

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 - Vila Mariana - São Paulo / SP - CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

| | |
|--|------------------------------------|
| Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA | Giovanni Ramos Guerra |
| Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP | Élcio de São Thiago |
| Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN | Fabio Borges Greco |
| Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA | Rubens Medeiros (21) 99649-5455 |
| Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD | Dra. Darlene Bello (21) 99997-5680 |

Autoridades da Etapa:

| | | |
|-----------------------|---------------------------|---|
| Comissário Desportivo | Alessandra Menini | CBA |
| Comissário Desportivo | Rodrigo Konig | CBA |
| Comissário Desportivo | Roger Silvestro | CBA |
| Comissário Desportivo | Violeta Pernice | CBA |
| | | |
| Diretor de Prova | Renan Casetta | CBA |
| Diretor Adjunto | Bruno Fasterra | CBA |
| | | |
| Comissário Técnico | Leandro de Almeida | CBA |
| Comissário Técnico | Matheus Fernandes Maziero | CBA |
| Comissário Técnico | Caio Augustus Bianchini | CBA |
| | | |
| Piloto Consultor | Luiz Felipe K. Maluhy | VICAR |
| Cronometragem | Tulio Balestreri Nunes | Audace Tech |
| Sinalização | Marcos Pinna | IM Rescue |
| Resgate | Alexis Muñoz | IM Rescue |
| Médico | Dino Altmann | CRM - SP - 44254 |
| Serviço Médico | Leandro R. Schimmelpfeng | Litoral Sul Serviços Médicos Ltda |
| Piloto Safety Car | Marcelo Rodrigues | Matrícula CBA 13018 |
| Secretaria de Provas | Denise Campos | Vicar |
| Segurança | Mário | ARM3 - SEGFORTE SEGURANÇA E VIGILANCIA LTDA |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:23:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/10/2023 15:21:17

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Warm up, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Series, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2023 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 33 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

| | |
|-------------------|--------------|
| Extensão da Pista | 3.443 metros |
| Sentido da Pista | Anti-Horário |

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2023) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Series, quantidade e duração estão previstas na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados no pit lane a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a vinte, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se o número de inscritos for superior a vinte (20), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), melhores classificados no respectivo campeonato e a na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa, salvo outro formato definido no RPP

Após a classificação os carros ficam em parque fechado até a Corrida 1, não sendo permitido abastecer ou mexer no carro, a equipe que retirar o carro do parque fechado larga na última posição.

Prova 1: Segunda volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 2: Primeira volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 3: Finalizada a Prova 2. Inversão dos 8 primeiros colocados e manutenção das posições de chegada do nono colocado em diante.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menjal

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:25:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo König

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

26/10/2023 15:21:17

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista de frente ao PSDP.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2023 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

| | | |
|------------------------------------|---------|-----------|
| Campeonato Brasileiro de Stock Car | Std 64% | Push 100% |
|------------------------------------|---------|-----------|

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- o 17 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- o 05 segundos de Retardo ("delay")
- o 20 segundos de Duração da Potência Extra
- o 100 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Pneus Hankook, Modelo 2023

Seco (slick) - 280/680-18 / Chuva - 280/680-18

Piloto Rookie

Máximo de 08 pneus novos e máximo de 08 pneus usados.

Piloto

Máximo de 08 pneus novos e máximo de 05 pneus usados.

Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

Pneus novos e lacrados, que não foram utilizados em uma etapa, poderão ser novamente lacrados como novos, em etapas subsequentes.

Pneus de Chuva

Serão lacrados 8 pneus de chuva por etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

13.2 RODAS MANGELS

A única roda autorizada será Mangels, em qualquer atividade de pista.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Três provas:

Prova 1 – 25 minutos mais uma volta.

Prova 2 – 20 minutos mais uma volta.

Prova 3 – 25 minutos mais uma volta.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menini

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:23:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo König

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

26/10/2023 15:21:17

Prova 3 é na sequência da prova 2, após todos os carros entrarem para box e abastecer. Será realinhado na saída de box para a apresentação e posteriormente a largada.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1. Durante treinos e provas, somente 09 (nove) integrantes (incluindo o chefe de equipe) por equipe de dois veículos, serão admitidos na área de trabalho do box e no pit lane. Equipes com apenas um veículo, serão permitidos no máximo, 7 (sete) integrantes (incluindo o chefe de equipe).

Somente os integrantes previstos acima para cada equipe, inseridos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos veículos.

Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo para Integrantes externos, convidados, motorista de carreta, motorista de motor home, fotógrafos e cinegrafistas que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, do próprio box (*montagem e desmontagem*), deslocamento de combustível, *carregamento e descarregamento*, estará condicionado a somente, os integrantes definidos no primeiro parágrafo do Artigo 15.1. conforme o número de veículos.

