



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 23/02/2024 às 07:53 | Publicação: 23/02/2024 às 07:58

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 9

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO

Rua 3, nº800 – Quadra 06 – Lotes 73/75 – Ed. Office Tower – Setor Oeste – Goiânia/GO | 74115-050

Fone: (62) 3223-3150

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Pentead de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO	Sérgio Crispim
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN	Fábio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Kenio Ladeira (21)99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Flavio Leite	CBA
Diretor de Prova	Bruno Cabral	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Angelo Marques	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo Marinho	FAUGO
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Edem Canedo	FAUGO
Resgate	Alexis Bosch	IM Rescue
Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	CRM/PR 20453
Serviço Médico	Juliano Silva	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Carlos Eduardo L. Cezar	VICAR - PGC-B Mat: 91496
Secretaria de Provas	Guibson Miranda	FAUGO
Segurança	Clovis Marques Jr	Confiança serv e seg el LTDA
Brigada de Incêndio	Sergiane Silva Gomes	Horizon Servicos LTDA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
23/02/2024 07:56:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
23/02/2024 07:56:35

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Flávio Henrique Prudêncio Leite
Comissário Desportivo
23/02/2024 07:56:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
23/02/2024 07:58:02

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacreção dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2024, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2024 em seu Anexo II.

ARTIGO 5º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Autódromo Internacional De Goiânia (Goiânia)

Rodovia Go 02, Km 04, Parque Losandes - Goiânia / GO

(62) 3201-6075

Extensão da Pista: 3.835 metros

Sentido da Pista: Horário

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será de R\$ 5.500,00 (cinco mil e quinhentos reais).

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2024.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h.

ARTIGO 9º. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Artigo 7.3, 7.4 e 7.4.1., do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, o Treino de Classificação de cada categoria atenderá a duração e a sequência prevista na programação do evento.

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho e/ou bandeira verde agitada.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado DIREITO da pista.
Linha de cronometragem, abertura e fechamento de volta é na faixa quadriculada, pintada na reta principal em frente ao PSDP.

ARTIGO 12º. PROVA**12.1 DURAÇÃO**

Duração da prova será de 3 horas mais uma volta.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

A formação do Grid da 1ª Etapa será o resultado do classificatório.

ARTIGO 14º. SISTEMA DE ABASTECIMENTO

1) Cada equipe inscrita deverá instalar em seu box um sistema de abastecimento para o seu veículo em conformidade com padrão estabelecido pelo CDTN da CBA.

2) O sistema de abastecimento será formado pelos seguintes componentes:

A - Reservatório de armazenamento de combustível;

B - Torre de fixação do reservatório;

C - Conjunto de equipamentos para enchimento do reservatório;

D - Conjunto de equipamentos para abastecimento do veículo.

3) O reservatório de armazenamento possuirá obrigatoriamente as seguintes características:

A - A capacidade máxima de combustível armazenada deve ser de 200 (duzentos) litros;

B - O material utilizado na construção do reservatório deverá ser resistente à ação corrosiva do combustível e ser anti-inflamável, preferencialmente aço, alumínio, inox ou correlato.

C - Possuir o "respiro" na parte superior, com no máximo 2,5 polegadas de diâmetro. A cobertura do respiro deverá ser protegida por uma tampa tipo "CHAPÉU".

D - Para melhor escoamento do combustível, é permitido montar o reservatório com uma inclinação máxima de 5 graus em relação ao nível do conteúdo.

E - Não é permitido o uso de pressurização no reservatório de combustível. O abastecimento deverá ocorrer por gravitação.

4) A torre de fixação do reservatório, a base de suporte e fixação do reservatório deverão ser confeccionadas de material resistente ao peso do conjunto. É vetado o uso de materiais de fácil combustão, tais como madeira, plástico, etc. A colocação do reservatório sobre bases improvisadas que não oferecem imobilidade absoluta e/ou que sejam consideradas inadequadas pelo comissário desportivo implicará o bloqueio do acesso do carro da equipe à pista até que o problema seja sanado e avaliado pelo Comissário Técnico. A altura máxima do reservatório em relação ao solo é de 2 (dois) metros do piso até a parte mais alta, desconsiderando o respiro.

i. A torre de abastecimento deverá ser instalada dentro do box da equipe. Somente a mangueira de abastecimento poderá ser projetada para fora do box quando da operação de reabastecimento do veículo, devendo em seguida ao término da operação ser recolhida através do sistema de suportes para dentro do box.

b. O local de instalação da torre e do combustível estocado deverá ser identificado com faixas de solo de cor amarela, distantes um metro da base do suporte da torre, isolando a área delimitada de qualquer equipamento ou material. A faixa indicativa deverá ter no mínimo 10 cm (dez centímetro) de largura.

