



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2024 - 2ª ETAPA
Autódromo Internacional de Cascavel - Zilmar Beux
Cascavel - PR - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 16/05/2024 às 14:58 | Publicação: 16/05/2024 às 17:14

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 7

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Eng. Niepce da Silva, 100 - Portão - Curitiba/PR | 80610-280

Tel: (41) 3345-4351 - fpra@fpra.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA	Rubens Maurilio Gatti
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Kenio Ladeira (21) 99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	José Mario do Amaral	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Bruno Fasterra	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Comissário Técnico	Caio Augustus Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Rafaella Piedade Rokitzki	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Moises Santos Souza	Automóvel Clube de Cascavel
Resgate	Alexis Muñoz	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA - PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Saete J. S. Elger	FPRA
Segurança	Osni Nunes da Rosa Junior	Elite Private Segurança
Prevenção de Incêndio	Andressa de Freitas	NF Serviços Especiais Ltda

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

16/05/2024 17:14:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

16/05/2024 17:12:27

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Series, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2023 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 33 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.058 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2023) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Series, quantidade e duração estão previstas na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados no pit lane a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a vinte, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se o número de inscritos for superior a vinte (20), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), melhores classificados no respectivo campeonato e a na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa, salvo outro formato definido no RPP

Após a classificação os carros ficam em parque fechado até a Corrida 1, não sendo permitido abastecer ou mexer no carro, a equipe que retirar o carro do parque fechado larga na ultima posição. Será dado um aviso sonoro com 5 minutos antes do Box aberto, autorizando as equipes a calibrar pneus.

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Thiago Azalin

Comissário Desportivo

16/05/2024 17:14:24

Prova 1: Segunda volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 2: Primeira volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 3: Finalizada a Prova 2. Inversão dos 8 primeiros colocados e manutenção das posições de chegada do nono colocado em diante.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

16/05/2024 17:12:27

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2024 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 64%	Push 100%
------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 18 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 21 segundos de Duração da Potência Extra
- 90 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Pneus Hankook, Modelo 2024

Seco (slick) - 300/680-18 / Chuva - 280/680-18

Piloto Rookie

Máximo de 8 pneus novos e máximo de 8 pneus usados.

Piloto

Máximo de 8 pneus novos e máximo de 5 pneus usados.

Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

Pneus novos e lacrados, que não foram utilizados em uma etapa, poderão ser novamente lacrados como novos, em etapas subsequentes.

Pneus de Chuva

Serão lacrados 8 pneus de chuva por etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

13.2 RODAS VOLCANO

A única roda autorizada será Volcano, no classificatório e corridas.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Três provas:

Prova 1 – 25 minutos mais uma volta.

Prova 2 – 20 minutos mais uma volta.

Prova 3 – 25 minutos mais uma volta.

14.2 PROCEDIMENTO CORRIDAS 2 e 3

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini Quanto ao procedimento autorizado no pit entre as corridas 2 e 3, será da seguinte maneira:

Comissário Desportivo

16/05/2024 17:14:04

Após o término da corrida 2, os veículos deverão se dirigir aos boxes e estarão em regime de parque fechado, devendo todos estacionar a 45° com a frente para a fastlane (com a traseira voltada para a frente do box) e poderá já abrir a porta e hidratar o piloto, e ali aguardar até que seja dado um sinal sonoro que irá liberar por 4 minutos os procedimentos.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

16/05/2024 17:12:27

- A ordem será a seguinte, primeiro será feito o abastecimento e ao término deste, poderá ser feita a calibragem dos pneus, podendo utilizar o soprador durante todos os procedimentos.
- No segundo sinal sonoro, estarão encerrados os procedimentos e os veículos deverão imediatamente se movimentar a saída de box, já na ordem de largada (inversão dos 8 primeiros) para a 3ª prova. O veículo que não sair imediatamente, será penalizado devendo largar no final do grid.
- No momento do fechamento de box, os veículos que ainda estiverem em box, deverão largar de box.

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1. Durante treinos e provas, somente 09 (nove) integrantes (incluindo o chefe de equipe) por equipe de dois veículos, serão admitidos na área de trabalho do box e no pit lane. Equipes com apenas um veículo, serão permitidos no máximo, 7 (sete) integrantes (incluindo o chefe de equipe).

Somente os integrantes previstos acima para cada equipe, inseridos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos veículos.

Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo para Integrantes externos, convidados, motorista de carreta, motorista de motor home, fotógrafos e cinegrafistas que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, do próprio box (*montagem e desmontagem*), deslocamento de combustível, *carregamento e descarregamento*, estará condicionado a somente, os integrantes definidos no primeiro parágrafo do Artigo 15.1. conforme o número de veículos.

Parágrafo primeiro: Em caso de infração do **artigo 15.1**, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo **treino oficial** (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora.

