

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Engº Niepce Da Silva, 100 - Portão - Curitiba | 80610-280

(41) 3345-4351 / fpra@fpra.com.br / fpra@onda.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA	Rubens Maurílio Gatti
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Dr. Anderson Deóla (47) 97400-1816

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Bruno Fasterra	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Thiago de Lima Bortolin	CBA
Comissário Técnico	Caio Augustus Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Moisés Santos Souza	ACC
Resgate	Rômulo Menegazzo	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA - PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Salete Elger	FPRA
Segurança	Osni Nunes da Rosa Junior	ELITE PRIVATE SEGURANÇA
Brigada de Incêndio	Andressa de Freitas	NF SERVIÇOS ESPECIAIS LTDA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2025, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

A quantidade de carros permitidos será de no máximo 40 (quarenta) carros..

ARTIGO 5º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Autódromo Internacional de Cascavel – Zilmar Beux

Extensão da Pista: 3.058 metros

Sentido da Pista: Anti-horário

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será de R\$ 5.775,00 (cinco mil, setecentos e setenta e cinco reais).

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2025.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h e velocidade mínima será de 30 (trinta) Km/h.

A velocidade mínima será observada apenas na condição de um piloto atrapalhar o outro.

ARTIGO 9º. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, a tomada de tempo dar-se-á de forma livre, dividindo o Q1 em grupo único pelo período de até 15 (dez) minutos para o grupo. Após o término do Q1, os 10 (dez) melhores tempos vão para o Q2 com mais 10 minutos para definir a ordem de largada. A ordem de largada do décimo primeiro em diante será feito de acordo com os tempos do Q1. Será permitido acessar os boxes durante o Q1, sendo autorizado somente ajuste de calibragem, qualquer tipo de manutenção, somente com autorização da CBA. No intervalo entre Q1 e Q2, está autorizado somente ajuste de calibragem.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho e bandeira verde agitada.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado ESQUERDO da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista.

ARTIGO 12º. PROVA

12.1 DURAÇÃO

ENDURANCE - Duração da prova será de 3 horas mais uma volta.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

A formação do Grid da **1ª Etapa Endurance** será o resultado do treino classificatório.

ARTIGO 14º. SISTEMA DE ABASTECIMENTO

1) Cada equipe inscrita deverá instalar em seu box um sistema de abastecimento para o seu veículo em conformidade com padrão estabelecido pelo CDTN da CBA.

2) O sistema de abastecimento será formado pelos seguintes componentes:

A - Reservatório de armazenamento de combustível;

B - Torre de fixação do reservatório;

C - Conjunto de equipamentos para enchimento do reservatório;

D - Conjunto de equipamentos para abastecimento do veículo.

3) O reservatório de armazenamento possuirá obrigatoriamente as seguintes características:

A - A capacidade máxima de combustível armazenada deve ser de 200 (duzentos) litros;

B - O material utilizado na construção do reservatório deverá ser resistente à ação corrosiva do combustível e ser anti-inflamável, preferencialmente aço, alumínio, inox ou correlato.

C - Possuir o "respiro" na parte superior, com no máximo 2,5 polegadas de diâmetro. A cobertura do respiro deverá ser protegida por uma tampa tipo "CHAPÉU".

D - Para melhor escoamento do combustível, é permitido montar o reservatório com uma inclinação máxima de 5 graus em relação ao nível do conteúdo.

E - Não é permitido o uso de pressurização no reservatório de combustível. O abastecimento deverá ocorrer por gravitação.

4) A torre de fixação do reservatório, a base de suporte e fixação do reservatório deverão ser confeccionadas de material resistente ao peso do conjunto. É vetado o uso de materiais de fácil combustão, tais como madeira, plástico, etc. A colocação do reservatório sobre bases improvisadas que não oferecem imobilidade absoluta e/ou que sejam consideradas inadequadas pelo comissário desportivo implicará o bloqueio do acesso do carro da equipe à pista até que o problema seja sanado e avalizado pelo Comissário Técnico. A altura máxima do reservatório em relação ao solo é de 2 (dois) metros do piso até a parte mais alta, desconsiderando o respiro.

a. A torre de abastecimento deverá ser instalada dentro do box da equipe. Somente a mangueira de abastecimento poderá ser projetada para fora do box quando da operação de reabastecimento do veículo, devendo em seguida ao término da operação ser recolhida através do sistema de suportes para dentro do box.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

