



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2023 - 4ª ETAPA

Autódromo Internacional do Velopark

Nova Santa Rita - RS - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP

Criação: 14/09/2023 às 15:31 | Publicação: 14/09/2023 às 15:54

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 9

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

Rua Comendador Azevedo, 440/01 - Floresta - Porto Alegre / RS - CEP: 90220-150

e-mail: fga@fgars.org

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA	Arlindo Signor
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	DR. Kenio Ladeira: (21) 99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Rodrigo Konig	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Bruno Fasterra	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Comissário Técnico	Caio Augustus Bianchini	CBA
Auxiliar Técnico		FGA
Cronometragem	Simei Pessoa	Audace Tech
Sinalização	Leticia di Mare	ACRGS
Resgate	Marcos Pinna	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA 45886
Secretaria de Provas	Patricia di Mare	FGA
Segurança	Leonardo	VIGILANCIA FORT SAFE LTDA
Brigada de Incêndio	Thiago Ahrons Vianna	AFENG ENGENHARIA E SISTEMAS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 15:54:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:54:14

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Warm up, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Series, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2023 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 33 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	2.278 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2023) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Series, quantidade e duração estão previstas na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados no pit lane a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a vinte, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se o número de inscritos for superior a vinte (20), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), melhores classificados no respectivo campeonato e a na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa, salvo outro formato definido no RPP

Após a classificação os carros ficam em parque fechado até a Corrida 1, não sendo permitido abastecer ou mexer no carro, a equipe que retirar o carro do parque fechado larga na última posição.

Prova 1: Segunda volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 2: Primeira volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 3: Finalizada a Prova 2. Inversão dos 8 primeiros colocados e manutenção das posições de chegada do nono colocado em diante.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 15:54:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:54:14

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista de frente ao PSDP.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2023 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 64%	Push 100%
------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 17 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 20 segundos de Duração da Potência Extra
- o 110 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Pneus Hankook, Modelo 2023

Seco (slick) - 280/680-18 / PZero Chuva - 280/680-18

Piloto Rookie

Máximo de 08 pneus novos e máximo de 08 pneus usados.

Piloto

Máximo de 08 pneus novos e máximo de 05 pneus usados.

Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

Pneus novos e lacrados, que não foram utilizados em uma etapa, poderão ser novamente lacrados como novos, em etapas subsequentes.

Pneus de Chuva

Serão lacrados 8 pneus de chuva por etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

13.2 RODAS MANGELS

A única roda autorizada será Mangels, em qualquer atividade de pista.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Três provas:

Prova 1 – 25 minutos mais uma volta.

Prova 2 – 20 minutos mais uma volta.

Prova 3 – 25 minutos mais uma volta.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 15:54:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:54:14

A prova 3 é na sequência da prova 2, após todos os carros entrarem para box e abastecer, sendo vetada recalibrar pneus ou qualquer outro tipo de manutenção. Caso seja efetuado qualquer tipo de manutenção, o piloto largará de box. Será realinhado na saída de box para volta de apresentação e posteriormente a largada.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1. Durante treinos e provas, somente 09 (nove) integrantes (incluindo o chefe de equipe) por equipe de dois veículos, serão admitidos na área de trabalho do box e no pit lane. Equipes com apenas um veículo, serão permitidos no máximo, 7 (sete) integrantes (incluindo o chefe de equipe).

Somente os integrantes previstos acima para cada equipe, inseridos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos veículos.

Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo para Integrantes externos, convidados, motorista de carreta, motorista de motor home, fotógrafos e cinegrafistas que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, do próprio box (*montagem e desmontagem*), deslocamento de combustível, *carregamento e descarregamento*, estará condicionado a somente, os integrantes definidos no primeiro parágrafo do Artigo 15.1. conforme o número de veículos.

Parágrafo primeiro: Em caso de infração do **artigo 15.1**, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo **treino oficial** (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora.

A Equipe que vier reincidir com a infração do **artigo 15.1**, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

Parágrafo segundo: Equipes coirmãs, operações pertencentes a um mesmo sócio ou mesmo equipes que compartilham a mesma estrutura física (galpão em um mesmo endereço), quando vierem a participar de eventos com 3 (três) veículos, poderão na operação de Pit Stop, durante a (s) prova (s) utilizar uma única equipe de mecânicos.