Parágrafo primeiro: Em caso de infração do **artigo 15.1**, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo **treino oficial** (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora. A Equipe que vier reincidir com a infração do **artigo 15.1**, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

Parágrafo segundo: Equipes coirmãs, operações pertencentes a um mesmo sócio ou mesmo equipes que compartilham a mesma estrutura física (galpão em um mesmo endereço), quando vierem a participar de eventos com 3 (três) veículos, poderão na operação de Pit Stop, durante a (s) prova (s) utilizar uma única equipe de mecânicos.

ARTIGO 16. DOPING

Conforme previsto no CDA 2023.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 30ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 20. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 22. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 23. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2023 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:23:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo König
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/10/2023 15:21:17



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2023 - 5ª ETAPA

Autódromo Velocitta
Mogi Guaçu - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 26/10/2023 às 15:13 | Publicação: 26/10/2023 às 15:23

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 8

| SÍNTESE | |
|---|---|
| Categoria | Stock Series |
| Etapa | 5ª Etapa |
| Extensão | 3.443 metros |
| Velocidade Pit Lane | 50 Km/h |
| Número Máximo de Carros | 30 carros |
| Provas | 3 |
| Duração da Prova 1 | 25 minutos + 1 volta |
| Duração da Prova 2 | 20 minutos + 1 volta |
| Duração da Prova 3 | 25 minutos + 1 volta |
| Número de Voltas de Apresentação | 1 volta |
| Posição do Pole Position | Lado Esquerdo |
| Largada | Reta Principal |
| Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas | faixa quadriculada transversal à pista. |
| Treino Oficial | 3 treinos |
| Treino Classificatório | Q1 |
| Duração do Treino Classificatório | 8 minutos |
| Admissão de Ar do Motor Std | 64% |
| Admissão de Ar do Motor Push | 100% |
| Número de "Push to Pass" (Potência Extra) | 17 acionamentos |
| Duração do "Push to Pass" | 20 segundos |
| Retardo para ativação do "Push to Pass" | 05 segundos |
| Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass" | 100 segundos |
| Especificação de Pneu para o Evento | Hankook |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:23:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo König
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/10/2023 15:21:17

Anexo 1 – Programação



Quarta-feira, 25 de Outubro de 2023

| | | | |
|-------|-------|------------------------------------|---|
| 12:00 | 20:00 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo |
|-------|-------|------------------------------------|---|

Quinta-feira, 26 de Outubro de 2023

| | | | | |
|-------|-------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 07:00 | 18:00 | Vicar | Credenciamento | |
| 08:00 | 08:30 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Acesso carretas ao pit lane - Grupo 1 | |
| 08:30 | 12:30 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Montagem de Boxes | |
| 12:30 | 13:00 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Saída carretas do pit lane | |
| 12:00 | 17:30 | Stock Auto Service | Entrega e montagem dos Pneus (Todas Categorias) | |
| 12:00 | 17:00 | CBA | Secretaria de Prova | |
| 12:00 | 18:00 | CBA | Atividade Técnica e Desportiva | |
| 12:00 | 18:00 | Stock Car Pro Series / Stock Series | Lacração de Pneus e Combustível | |
| 14:00 | 16:00 | Vicar | MKT | |
| 15:00 | 15:30 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Acesso carretas ao pit lane - Grupo 2 | |
| 15:00 | 15:20 | 20 | CBA | Briefing - Fotografos (virtual) |
| 15:30 | 17:30 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Montagem de Boxes | |
| 16:00 | 16:20 | 20 | CBA | Briefing - Stock Series (presencial) |
| 17:00 | 18:00 | Stock Car Pro Series / Stock Series | Track Walk | |
| 17:30 | 18:00 | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Saída carretas do pit lane | |
| 18:50 | | Todos | Saída do Autódromo | |

