Grupo
10:20	10:50	30	Troca de pista
10:55	11:40	45	Classificação
11:45	12:15	30	Troca de pista
12:30	12:40	10	Classificação
12:40	13:00	20	Pesagem obrigatória dos pilotos
13:00	13:40	Stock Car Pro Series	Classificação
13:40	14:00	Stock Car Pro Series	Pesagem obrigatória dos pilotos

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:15:44



Sábado, 16 de Setembro de 2023(continuação)

14:00	14:10	10	Stock Series	Box Aberto
14:15			Stock Series	Sinalização 5 minutos
14:17			Stock Series	Sinalização 3 minutos
14:20			Stock Series	Volta de Apresentação
14:23			Stock Series	1ª Prova / 4ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
14:51			Stock Series	Chegada
14:55	15:05		Stock Series	Pódio
14:55	15:25	30	Vicar	Troca de pista
15:30	15:40	10	Copa HB20	Box Aberto
15:42			Copa HB20	Sinalização 5 minutos
15:44			Copa HB20	Sinalização 3 minutos
15:47			Copa HB20	Volta de Apresentação
15:50			Copa HB20	1ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
16:18			Copa HB20	Chegada
16:25	16:45		Copa HB20	Pódio
17:00	18:00	60		Volta Rápida

Domingo, 17 de Setembro de 2023

06:35	07:30		Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	12:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	17:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	18:30		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:00		Stock Pro Series/Stock Series	Combustível
08:40	08:45	5	Copa HB20	Box Aberto
08:45			Copa HB20	Sinalização 5 minutos
08:47			Copa HB20	Sinalização 3 minutos
08:50			Copa HB20	Volta de Apresentação
08:53			Copa HB20	2ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
09:21			Copa HB20	Chegada
09:25	09:40		Copa HB20	Pódio
09:25	10:05		troca de pista	
10:10	11:10	60		Visitação aos Boxes/ Volta Rápida
11:30			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação Fan Push
11:30	11:40	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
12:00			Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:01			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:05			Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:07			Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:13			Stock Car Pro Series	1ª Prova / 8ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
12:46			Stock Car Pro Series	Chegada
12:51			Stock Car Pro Series	2ª Prova / 8ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
13:24			Stock Car Pro Series	Chegada
13:30	13:40		Stock Car Pro Series	Pódio
14:00	14:10		Stock Series	Box Aberto
14:15			Stock Series	Sinalização 5 minutos
14:17			Stock Series	Sinalização 3 minutos
14:20			Stock Series	Volta de Apresentação
14:23			Stock Series	2ª Prova / 4ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
14:46			Stock Series	Chegada
14:50			Stock Series	Abastecimento
15:00			Stock Series	Volta de Apresentação
15:03			Stock Series	3ª Prova / 4ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
15:31			Stock Series	Chegada
15:35	15:50		Stock Series	Pódio
17:00	17:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / HB20	Acesso Carretas Pit Lane
21:30	21:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / HB20	Desmontagem Box
21:30	22:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / HB20	Saída Carretas Pit Lane

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 16:15:44

ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL



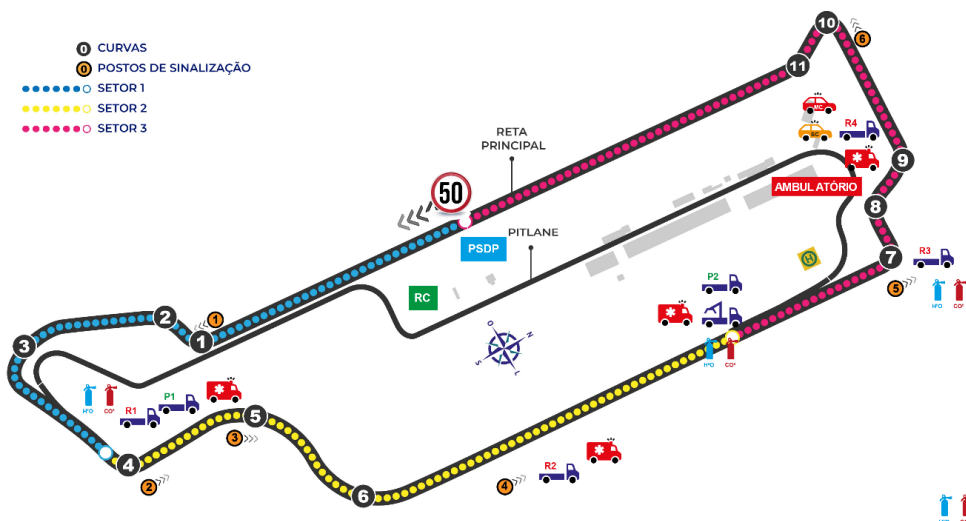
AUTÓDROMO DO VELOPARK

NOVA SANTA RITA/RS

EXTENSÃO: 2.278m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 11



- ① CURVAS
- ② POSTOS DE SINALIZAÇÃO
- SETOR 1
- SETOR 2
- SETOR 3



- LEGENDA:
- RACE CONTROL
 - AMBULATÓRIO
 - HELIPONTO
 - BOMBEIRO
 - SAFETY CAR
 - MEDICAL CAR
 - AMBULÂNCIA
 - RESGATE
 - PLATAFORMA
 - MANQUE
 - GRUA RESCATE
 - EXTINTORES

