

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 – Vila Mariana – São Paulo / SP – CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Paulo Scaglioni	Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP
Fábio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Dr. Kenio Ladeira (21)99602-7609	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Diego Mesa	CODASUR
Comissário Desportivo	Gonzalo Calacha	CODASUR
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Diretor de Prova	Bruno Cabral	CBA
Comissário Técnico	Nicolas Caputo	CODASUR
Comissário Técnico	Leandro Almeida	CBA
Auxiliar Técnico	Thiago Bortolin	CBA
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Gabriel Ferreira	ISM
Resgate	Alexis Muñoz Bosch	IM Rescue
Médico	Fernando do Valle Unterpertinger	CRM-SP - 156.761
Serviço Médico	Juliano Silva	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Maurizio Sala	Mat. PGC-A 0805
Secretaria de Provas	Denise Campos	Vicar

Segurança	Fabio Sales	Faqui Segurança E Vigilância Ltda
Brigada de Incêndio	Raul Tomás Barbosa	MID7 Brigada de incêndio e facilities LTDA

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2024, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2024 em seu Anexo II.

ARTIGO 5º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Autódromo de Interlagos

Extensão da Pista: 4.309 metros

Sentido da Pista: Anti-horário

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>.

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2024.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 60 (sessenta) Km/h.

ARTIGO 9º. TREINOS

Será realizado o SHAKEDOWN 1 e SHAKEDOWN 2 de 20 minutos livre para todos os pilotos. Pneus KHUMO livre.

E outras duas sessões livres para todos os pilotos, cada uma de 30 minutos. Pneus KHUMO lacrados.

Conforme programação em anexo.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Serão realizadas duas sessões, Q1 e Q2, cada uma de 15 minutos. Em ambas participarão todos os carros. O piloto convidado "B" participa do Q1 e o piloto titular "A" participa do Q2. Ao término das duas sessões de classificação, será publicada oficialmente a soma dos melhores tempos

conquistados pelo piloto B e pelo piloto A. Na hipótese de algum dos pilotos A (titular) ou B (convidado) não registrar um tempo de volta, inviabilizando a soma das duas marcas, este carro deverá largar da última posição do grid. Se dois ou mais carros estiverem nesta mesma condição, serão ordenados conforme o único tempo registrado. Se dois ou mais pilotos registrarem tempos idênticos no Q1 ou Q2, terá prioridade aquele que realizou seu tempo antes.

O intervalo entre Q1 e Q2 será de pelo menos 10 minutos. A pontuação do treino classificatório é distribuída conforme o estabelecido no Art. 17 do Regulamento Desportivo. Durante todo o período de Q1 e Q2, é permitido apenas substituir e calibrar pneus, modificar asa, refrigerar motor com soprador, limpar parabrisa, limpar a parte dianteira do carro, abrir portas e o piloto tomar líquidos.

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, os carros estarão em movimento, 2 x 2 a uma velocidade entre 70/90 km. no instante em que é dada a ordem de partida, se o juiz de partida considerar a formação correta, apagará as luzes e a corrida será iniciada, caso contrário não desligarão as luzes e farão mais uma volta iniciando o tempo de corrida.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista entre a posição 8 e 9 do grid de largada.

ARTIGO 12º. PROVAS

12.1 DURAÇÃO

Este formato de corrida terá 100 (cem) minutos no total, com pilotos convidados. Cada carro terá um piloto principal "A" e um piloto convidado "B".

A prova será dividida em dois segmentos com duração de 40 minutos cada.

12.2 SEGMENTOS

Serão 2 segmentos de 40 minutos.

Ao final dos 40 minutos do primeiro segmento, será apresentado no PSDP a bandeira quadriculada verde e amarela para o líder, encerrando o primeiro seguimento e momento este em que o Safety Car entra na pista, ficará localizado na frente do líder e os carros não poderão ultrapassar, mantendo suas posições.

Com o resultado final do primeiro segmento, será formado o grid do segundo segmento.

Os carros entrarão nos boxes atrás do Safety Car, onde começará a contar o tempo de 10 (dez) minutos para manutenções. O Safety car ficará localizado na saída dos boxes para início do segundo segmento. O carro poderá ser levantado e realizado abastecimento, reparos e trocas de pneus.

O abastecimento ocorrerá nos primeiros 6 (seis) minutos a 45º na frente de seus boxes, sem piloto ou mecânico trabalhando no carro, somente após o fim do abastecimento poderá iniciar os reparos, troca de pneus e troca de pilotos. O mecânico que realiza o abastecimento deve possuir balaclava e braços cobertos. Bomba elétrica com descarga terrestre é autorizada.