- b. O local de instalação da torre e do combustível estocado deverá ser identificado com faixas de solo de cor amarela, distantes um metro da base do suporte da torre, isolando a área delimitada de qualquer equipamento ou material. A faixa indicativa deverá ter no mínimo 10 cm (dez centímetro) de largura.
 - c. As equipes constituídas de dois ou mais veículos na competição poderão utilizar a mesma torre para abastecimento, desde que a mesma esteja identificada com os números dos veículos que dela se utilizarem.
- 5) Para o enchimento do reservatório de combustível deverá ser empregado um conjunto composto de mangueira, bomba manual e flange. O enchimento será feito exclusivamente por meio de uma bomba manual com uma mangueira de no máximo 19 milímetros ou 3/4 de polegada de diâmetro interno e flange ligada na face oposta à saída de abastecimento do veículo. É proibido o uso de qualquer tipo de bomba por acionamento elétrico.
- 6) Para o abastecimento do veículo deverá ser utilizado um conjunto composto de flange, mangueira e válvula de segurança. A flange de ligação do reservatório deverá ter o mesmo diâmetro do bocal de abastecimento. O diâmetro máximo deverá ser de 1,5 (uma e meia) polegada. 25.7. Para suportar o peso da mangueira cheia de combustível, poderão ser construídos tantos suportes quanto forem necessários ao longo desta, desde que estas não ultrapassem a altura da flange de ligação de mangueira no reservatório. É obrigatória a utilização de materiais não inflamáveis na construção dos suportes.
- 7) Será efetuado um teste com o equipamento de abastecimento a partir de quinta-feira, dia 22 de fevereiro, para controle de vazamento. Caso ocorra qualquer vazamento durante o abastecimento o piloto poderá ser penalizado de acordo com o CDA/2025 – neste caso, a sequência da participação da equipe no evento estará condicionada à solução do problema, desde que avalizada pelo Comissário Técnico.
- 8) É obrigatório o abastecedor e o operador do extintor estar usando macacão, sapatilha, balaclava, luvas e capacete.

ARTIGO 15º. PARADA OBRIGATÓRIA - ENDURANCE

- 1) É obrigatório o mínimo de 5 (cinco) paradas para reabastecimento do carro. Cada parada obrigatória deverá ter no mínimo 5 minutos. A parada em questão será aberta na passagem do carro pela linha de entrada de box e fechada na linha de saída de boxes, após o pit stop. Somente será considerado paradas obrigatórias com no mínimo 4 minutos.
- 2) As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos, 50,001 segundos a 4 minutos 59,999 segundos, terá a penalização de drive through. Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 segundos a penalização será de time penalty na saída de box com a o tempo faltante para a parada de 5 minutos. Ex: parada de 4 minutos e 45,000 segundos, TP de 15 segundos na saída de box.
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car passar pela reta de chegada, sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.

- 4) O carro que não cumprir qualquer das cinco paradas obrigatórias será imediatamente desclassificado da prova.
- 5) A troca de piloto somente se fará na área do box, devendo o piloto substituído assinar imediatamente após finalizar seu turno de pilotagem a súmula em local a ser designado pela Direção de Prova. O não atendimento imediato à assinatura da súmula implicará punição a critério do Comissário Desportivo.
- 6) A troca de pneus, piloto e eventuais reparos nos carros somente serão permitidos após o término da operação de reabastecimento, determinado pela retirada do bico abastecedor do bocal do tanque. A execução de reparos ou de troca de pneus durante o reabastecimento identificada pelo Comissário Desportivo implicará a ordem da direção de prova para cumprimento de "Time Pênalti" de 2 (dois) minutos junto à saída de box.
- 7) Cada piloto inscrito deverá completar o mínimo estipulado de pilotagem no decorrer da prova para que o carro tenha classificação na corrida, conforme abaixo. O não cumprimento deste tempo mínimo implicará a exclusão do carro.
A. Dupla: 60 minutos.
B. Trio: 40 minutos.
- 8) O tempo de stint do piloto até a parada obrigatória, deve ser de no mínimo 20 minutos e no máximo de 30 minutos. Caso o piloto não cumpra esse tempo mínimo ou máximo será penalizado com um time penalty de 2(dois) minutos na saída de box.
- 9) Não é obrigatório a troca de pilotos na parada obrigatória, o piloto pode fazer de 1 a 3 stints seguidos, respeitando a quantidade de stints abaixo:
A. Dupla: 3 stints cada
B. Trio: 2 stints cada
- 10) O não cumprimento do artigo 9 tem como penalização a desclassificação da dupla ou trio.
- 11) É obrigatório assinar a sumula ao sair do carro. Teremos 1 pessoa para cada 2 carros fazendo este controle no box.

ARTIGO 16º. PESO MINIMO DAS DUPLAS OU TRIO

Dos pilotos que participam em duplas ou trios na etapa, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla ou trio de pilotos. O lastro HANDCAP, definido pela categoria da carteira do piloto, será lacrado pelo Comissário Técnico.

1) HANDCAP

A+A / A+A+A= 25 kg de lastro.

A+B / A+A+B = 15 kg de lastro.

A+B+B = 8 kg de lastro

B+B / B+B+B =0 kg de lastro.