ARTIGO 16. DOPING

Conforme previsto no CDA 2023.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 30ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 20. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 22. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 23. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2023 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 24. DRIVE THROUGH

Quando a decisão em aplicar a penalização em Drive-Through ocorrer nas três últimas voltas da prova, será aplicada a penalização de 40 segundos ao tempo final do piloto.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 15:54:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:54:14



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2023 - 4ª ETAPA
Autódromo Internacional do Velopark
Nova Santa Rita - RS - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP

Criação: 14/09/2023 às 15:31 | Publicação: 14/09/2023 às 15:54

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 9

SÍNTESE	
Categoria	Stock Series
Etapa	4ª Etapa
Extensão	2.278 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	30 carros
Provas	3
Duração da Prova 1	25 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	20 minutos + 1 volta
Duração da Prova 3	25 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	2 voltas
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	faixa quadriculada transversal à pista na frente do PSDP
Treino Oficial	3 treinos
Treino Classificatório	Q1
Duração do Treino Classificatório	8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	64%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	17 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	20 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	110 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

Anexo 1 – Programação

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 15:54:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:54:14



Quarta-feira, 13 de Setembro de 2023

10:00	20:00	Stock Car Pro Series/ Stock Series/ HB20	Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo
-------	-------	--	---

Quinta-feira, 14 de Setembro de 2023

08:00	08:30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
08:00	18:00	Vicar	Credenciamento
08:00	08:30	Stock Car Pro Series/ Stock Series/ HB20	Acesso Carretas para Descarregamento
08:30	12:30	Stock Car Pro Series/ Stock Series	Descarregamento Boxes
12:00	17:30	Stock Auto Service	Entrega e montagem dos Pneus (Todas Categorias)
12:00	17:00	CBA	Secretaria de Prova
12:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
12:00	18:00	Stock Car Pro Series/ Stock Series	Lacração de Pneus
12:00	13:30	90	Ação marketing
13:30	14:30	60	Ação marketing Toyota
14:00	17:30	Stock Car Pro Series/ Stock Series	Combustível
14:00	14:20	20	Briefing - Stock Series (presencial)
14:40	16:00	60	Copa HB20
16:15	17:00	45	Stock Series
17:00	18:00	Stock Car Pro Series/ Stock Series	Track Walk
18:00	18:20	20	CBA
			Briefing - Fotografos (virtual)

Sexta-feira, 15 de Setembro de 2023

07:10	07:30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	08:00	30	CBA
07:00	17:30	Vicar	Pista Fechada - Vistoria
07:30	17:30	CBA	Credenciamento
07:30	18:00	CBA	Secretaria de Prova
07:30	17:30	Stock Auto Service	Atividade Técnica e Desportiva
07:30	17:30	Stock Car Pro Series/ Stock Series	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:40	09:00	20	CBA
09:10	09:50	40	Stock Series
10:10	10:25	15	Stock Car Pro Series
10:30	10:45	15	Stock Car Pro Series
11:00	11:25	25	Copa HB20
11:35	12:15	40	Stock Series
13:00	13:30	30	Stock Car Pro Series
13:35	14:05	30	Stock Car Pro Series
14:15	14:40	25	Copa HB20
14:30	15:00	30	CBA
15:00	16:00	60	Vicar
16:00	17:00	60	Vicar
17:00	17:25	25	Copa HB20
17:35	17:45	10	Vicar
			Briefing - HB20 (presencial)
			1º Treino - Rookie
			Shakedown - 1º Grupo
			Shakedown - 2º Grupo
			1º Treino - Único
			2º Treino - Grupo Único
			1º Treino - 1º Grupo
			1º Treino - 2º Grupo
			2º Treino - Único
			Briefing - Stock Car Pro Series (presencial)
			Ação marketing GM
			Ação marketing
			3º Treino - Duplas
			Shakedown Volta Rápida