A organização informará a cada piloto a sua posição de partida para estar atrás do Safety Car. O regime do Parque Fechado será anunciado com sinal sonoro e terão 10 segundos para se deslocarem para a sua posição quando indicado.

Após a formação de todos os carros, o Safety Car iniciará a volta de apresentação e o cronometro será aberto para o segundo segmento.

Os carros que não estavam prontos atrás do Safety Car quando sua localização foi comunicada, antes da retirada do Safety Car dos boxes, poderão ser colocados na última posição. Os carros que atrasarem os reparos e quiserem participar do segundo segmento poderão largar dos boxes após a largada. Os carros que não conseguiram cumprir o tempo total do primeiro segmento, ou que ficaram abandonados na pista, poderão ser recuperados no intervalo pra manutenção e serão autorizados a iniciar o segundo segmento.

ARTIGO 13º. PESO MINIMO DAS DUPLAS

O critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla de pilotos.

ARTIGO 14º. INFORMAÇÃO DE ORDEM DE LARGADA

Por motivos promocionais, as equipes devem informar à Organização o nome do piloto que largará até as 16h do dia 13 de abril do 2024.

ARTIGO 15º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 16º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu box com a traseira para o lado do sua garagem, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação

ARTIGO 17º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos tres primeiros e chefe de equipe.

ARTIGO 18º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 19º. SINTESE

SÍNTESE	
Categoria	TCR Brasil
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	60 Km/h
Número de Shakedown	2 shakedown
Duração do Shakedown	20 minutos
Número de Treinos	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	1 prova
Duração da Prova	100 minutos
Posição do Pole Position	Lado esquerdo
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Entre a posição 8 e 9 do grid
Treino Classificatório	Q1 e Q2

**ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO**



# Quarta-feira/Miercoles, 10 de Abril de 2024				
00:00	06:00		TNBR / TCR	Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo
06:00	07:00		TNBR	Acesso ao pit lane para descarregamento
10:00	18:00		CBA	Lacração de pneus e vistoria prévia
10:00	17:00		Stock Auto Service	Entrega e Montagem dos Pneus (TNBR)
12:00	17:30		TNBR	Combustível
# Quinta-feira/Jueves, 11 de Abril de 2024				
06:00	07:00		TNBR / TCR	Acesso ao pit lane para descarregamento
08:00	17:00		Vicar	Credenciamento
08:00	18:00		CBA	Lacração de pneus e vistoria prévia
10:00	17:00		Stock Auto Service	Entrega e Montagem dos Pneus (TNBR)
08:00	17:30		TNBR	Combustível
10:30	11:00	30	TNBR	1º Treino extra
14:00	14:30	30	TNBR	2º Treino extra
15:00			TCR SA / TCR Brasil	Sorteio e lacração de pneus
16:00			TCR SA / TCR Brasil	Reunião com chefes de equipe
16:20	16:50	30	TNBR	3º Treino extra
17:30	18:00	20	TNBR	Briefing Pilotos (presencial)
18:00	19:00		TNBR / TCR	Track walk
# Sexta-feira/Viernes, 12 de Abril de 2024				
06:00	08:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	17:30		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:30		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		TNBR / TCR	Combustível
08:00	08:15	15	TNBR	Shakedown
09:00	09:30	30	TNBR	1º Treino
10:00			TCR SA / TCR Brasil	Briefing Pilotos (presencial)
10:00	13:00		TCR SA / TCR Brasil	Vistoria técnica e administrativa
11:35	12:05	30	TNBR	2º Treino
14:20	14:50	30	TNBR	3º Treino
15:40	16:00	20	TCR SA / TCR Brasil	Shakedown 1
16:15			TCR SA / TCR Brasil	Pesagem obrigatória(todos os pilotos)
16:40	16:50	10	TNBR	Classificação Q1
16:55	17:05	10	TNBR	Classificação Q2
17:10	17:30	20	TCR SA / TCR Brasil	Shakedown 2
17:20	17:40	20	TNBR	Pesagem obrigatória(todos os pilotos)
21:00				Encerramento das Atividades
# Sábado, 13 de Abril de 2024				
05:15	06:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		TNBR / TCR	Combustível
09:10	09:40	30	TCR SA / TCR Brasil	Treino 1
10:10	10:20	10	TNBR	Box Aberto
10:23			TNBR	Sinalização 5 minutos
10:25			TNBR	Sinalização 3 minutos
10:28			TNBR	Volta de Apresentação
10:31			TNBR	1a. Prova / 1a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
10:49			TNBR	Chegada
10:53			TNBR	2a. Prova / 1a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
11:10			TNBR	Chegada
11:15	11:30		TNBR	Pódio