ARTIGO 17º. PNEUS

Para essa etapa, a marca dos pneus a ser utilizada no eixo da tração é HANKOOK, semi-slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados (06 pneus) para a classificação e as provas devem obrigatoriamente serem novos e adquiridos junto a organização. Para o eixo traseiro será permitido somente os pneus das marcas HANKOOK.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

ARTIGO 18º. COMUNICAÇÃO DE RADIO

É obrigatório que todos os carros tenham os rádios sincronizados com o diretor de prova.

ARTIGO 19º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 19º. PARQUE FECHADO

Após os Treinos Classificatórios e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu respectivo box, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 20º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos cinco primeiros - Endurance.

ARTIGO 21º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 22º. SINTESE

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	3.058 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros para cada Prova	40 carros
Número de Treinos	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	1ª Etapa Endurance
Duração da Prova	3 horas + 1 volta – Endurance
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista na frente do PSDP
Treino Classificatório	Q1 – Grupo Único Q2 – 10 melhores

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

**ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO**

<div>  CASCADEL • 24 E 25 DE MAIO PROGRAMAÇÃO </div> <div>   </div>				
#Quarta-feira, 21 de Maio de 2025				
07:00	08:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Entrada Carretas e Motorhomes Autódromo
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Descarregamento / Montagem Boxes
08:00	18:00		Turismo Nacional	Vistoria Audace
12:00	13:00		Stock Car Pro Series	Entrega das Rodas para Pneus de Chuva
13:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem de Pneus Treino
17:00	18:00		Turismo Nacional	Reunião com os Chefes de Equipe na sala de Briefing
#Quinta-feira, 22 de Maio de 2025				
07:00			TODAS CATEGÓRIAS	Abertura Autódromo
07:00	17:00		TODAS CATEGÓRIAS	Credenciamento
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Treino Extra
08:00	12:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem de Pneus do Treino Extra
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	10:30		Turismo Nacional	Vistoria Técnica CBA
08:30	09:20		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Track Walk
09:30	10:30	60	Vicar	Ação Promocional Toyota
10:00	11:00	60	Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus / Entrega de Rodas - Evento
11:00	18:00		Stock Car Pro Series	Montagem dos Pneus - Evento
11:00	11:30	30	Turismo Nacional	1º Treino Extra - Grupo Único
12:25	13:05	40	Stock Car Pro Series	1º Treino Extra - 1º Grupo
13:10	13:50	40	Stock Car Pro Series	1º Treino Extra - 2º Grupo
12:45	15:00		Stock Car Pro Series	Vistoria Técnica CBA
14:00	14:30	30	Turismo Nacional	2º Treino Extra - Grupo Único
14:30	17:00		Turismo Nacional	Sorteio e Lacração dos Pneus / Entrega de Rodas - Evento
14:40	15:00		Promocional	Camera Car
14:45	16:30		Turismo Nacional	Vistoria Técnica CBA
15:00	18:00		Turismo Nacional	Montagem dos Pneus - Evento
15:25	16:05	40	Stock Car Pro Series	2º Treino Extra - 1º Grupo
16:10	16:50	40	Stock Car Pro Series	2º Treino Extra - 2º Grupo
16:15	18:00		Stock Car Pro Series	Vistoria Técnica CBA
17:00	17:30	30	Turismo Nacional	3º Treino Extra - Grupo Único
18:00	18:30	30	Turismo Nacional	Briefing CBA
20:00			TODAS CATEGÓRIAS	Encerramento Atividades
#Sexta-feira, 23 de Maio de 2025				
06:30			TODAS CATEGÓRIAS	Abertura Autódromo
06:30	08:30		Audace Crono/ CATVE	Validação de Sistemas
08:00	17:00		VICAR	Credenciamento
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	17:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Evento
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem dos Pneus
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:30	09:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:40	09:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Shakedown e 1º Treino
09:00	09:30	30	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
09:40	09:55	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
10:00	10:15	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
10:30	11:30	60	Vicar	Promocional / Marketing
11:40	12:10	30	Turismo Nacional	2º Treino - Grupo Único
12:20	12:50	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
12:55	13:25	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown e 1º Treino
13:30	14:00		CBA	Briefing Virtual Fotografos
14:00	14:30	30	Turismo Nacional	3º Treino - Grupo Único
14:00	14:20	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2º Treino

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2025 - 1ª ETAPA - ENDURANCE

Autódromo Internacional de Cascavel - Zilmar Beux
Cascavel - PR - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 22/05/2025 às 17:18 | Publicação: 22/05/2025 às 20:06