- c. As equipes constituídas de dois ou mais veículos na competição poderão utilizar a mesma torre para abastecimento, desde que a mesma esteja identificada com os números dos veículos que dela se utilizarem.
- 5) Para o enchimento do reservatório de combustível deverá ser empregado um conjunto composto de mangueira, bomba manual e flange. O enchimento será feito exclusivamente por meio de uma bomba manual com uma mangueira de no máximo 19 milímetros ou 3/4 de polegada de diâmetro interno e flange ligada na face oposta à saída de abastecimento do veículo. É proibido o uso de qualquer tipo de bomba por acionamento elétrico.
- 6) Para o abastecimento do veículo deverá ser utilizado um conjunto composto de flange, mangueira e válvula de segurança. A flange de ligação do reservatório deverá ter o mesmo diâmetro do bocal de abastecimento. O diâmetro máximo deverá ser de 1,5 (uma e meia) polegada. 25.7. Para suportar o peso da mangueira cheia de combustível, poderão ser construídos tantos suportes quanto forem necessários ao longo desta, desde que estas não ultrapassem a altura da flange de ligação de mangueira no reservatório. É obrigatória a utilização de materiais não inflamáveis na construção dos suportes.
- 7) Será efetuado um teste com o equipamento de abastecimento a partir de quinta-feira, dia 22 de fevereiro, para controle de vazamento. Caso ocorra qualquer vazamento durante o abastecimento o piloto poderá ser penalizado de acordo com o CDA/2024 – neste caso, a sequência da participação da equipe no evento estará condicionada à solução do problema, desde que avalizada pelo Comissário Técnico.
- 8) O membro da equipe responsável pelo abastecimento deverá estar com indumentária completa (macacão, balaclava, capacete, luvas e sapatilhas.) o não cumprimento deste item poderá acarretar uma penalização a critério dos Comissários Desportivos,
- 9) Deverá ser utilizado um cobertor molhado com água, encima da roda traseira próxima ao bocal de abastecimento.

ARTIGO 15º. PARADA OBRIGATÓRIA

- 1) É obrigatório o mínimo de 5 (cinco) paradas para reabastecimento do carro e troca de piloto. Cada parada obrigatória deverá ter no mínimo 5 minutos. A parada em questão será aberta na passagem do carro pela linha de entrada de box e fechada na linha de saída de boxes, após o pit stop. Somente será considerado paradas obrigatórias com no mínimo 4 minutos.
- 2) As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos 59,999 segundos e 4 minutos 50,001 segundos, terá a penalização de drive through. Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 segundos a penalização será de time penalty na saída de box com a o tempo faltante para a parada de 5 minutos. Ex: parada de 4 minutos e 45,000 segundos, TP de 15 segundos na saída de box.
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car passar pela reta de chegada,

sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.

- 4) O carro que não cumprir qualquer das cinco paradas obrigatórias será imediatamente desclassificado da prova.
- 5) A troca de piloto somente se fará na área do box, devendo o piloto substituído assinar imediatamente após finalizar seu turno de pilotagem a súmula em local a ser designado pela Direção de Prova. O não atendimento imediato à assinatura da súmula implicará punição a critério do Comissário Desportivo.
- 6) A troca de pneus, saída e entrada do piloto do carro e eventuais reparos nos carros somente serão permitidos após o término da operação de reabastecimento, determinado pela retirada do bico abastecedor do bocal do tanque. A execução de reparos ou de troca de pneus durante o reabastecimento identificada pelo Comissário Desportivo implicará a ordem da direção de prova para cumprimento de "Time Pênalty" de 2 (dois) minutos junto à saída de box, na impossibilidade de aplicar a penalização durante a corrida o piloto será penalizado com a perda de 2 voltas.
- 7) Cada piloto inscrito deverá completar o mínimo estipulado de pilotagem no decorrer da prova para que o carro tenha classificação na corrida, conforme abaixo. O não cumprimento deste tempo mínimo implicará a exclusão do carro.
 - A. Dupla: 60 minutos.
 - B. Trio: 40 minutos.
- 8) O tempo de stint do piloto até a parada obrigatória, deve ser de no mínimo 20 minutos e no máximo de 30 minutos. Caso o piloto não cumpra esse tempo mínimo ou máximo será penalizado com um time penalty de 2(dois) minutos na saída de box, na impossibilidade de aplicar a penalização durante a corrida o piloto será penalizado com a perda de 2 voltas.
- 9) Não é obrigatório a troca de pilotos na parada obrigatória, o piloto pode fazer de 1 a 3 stints seguidos, respeitando a quantidade de stints abaixo:
 - A. Dupla: 3 stints cada
 - B. Trio: 2 stints cada
- 10) O não cumprimento do Item 9 tem como penalização a desclassificação da dupla ou trio.

ARTIGO 16º. PESO MINIMO DAS DUPLAS OU TRIO

Dos pilotos que participam em duplas ou trios na etapa, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla ou trio de pilotos.

ARTIGO 17º. PNEUS

Para essa etapa, serão liberados 8 pneus para a tração. A marca dos pneus a ser utilizada no eixo da tração é YEADA, semi-slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados para a classificação e a prova devem obrigatoriamente serem novos e adquiridos junto à organização. Para o eixo traseiro será permitido somente os pneus das marcas YEADA.

É necessário que as equipes disponibilizem os pneus lacrados no box da borracharia até as 17hs todos os dias, serão liberados somente uma hora antes do classificatório ou corrida.

