

ADENDO

De: Comissários Desportivos

Adendo nº: 02

Para: Pilotos e Equipes

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, **COMUNICAM** a seguinte inclusão no Regulamento Particular da Prova – RPP:

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de um 1 (um) pneu na primeira e na segunda prova.
(INCLUSÃO) O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 rodas no ar, para realizar o procedimento.

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de 10 (dez) voltas, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a volta número 8, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a volta número 17 (dezessete) (que será a 9ª volta das dez previstas) e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, a mesma é adiada, e após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, a janela abre para 10 (dez) voltas, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal “safety car line 1” com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada. Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, terá início um novo intervalo de 5 (cinco) voltas para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de 5 (cinco) voltas, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Alessandra Menini
Comissário Desportivo
26/11/2023 08:43:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
26/11/2023 08:42:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Rodrigo König
Comissário Desportivo
26/11/2023 08:43:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
26/11/2023 08:43:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
26/11/2023 08:43:35