Sexta-feira, 27 de Outubro de 2023

| | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| 06:30 | 17:30 | Vicar | Credenciamento | |
| 06:30 | | Todos | Entrada no autódromo | |
| 07:00 | 07:30 | Chronon/Master/Wtvision | Validação de Sistemas | |
| 07:00 | 08:00 | Audace | Validação de Sistema 5G | |
| 07:30 | 08:00 | 30 | CBA | Pista Fechada - Vistoria |
| 07:30 | 17:30 | CBA | Secretaria de Prova | |
| 07:30 | 18:00 | CBA | Atividade Técnica e Desportiva | |
| 07:30 | 17:30 | Stock Auto Service | Montagem dos Pneus (Todas Categorias) | |
| 07:30 | 17:30 | Stock Car Pro Series/Stock Series | Combustível | |
| 09:00 | 09:10 | 10 | Stock Series | Shakedown |
| 10:00 | 10:25 | 25 | Stock Series | 1º Treino - Rookie |
| 11:10 | 12:10 | 60 | Vicar | MKT |
| 12:25 | 12:50 | 25 | Stock Series | 2º Treino - Grupo Único |
| 13:00 | 14:00 | 60 | Vicar | Ação marketing Toyota |
| 14:10 | 14:25 | 15 | Stock Car Pro Series | Shakedown - 1º Grupo |
| 14:30 | 14:45 | 15 | Stock Car Pro Series | Shakedown - 2º Grupo |
| 14:50 | 15:50 | 60 | Vicar | Ação marketing GM |
| 15:55 | 16:25 | 30 | Stock Car Pro Series | 1º Treino - 1º Grupo |
| 16:30 | 17:00 | 30 | Stock Car Pro Series | 1º Treino - 2º Grupo |
| 17:30 | 18:00 | 30 | CBA | Briefing - Stock Car Pro Series (presencial) |
| 21:50 | | Todos | Saída do Autódromo | |

Sábado, 28 de Outubro de 2023

| | | | | |
|-------|-------|-------------------------------|--|---------------------------------|
| 06:35 | 07:30 | Chronon/Master/Wtvision | Validação de Sistemas | |
| 06:00 | 17:00 | Vicar | Credenciamento | |
| 06:30 | | Todos | Entrada no autódromo | |
| 07:00 | 08:00 | Audace | Validação de Sistema 5G | |
| 07:30 | 08:00 | 30 | CBA | Pista Fechada - Vistoria |
| 08:00 | 18:00 | CBA | Secretaria de Prova | |
| 08:00 | 18:00 | CBA | Atividade Técnica e Desportiva | |
| 08:00 | 18:00 | Stock Auto Service | Montagem dos Pneus (Todas Categorias) | |
| 08:00 | 17:30 | Stock Pro Series/Stock Series | Combustível | |
| 08:00 | 08:30 | 30 | Stock Car Pro Series | Treino de Rookie |
| 08:35 | 09:00 | 25 | Stock Series | 3º Treino - Grupo Único |
| 09:10 | 09:40 | 30 | Stock Car Pro Series | 2º Treino - 1º Grupo |
| 09:45 | 10:15 | 30 | Stock Car Pro Series | 2º Treino - 2º Grupo |
| 11:00 | 11:10 | 10 | Vicar | Shakedown Volta Rápida |
| 12:30 | 12:40 | 10 | Stock Series | Classificação |
| 12:40 | 13:00 | 20 | Stock Series | Pesagem obrigatória dos pilotos |
| 12:20 | | Stock Car Pro Series | Entrega dos pneus de classificação | |
| 13:00 | 13:40 | Stock Car Pro Series | Classificação | |
| 13:40 | 14:00 | Stock Car Pro Series | Pesagem obrigatória dos pilotos | |
| 14:00 | 14:10 | 10 | Stock Series | Box Aberto |
| 14:15 | | Stock Series | Sinalização 5 minutos | |
| 14:17 | | Stock Series | Sinalização 3 minutos | |
| 14:20 | | Stock Series | Volta de Apresentação | |
| 14:23 | | Stock Series | 1ª Prova / 5ª Etapa / 25 minutos + 1 volta | |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:23:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo König
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/10/2023 15:21:17



Sábado, 28 de Outubro de 2023 (Continuação)

| | | | | |
|-------|-------|----|--------------|--------------------|
| 14:51 | | | Stock Series | Chegada |
| 14:55 | 15:05 | | Stock Series | Pódio |
| 15:30 | 16:30 | 60 | | Volta Rápida |
| 18:50 | | | Todos | Saída do Autódromo |

