

ADENDO

De: Comissários Desportivos

Adendo nº: 01

Para: Pilotos e Equipes

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, **COMUNICAM** as seguintes inclusões no Regulamento Particular da Prova – RPP:

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

(INCLUSÃO) Caso ocorra alteração climática, decretada pelo Diretor de Prova, os ajustes no veículo, para a nova condição, só poderão serem feitos durante os 10 minutos, antes do início do Q1. Após início da sessão só está autorizado a troca de pneus “slick” seco, para pneus de chuva, ou de pneus de chuva para seco.

Qualifying 1 – Q1

Participam do primeiro grupo, os quinze pilotos melhores classificados do campeonato 2023, onde a sessão terá duração de 8 (oito) minutos. No segundo grupo os demais pilotos inscritos na etapa e a sessão terá duração de 8 (oito) minutos.

Concluído o Q1, os 15 pilotos mais rápidos passam para o Q2, e fica configurada a posição do grid de largada da 16ª posição até último colocado.

Qualifying 2 – Q2

Participam do Q2 (sessão única) os 15 (quinze) pilotos melhores classificados no Q1, com duração de 8 (oito) minutos.

Concluído o Q2 os 6 pilotos mais rápidos passam para o Q3 e fica definido o grid de largada da 7ª a 15ª posição.

Qualifying 3 – Q3

Participam do Q3 (sessão única) os 6 (seis) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de 8 (oito) minutos.

Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 6ª posição.

13.1 PNEUS

Será permitido lacrar para cada veículo, no máximo 8 (oito) pneus novos (versão 2023) e adicionalmente 8 (oito) pneus usados lacrados em 2023.

Dimensão: Pneu para pista seca (slick) - 300/680-18

Pneu para pista molhada - 300/680-18

Sendo que 4 pneus novos e 8 usados serão lacrados para as equipes no procedimento de quinta-feira. Os outros 4 pneus novos serão sorteados para cada equipe, e ficarão sob a guarda da CBA. Estes pneus serão usados no classificatório e deverão ser montados nas respectivas rodas de cada equipe na sexta-feira sob supervisão da CBA e com o acompanhamento do responsável pela equipe que irá proceder no local da montagem a calibragem previa com 30 psi do respectivo jogo de pneus, onde então serão também lacrados com procedimento específico, e só serão entregues as equipes no sábado 40 minutos antes do classificatório.

Após sua chegada no box da equipe só será permitido o ajuste de pressão para o INÍCIO do classificatório pela equipe utilizando um manômetro sem suprimento externo de ar ou qualquer outro fluido. Caso por qualquer motivo for necessário reposição de ar em um determinado pneu, este deverá ser feito com mesmo

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:25:27

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:24:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo König
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:24:21

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/11/2023 11:24:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Alessandra Menini
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:25:26

**ADENDO 01 - ALTERAÇÃO RPP - ART.09 E ART.13***Criação: 25/11/2023 às 11:24 | Publicação: 25/11/2023 às 11:25*

Doc. Núm.: 021

Pág. Doc.: 2 de 2

procedimento anterior no box de montagem sob supervisão da CBA. Não será permitido adição de ar ou qualquer outro fluido ao pneu no box da equipe após essas operações. Este jogo de pneus deverá ser montado nos carros imediatamente após calibragem e os carros posicionados de frente no lado de fora do respectivo box à 45 graus ATÉ os 10 minutos anteriores a abertura do box para o classificatório Q1. Caso a equipe não cumpra esta determinação de posicionamento externo do carro no limite de tempo acima, o piloto será penalizado com a perda de 2 minutos no tempo total do Q1.

Qualquer outra atividade não contemplada neste procedimento deverá ser solicitada pela equipe ao Comissário Técnico e autorizada por ele.

(INCLUSÃO) OS PNEUS DE CHUVA para o treino classificatório serão lacrados, 04 (quatro) pneus para cada carro. As equipes deverão entregar aos comissários técnicos uma relação com os códigos dos pneus a serem lacrados até as 12:00h do dia 25/11/2023.

Durante as sessões, e nos intervalos dos treinos classificatórios, será permitido a calibragem de pressão dos pneus e controle (medição) de temperatura, que será supervisionada pelos comissários técnicos.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:**Violeta Pernice
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:25:27****ASSINADO DIGITALMENTE POR:****Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:24:06****ASSINADO DIGITALMENTE POR:****Rodrigo König
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:24:21****ASSINADO DIGITALMENTE POR:****Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
25/11/2023 11:24:24****ASSINADO DIGITALMENTE POR:****Alessandra Menini
Comissário Desportivo
25/11/2023 11:25:26**