A Equipe que vier reincidir com a infração do **artigo 15.1**, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

Parágrafo segundo: Equipes coirmãs, operações pertencentes a um mesmo sócio ou mesmo equipes que compartilham a mesma estrutura física (galpão em um mesmo endereço), quando vierem a participar de eventos com 3 (três) veículos, poderão na operação de Pit Stop, durante a (s) prova (s) utilizar uma única equipe de mecânicos.

ARTIGO 16. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 30ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 20. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 21. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/05/2024 17:14:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
16/05/2024 17:12:27

SÍNTESE	
Categoria	Stock Series
Etapa	2ª Etapa
Extensão	3.058 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	30 carros
Provas	3
Duração da Prova 1	25 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	20 minutos + 1 volta
Duração da Prova 3	25 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista de frente ao PSDP
Treino Oficial	3 treinos
Treino Classificatório	Q1
Duração do Treino Classificatório	8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	64%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	18 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	21 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	90 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

Anexo 1 – Programação

# Quinta-feira, 16 de Maio de 2024				
08:00	17:30		Vicar	Credenciamento
08:00	14:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Decarregamento e montagem de box
08:00	17:30		Stock Auto Service	Entrega e montagem dos Pneus (Todas Categorias)
12:00	17:30		Stock Car Pro Series / Stock Series	Combustível
12:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
12:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
14:00	14:20	20	CBA	Briefing - Fotografos (virtual)
15:00	16:00	60	Vicar	Ação marketing Toyota
15:00	15:30	30	CBA	Briefing Pilotos - Stock Series (presencial)
15:30	16:00	30	CBA	Briefing Equipes - Stock Car Pro Series (presencial)
16:15	17:15		Stock Car Pro Series / Stock Series	Track walk
# Sexta-feira, 17 de Maio de 2024				
06:00	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
06:00	07:00		Audace	Validação de Sistema 5G
06:30	17:00		Vicar	Credenciamento
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:30	17:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus
07:30	17:30		Stock Car Pro Series / Stock Series	Combustível
08:00	08:30	30	Stock Car Pro Series	Treino de Rookie
08:45	09:00	15	Stock Series	Shakedown - Grupo Único
09:30	09:45	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
09:50	10:05	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
10:20	10:50	30	Stock Series	1º Treino - Rookie
11:00	11:30	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:35	12:05	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
13:00	14:00	60	Vicar	MKT
14:05	14:30	25	Stock Series	2º Treino - Grupo Único
14:40	14:50	10	Vicar	Shakedown volta rapida
15:00	15:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:35	16:05	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
16:30	17:30	60	Vicar	Ação marketing GM
17:30	18:00	30	CBA	Briefing Pilotos - Stock Car Pro Series (presencial)

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/05/2024 17:14:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
16/05/2024 17:12:27



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2024 - 2ª ETAPA

Autódromo Internacional de Cascavel - Zilmar Beux Cascavel - PR - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 16/05/2024 às 14:58 | Publicação: 16/05/2024 às 17:14

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 7

Sábado, 18 de Maio de 2024

07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
06:50	08:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
06:50	08:00		Audace	Validação de Sistema 5G
08:00	08:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		Stock Car Pro Series / Stock Series	Combustível
08:50	09:15	25	Stock Series	3º Treino - Grupo Único
09:30	10:10	40	Stock Car Pro Series	Classificação
10:20	10:40	20	Stock Car Pro Series	Pesagem obrigatória dos pilotos
10:50	10:58	8	Stock Series	Classificação
11:10	11:30	20	Stock Series	Pesagem obrigatória dos pilotos
11:20	11:50	30		Visitação aos Boxes
12:15	12:25	10	Stock Series	Box Aberto
12:29			Stock Series	Sinalização 5 minutos
12:31			Stock Series	Sinalização 3 minutos
12:34			Stock Series	Volta de Apresentação
12:37			Stock Series	1ª Prova / 2ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
13:05			Stock Series	Chegada
13:10	13:20		Stock Series	Pódio
13:30	13:40	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:49			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
13:50			Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
13:55			Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
13:57			Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:00			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:03			Stock Car Pro Series	1a. Prova / 4a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:36			Stock Car Pro Series	Chegada
14:40	14:50		Stock Car Pro Series	Pódio
15:20	16:20	60		Volta Rápida