ANEXO 3 – MAPA RED ZONE



AUTÓDROMO DO VELOPARK

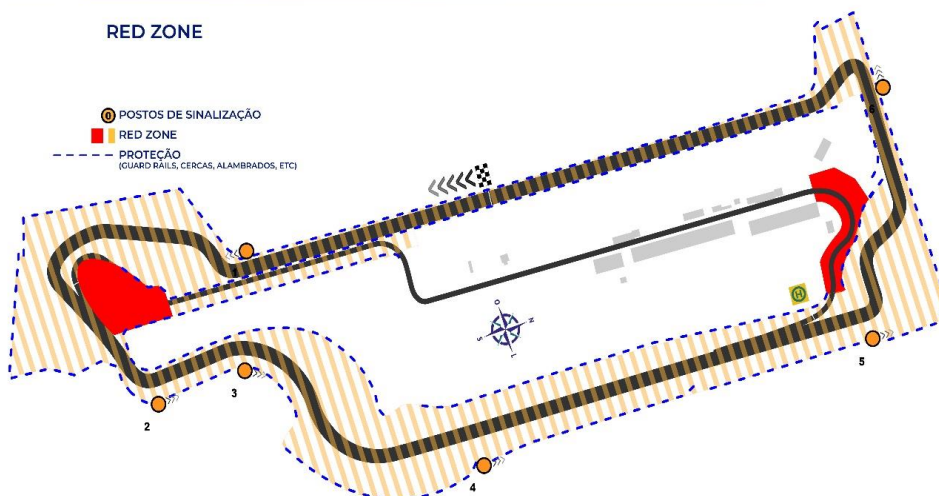
NOVA SANTA RITA/RS

EXTENSÃO: 2.278m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 11



RED ZONE

- ② POSTOS DE SINALIZAÇÃO
- RED ZONE
- PROTEÇÃO (GUARD RAILS, CERCAS, ALAMBRADOS, ETC)



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 17:05:11

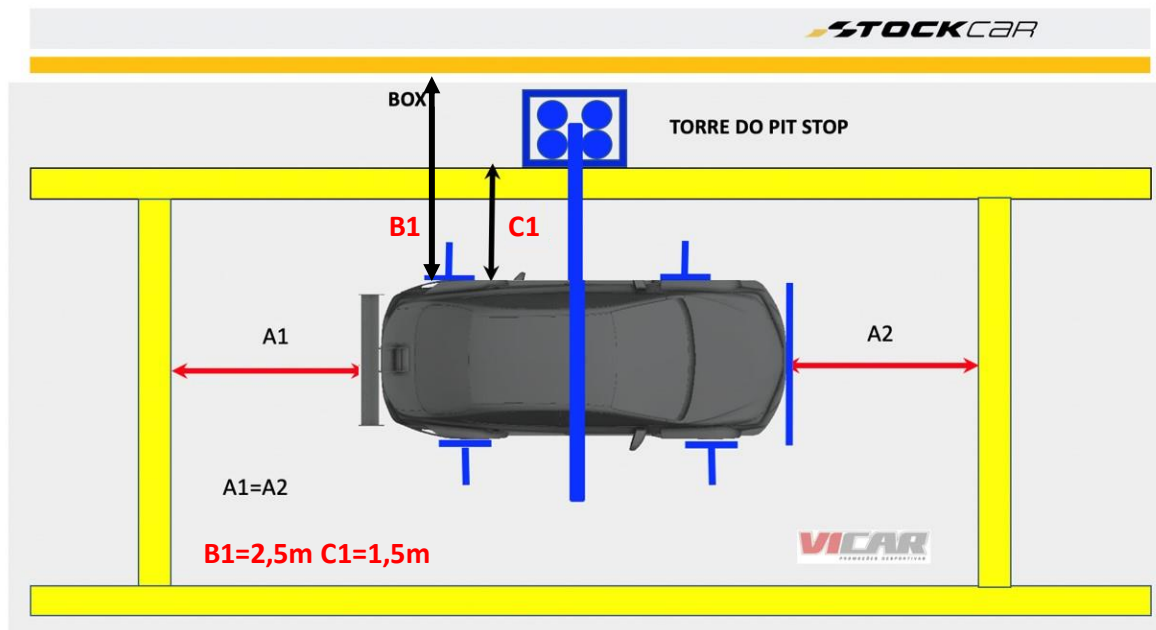
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:15:44

ANEXO 4 – PIT STOP



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 17:05:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:02:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:06:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:07:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 16:15:44