Sábado, 13 de Abril de 2024 (continuação)

11:20	11:50	30	TCR SA / TCR Brasil	Treino 2
14:30	15:30	60	TCR SA / TCR Brasil	Tv Opening
14:30	14:45	15	TCR SA / TCR Brasil	Q1 - Piloto B Convidado
14:55	15:10	15	TCR SA / TCR Brasil	Q2 - Piloto A Titulares
15:15	15:25	10	TNBR	Box Aberto
15:28			TNBR	Sinalização 5 minutos
15:30			TNBR	Sinalização 3 minutos
15:33			TNBR	Volta de Apresentação
15:36			TNBR	3a. Prova / 1a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
15:53			TNBR	Chegada
15:57			TNBR	4a. Prova / 1a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
16:15			TNBR	Chegada
16:20	16:30		TNBR	Pódio
21:00				Encerramento das Atividades

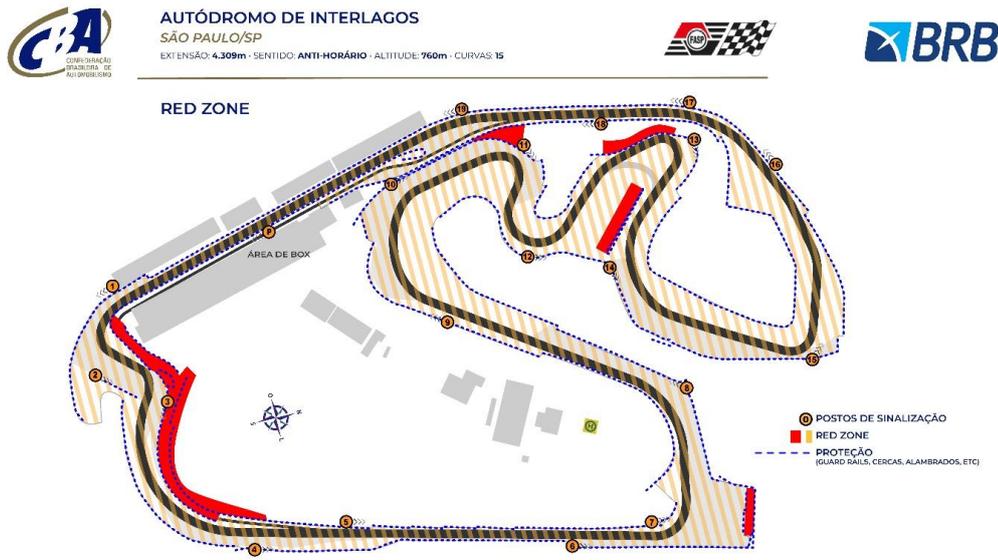
Domingo, 14 de Abril de 2024

05:35	09:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		TNBR / TCR	Combustível
09:00	09:10	10	TNBR	Box Aberto
09:15			TNBR	Sinalização 5 minutos
09:17			TNBR	Sinalização 3 minutos
09:19			TNBR	Sinalização 1 minutos
09:20			TNBR	Volta de Apresentação
09:23			TNBR	5a. Prova / 1a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:46			TNBR	Chegada
09:50	10:00		TNBR	Pódio
12:15	14:15		TCR SA / TCR Brasil	TV Opening
12:00	12:10	10	TCR SA / TCR Brasil	Box Aberto
12:13			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 5 minutos
12:15			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 3 minutos
12:17			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 1 minutos
12:18			TCR SA / TCR Brasil	Volta de Apresentação
12:21	14:01	100	TCR SA / TCR Brasil	Carrera
14:02			TCR SA / TCR Brasil	Chegada
14:05	14:15		TCR SA / TCR Brasil	Pódio
14:00	14:40		TNBR / TCR	Visitação de box
15:40	11:50	10	TNBR	Box Aberto
15:55			TNBR	Sinalização 5 minutos
15:57			TNBR	Sinalização 3 minutos
16:00			TNBR	Volta de Apresentação
16:03			TNBR	6a. Prova / 1a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
16:26			TNBR	Chegada
16:30	16:45		TNBR	Pódio
19:00	19:30		TNBR / TCR	Acesso ao pit lane para carregamento
22:00	22:30		TNBR / TCR	Saída Carretas e motorhomes do autódromo

ANEXO 2
PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3
RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/04/2024 17:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Gonzalo Andres Gonzalez Calacha
Comissário Desportivo
11/04/2024 17:15:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Diego Martin Mesa
Comissário Desportivo
11/04/2024 17:23:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
11/04/2024 17:34:35