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 10

#Sexta-feira, 23 de Maio de 2025 (Continuação)				
15:00	15:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:35	16:05	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneu Parque Fechado - 2º Treino
16:15	16:25	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - Grupo 1
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - Grupo 2
16:45	16:55	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2
16:55	17:20	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória dos Pilotos
17:00	17:15	15	Carro de Volta Rápida	Shakedown
17:10	17:40	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
21:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento Atividades
#Sabado, 24 de Maio de 2025				
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
06:00	08:00		Audace Crono	Validação de Sistemas
06:00	17:00		VICAR	Credenciamento
07:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	17:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem dos Pneus
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	07:50	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - Classificação
08:00	08:30		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	09:20	50	Stock Car Pro Series	Classificação
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução Pneu Parque Fechado - Classificação
09:20	09:45		Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória dos Pilotos
09:40	09:50	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
09:50		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
09:55		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
09:57		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
10:00			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
10:03			Turismo Nacional	2a. Etapa Endurance - 3 horas + 1 volta
13:06			Turismo Nacional	Chegada
13:15	13:30		Turismo Nacional	Pódio
13:15	14:15		Visitação aos Boxes e Volta Rápida	
13:25	13:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - 1a. Prova
14:25	14:35	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
14:54			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
15:00	10		Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
15:05	5		Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
15:07	3		Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
15:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
15:13			Stock Car Pro Series	1a. Prova / 2a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
15:46			Stock Car Pro Series	Chegada
15:50	16:00		Stock Car Pro Series	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneu Parque Fechado - 1a. Prova
16:10	16:25	15	Turismo Nacional	Shakedown
16:50	17:05	15	Turismo Nacional	Classificação Q1 (corrida 1 Sprint Interlagos)
17:15	17:25	10	Turismo Nacional	Classificação Q2 (corrida 1 Sprint)
17:35	18:00	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória dos Pilotos
18:00	18:40	40	VICAR	Teste Audace TN e SNG
20h			TODAS CATEGORIAS	Encerramento Atividades

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

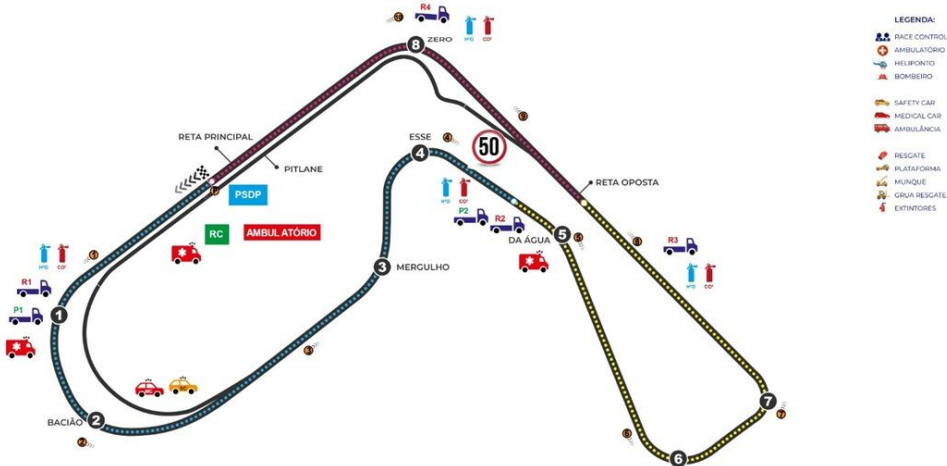
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

#Domingo, 25 de Maio de 2025				
07:00			TODAS CATEGÓRIAS	Abertura Autódromo
07:00	09:00		Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
07:00	14:00		VICAR	Credenciamento
08:00	14:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	14:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	14:30		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem dos Pneus
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
09:25	09:55	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:55	10:05	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
10:05		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
10:10		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
10:12		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
10:15			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
10:18			Turismo Nacional	1a. Corrida - 1a. Etapa - 18min + 1 volta
10:39			Turismo Nacional	Chegada
10:45			Turismo Nacional	2a. Corrida - 1a. Etapa - 18min + 1 volta
11:06			Turismo Nacional	Chegada
11:15	11:25		Turismo Nacional	Pódio
11:40	12:40	60		Volta Rápida
12:00	13:00	60		Visitação aos Boxes
12:15	12:35	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Prova
13:15	13:25	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:25			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
13:48		1	Stock Car Pro Series	Hino Nacional
13:50			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
13:57		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:02		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:04		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:07			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:10			Stock Car Pro Series	2a. Prova / 2a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
15:03			Stock Car Pro Series	Chegada
15:05	15:15		Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
16:20			TODAS CATEGÓRIAS	Início Desmontagem
22:00			TODAS CATEGÓRIAS	Saída das Carretas e Motorhomes

ANEXO 2 MAPA OPERACIONAL



AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX
CASCAVEL - PR
EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47

**ANEXO 3
REDZONE**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 20:06:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:20

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:47:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 19:49:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:49:47