Domingo, 29 de Outubro de 2023

| | | | | |
|-------|-------|----|-------------------------------------|---|
| 06:00 | 13:30 | | Vicar | Credenciamento |
| 06:10 | 07:00 | | Chronon/Master/Wtvision | Validação de Sistemas |
| 06:30 | | | Todos | Entrada no autódromo |
| 07:00 | 08:00 | | Audace | Validação de Sistema 5G |
| 07:30 | 08:00 | 30 | CBA | Pista Fechada - Vistoria |
| 07:30 | 16:30 | | Stock Auto Service | Montagem dos Pneus (Todas Categorias) |
| 08:00 | 18:30 | | CBA | Secretaria de Prova |
| 08:00 | 17:00 | | CBA | Atividade Técnica e Desportiva |
| 08:00 | 12:00 | | Stock Pro Series/Stock Series | Combustível |
| 08:10 | 08:20 | | Stock Series | Box Aberto |
| 08:25 | | | Stock Series | Sinalização 5 minutos |
| 08:27 | | | Stock Series | Sinalização 3 minutos |
| 08:30 | | | Stock Series | Volta de Apresentação |
| 08:33 | | | Stock Series | 2ª Prova / 5ª Etapa / 20 minutos + 1 volta |
| 08:56 | | | Stock Series | Chegada |
| 08:59 | 09:09 | | Stock Series | Abastecimento |
| 09:10 | | | Stock Series | Volta de Apresentação |
| 09:13 | | | Stock Series | 3ª Prova / 5ª Etapa / 25 minutos + 1 volta |
| 09:41 | | | Stock Series | Chegada |
| 09:45 | 09:55 | | Stock Series | Pódio |
| 10:00 | 11:00 | 60 | | Visitação aos Boxes/ Volta Rápida |
| 11:20 | | | Stock Car Pro Series | Encerramento Votação Fan Push |
| 11:25 | 11:35 | 10 | Stock Car Pro Series | Box Aberto |
| 11:50 | | | Stock Car Pro Series | Sinalização 10 minutos |
| 11:51 | | | Stock Car Pro Series | Hino Nacional |
| 11:55 | | | Stock Car Pro Series | Sinalização 5 minutos |
| 11:57 | | | Stock Car Pro Series | Sinalização 3 minutos |
| 12:00 | | | Stock Car Pro Series | Volta de Apresentação |
| 12:03 | | | Stock Car Pro Series | 1ª Prova / 10ª Etapa / 30 minutos + 1 volta |
| 12:36 | | | Stock Car Pro Series | Chegada |
| 12:41 | | | Stock Car Pro Series | 2ª Prova / 10ª Etapa / 30 minutos + 1 volta |
| 13:14 | | | Stock Car Pro Series | Chegada |
| 13:20 | 13:30 | | Stock Car Pro Series | Pódio |
| 15:30 | 16:00 | | Stock Car Pro Series/ Stock Series | Acesso carretas ao pit lane |
| 16:00 | 19:00 | | Stock Car Pro Series / Stock Series | Desmontagem Box |
| 19:00 | 19:30 | | Stock Car Pro Series / Stock Series | Saída Carretas |

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:23:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo König
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:14:33

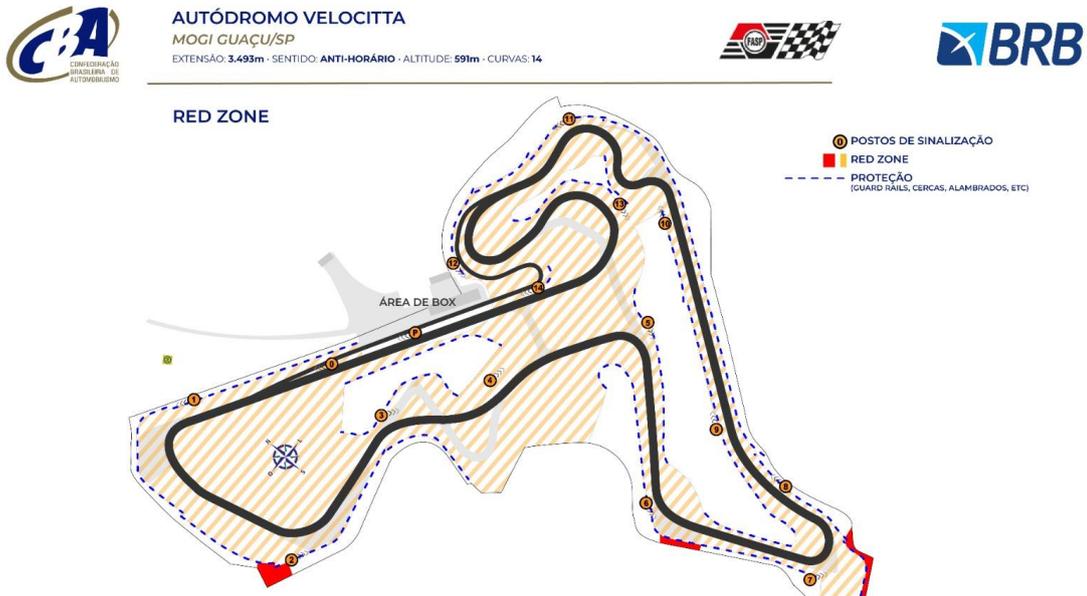
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/10/2023 15:21:17

ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL AUTÓDROMO VELO CITTA



ANEXO 3 – MAPA RED ZONE AUTÓDROMO VELO CITTA



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:23:40

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:13:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/10/2023 15:14:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/10/2023 15:21:17