Domingo, 19 de Maio de 2024

06:30	12:00		Vicar	Credenciamento
07:15	08:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:15	08:00		Audace	Validação de Sistema 5G
07:30	15:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Combustível
08:30	09:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:15	09:25		Stock Series	Box Aberto
09:30			Stock Series	Sinalização 5 minutos
09:32			Stock Series	Sinalização 3 minutos
09:35			Stock Series	Volta de Apresentação
09:38			Stock Series	2ª Prova / 2ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
10:01			Stock Series	Chegada
10:04	10:14		Stock Series	Abastecimento
10:15			Stock Series	Volta de Apresentação
10:18			Stock Series	3ª Prova / 2ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
10:46			Stock Series	Chegada
10:50	11:00		Stock Series	Pódio
11:30	12:30	60		Visitação aos Boxes/ Volta Rápida
13:10	13:20	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:30			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação Fan Push
14:04			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
14:05			Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:10			Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:12			Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:15			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:18			Stock Car Pro Series	2a. Prova / 4a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
15:11			Stock Car Pro Series	Chegada
15:15	15:25		Stock Car Pro Series	Pódio
16:00	22:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Desmontagem Box e Saída Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/05/2024 17:14:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

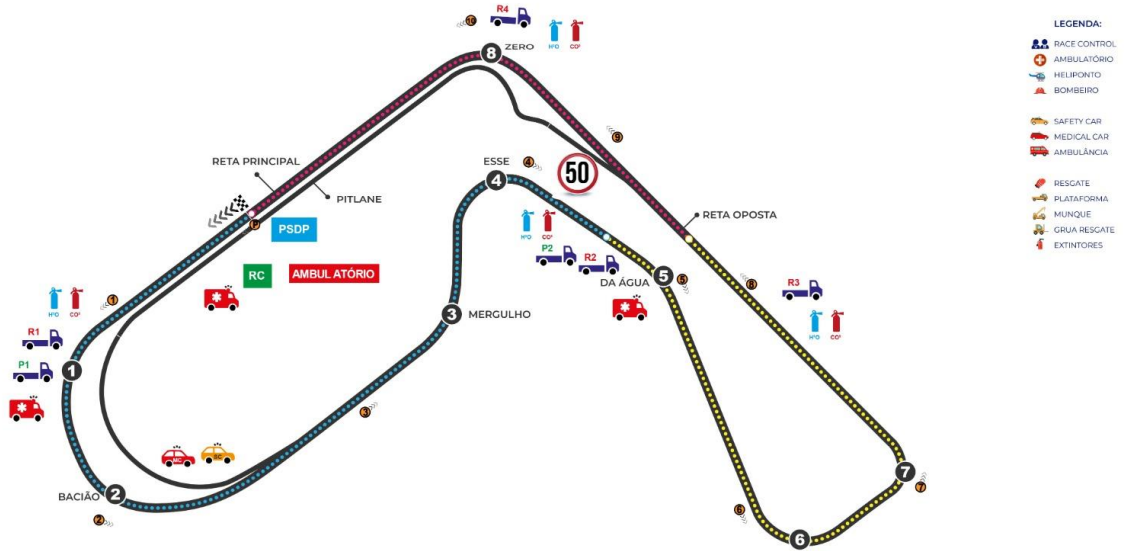
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
16/05/2024 17:12:27

ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL



AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX
CASCAVEL - PR

EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



ANEXO 3 – MAPA RED ZONE

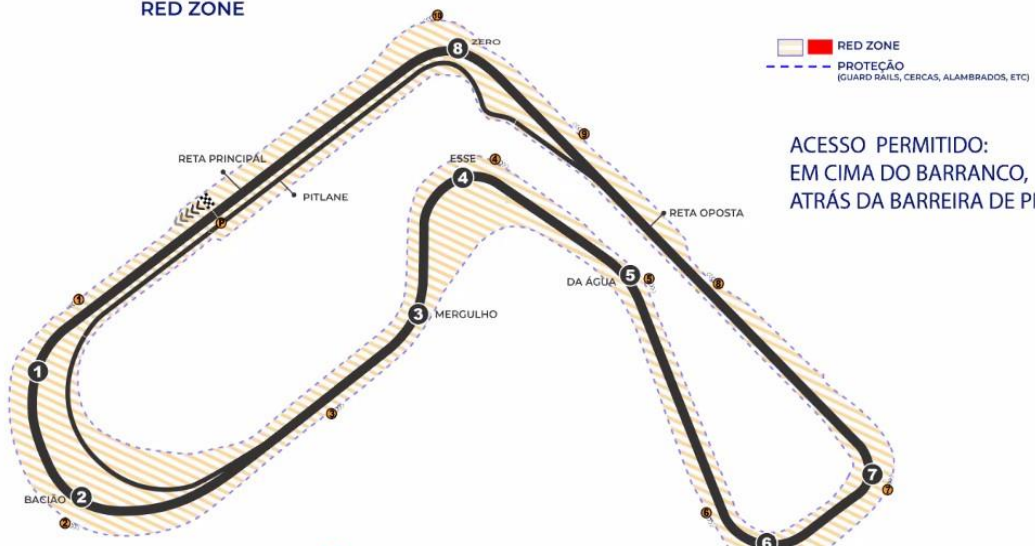


AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX
CASCAVEL - PR

EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/05/2024 17:14:24

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:22:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:46:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/05/2024 16:47:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
16/05/2024 17:12:27