ARTIGO 18º. COMUNICAÇÃO DE RADIO

É obrigatório que todos os carros tenham os rádios sincronizados com o diretor de prova.

ARTIGO 19º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 20º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu respectivo box, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 21º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos cinco primeiros.

ARTIGO 22º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 23º. SINTESE

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	3.835 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros para cada Prova	42 carros
Número de Treinos	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	1 prova da 1ª Etapa
Duração da Prova	3 horas + 1 volta
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada (junto a Torre de Controle)
Treino Classificatório	Q1

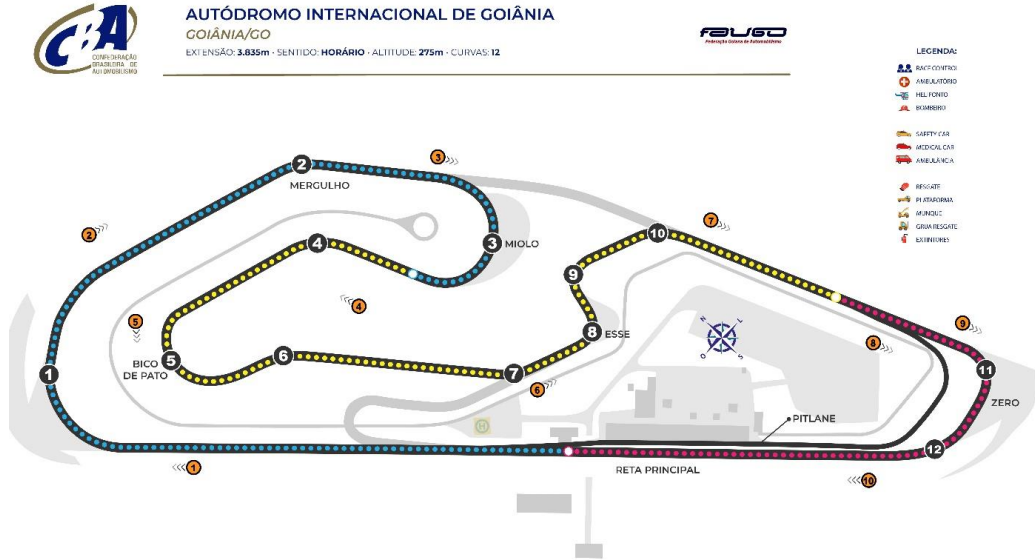
ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO



CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 1a. ETAPA ENDURANCE

# Quarta-feira, 21 de Fevereiro de 2023			
08:00	20:00	TNBR	Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo
10:00	18:00	CBA	Lacração de pneus e vistoria prévia
10:00	17:00	Stock Auto Service	Entrega e Montagem dos Pneus (TNBR)
12:00	17:30	TNBR	Combustível
# Quinta-feira, 22 de Fevereiro de 2023			
08:00	17:00	Vicar	Credenciamento
08:00	18:00	CBA	Lacração de pneus e vistoria prévia
10:00	17:00	Stock Auto Service	Entrega e Montagem dos Pneus (TNBR)
08:00	17:30	TNBR	Combustível
10:00	10:30	30	1º Treino extra
14:00	14:30	30	2º Treino extra
16:00	16:30	30	3º Treino extra
16:40	17:00	20	Ação de MKT
17:00	18:30	30	Foto oficial dos carros
21:00			Encerramento das Atividades
# Sexta-feira, 23 de Fevereiro de 2023			
07:00	08:00	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00	Vicar	Credenciamento
08:00	17:30	CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:30	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:30	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30	TNBR	Combustível
08:30	09:00	30	CBA
08:30	09:00	20	TNBR
08:40	09:40	60	Vicar
10:00	10:30	30	TNBR
10:40	11:00	20	TNBR
13:00	13:30	30	TNBR
15:00	15:30	30	TNBR
16:30	16:50	20	TNBR
21:00			Encerramento das Atividades
# Sábado, 24 de Fevereiro de 2023			
07:00	17:00	Vicar	Credenciamento
08:00	09:00	Chronon/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
08:00	18:00	CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00	CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00	Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30	TNBR	Combustível
08:30	09:00	30	CBA
09:00	09:50		Vicar
10:00	10:10	10	TNBR
12:00	13:00	60	TNBR
14:10	14:20	10	TNBR
14:43			TNBR
14:48			TNBR
14:50			TNBR
14:53			TNBR
14:56			TNBR
17:59			TNBR
18:00	18:20		TNBR
18:30	22:00		TNBR
21:00			Encerramento das Atividades
# Domingo, 25 de Fevereiro de 2023			
08:00	09:00		TNBR

ANEXO 2 – MAPA PARCIAIS



ANEXO 3 – MAPA OPERACIONAL



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
23/02/2024 07:56:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
23/02/2024 07:56:35

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Flávio Henrique Prudêncio Leite
Comissário Desportivo
23/02/2024 07:56:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
23/02/2024 07:58:02

ANEXO 4 – RED ZONE



AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE GOIÂNIA
GOIÂNIA/GO

EXTENSÃO: 3.835m - SENT DO: HORÁRIO - ALTITUDE: 275m - CURVAS: 12



RED ZONE