Sábado, 16 de Setembro de 2023

06:00	07:30	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:30	08:00	30	CBA
07:30	17:00	Vicar	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00	CBA	Credenciamento
08:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30	Stock Pro Series/Stock Series	Combustível
08:00	08:25	25	Copa HB20
08:35	09:05	30	Stock Series
09:15	09:45	30	Stock Car Pro Series
09:50	10:20	30	Stock Car Pro Series
10:20	10:50	30	Vicar
10:55	11:40	45	Copa HB20
11:45	12:15	30	Vicar
12:30	12:38	8	Stock Series
12:40	13:00	20	Stock Series
13:00	13:40	20	Stock Car Pro Series
13:40	14:00	20	Stock Car Pro Series
			4º Treino - Único
			3º Treino - Grupo Único
			2º Treino - 1º Grupo
			2º Treino - 2º Grupo
			Troca de pista
			Classificação
			Troca de pista
			Classificação
			Pesagem obrigatória dos pilotos
			Classificação
			Pesagem obrigatória dos pilotos

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova

14/09/2023 15:54:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:54:14



Sábado, 16 de Setembro de 2023(continuação)

14:00	14:10	10	Stock Series	Box Aberto
14:15			Stock Series	Sinalização 5 minutos
14:17			Stock Series	Sinalização 3 minutos
14:20			Stock Series	Volta de Apresentação
14:23			Stock Series	1ª Prova / 4ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
14:51			Stock Series	Chegada
14:55	15:05		Stock Series	Pódio
14:55	15:25	30	Vicar	Troca de pista
15:30	15:40	10	Copa HB20	Box Aberto
15:42			Copa HB20	Sinalização 5 minutos
15:44			Copa HB20	Sinalização 3 minutos
15:47			Copa HB20	Volta de Apresentação
15:50			Copa HB20	1ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
16:18			Copa HB20	Chegada
16:25	16:45		Copa HB20	Pódio
17:00	18:00	60		Volta Rápida

Domingo, 17 de Setembro de 2023

06:35	07:30		Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	12:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	17:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	18:30		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:00		Stock Pro Series/Stock Series	Combustível
08:40	08:45	5	Copa HB20	Box Aberto
08:45			Copa HB20	Sinalização 5 minutos
08:47			Copa HB20	Sinalização 3 minutos
08:50			Copa HB20	Volta de Apresentação
08:53			Copa HB20	2ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
09:21			Copa HB20	Chegada
09:25	09:40		Copa HB20	Pódio
09:25	10:05		troca de pista	
10:10	11:10	60		Visitação aos Boxes/ Volta Rápida
11:30			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação Fan Push
11:30	11:40	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
12:00			Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:01			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:05			Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:07			Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:13			Stock Car Pro Series	1ª Prova / 8ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
12:46			Stock Car Pro Series	Chegada
12:51			Stock Car Pro Series	2ª Prova / 8ª Etapa / 30 minutos + 1 volta
13:24			Stock Car Pro Series	Chegada
13:30	13:40		Stock Car Pro Series	Pódio
14:00	14:10		Stock Series	Box Aberto
14:15			Stock Series	Sinalização 5 minutos
14:17			Stock Series	Sinalização 3 minutos
14:20			Stock Series	Volta de Apresentação
14:23			Stock Series	2ª Prova / 4ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
14:46			Stock Series	Chegada
14:50			Stock Series	Abastecimento
15:00			Stock Series	Volta de Apresentação
15:03			Stock Series	3ª Prova / 4ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
15:31			Stock Series	Chegada
15:31	15:50		Stock Series	Pódio
15:45	17:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / HB20	Acesso Carretas Pit Lane
17:00	21:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / HB20	Desmontagem Box
21:30	22:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / HB20	Saída Carretas Pit Lane

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

14/09/2023 15:54:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig

Comissário Desportivo

14/09/2023 15:54:14

ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL AUTÓDROMO VELOPARK



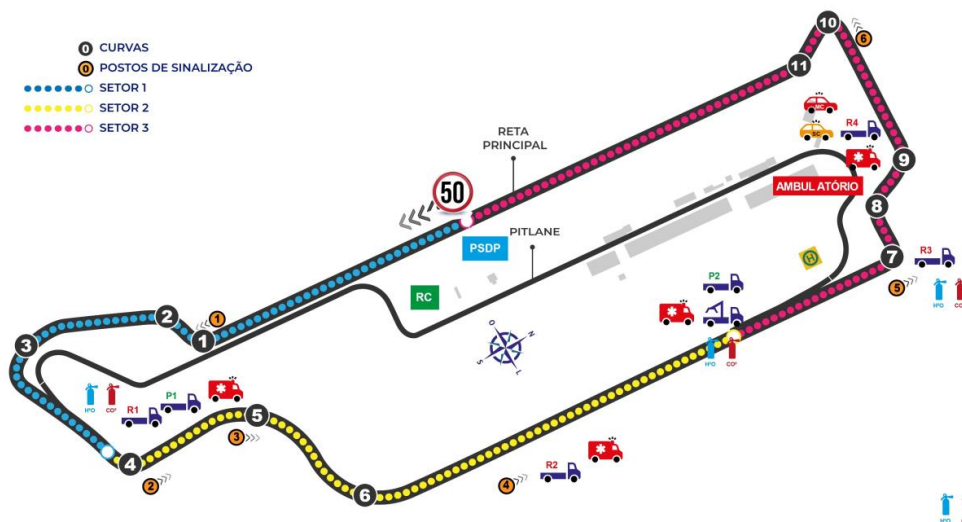
AUTÓDROMO DO VELOPARK

NOVA SANTA RITA/RS

EXTENSÃO: 2.278m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 11



- 0 CURVAS
- 0 POSTOS DE SINALIZAÇÃO
- SETOR 1
- SETOR 2
- SETOR 3



LEGENDA:

- RACE CONTROL
- AMBULATÓRIO
- HELIPONTO
- BOMBEIRO
- SAFETY CAR
- MEDICAL CAR
- AMBULÂNCIA
- RESGATE
- PLATAFORMA
- MUNIQUE
- CURIA RESGATE
- EXTINTORES

ANEXO 3 – MAPA RED ZONE AUTÓDROMO VELOPARK

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 15:54:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:54:14



AUTÓDROMO DO VELOPARK

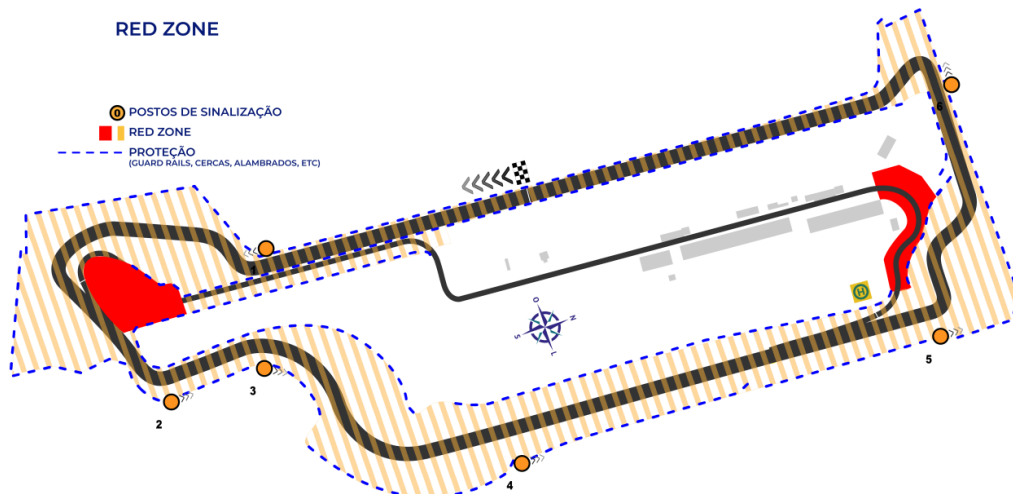
NOVA SANTA RITA/RS

EXTENSÃO: 2.278m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 11



RED ZONE

- ① POSTOS DE SINALIZAÇÃO
- RED ZONE
- - - PROTEÇÃO (GUARD RAILS, CERCAS, ALAMBRADOS, ETC)



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
14/09/2023 15:54:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:40:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:09

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:53:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
14/09/2023 15:54:14