

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Eng. Niepce da Silva, 100 - Portão - Curitiba/PR | 80610-280

Tel: (41) 3345-4351 - fp@fp.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA	Rubens Maurílio Gatti
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Anderson Deóla (47) 97400-1816

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Bruno Fasterra	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Comissário Técnico	Thiago de Lima Bortolin	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Moises Santos Souza	ACC
Resgate	Romulo Menegazzo	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA - PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Salete Elger	FPRA
Segurança	Osni Nunes da Rosa Junior	NF Serviços Especiais LTDA
Brigada de Incêndio	Andressa de Freitas	NF Serviços Especiais LTDA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:46:35

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.058 metros
Sentido da Pista	Anti-horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Art. 5.17 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

No trecho entre a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa de saída do pit o botão do "pit limit" deverá estar acionado. O não cumprimento deste item implicará nas mesmas penalidades para infração de excesso de velocidade no pit.

Após cada prova, a equipe tem como obrigação fornecer, de forma satisfatória, todos os dados do sistema de aquisição (Pi) com as informações de utilização do botão do "pit limit" e da velocidade. A falta destas informações, ou, ainda, a disponibilização da informação incompleta, será aplicada a mesma penalização relativa ao excesso de velocidade no "pit lane".

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Artigo 7.2. do Regulamento Desportivo da Categoria, com a quantidade e duração conforme previsto na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 7.6 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Durante as sessões, nos intervalos e após o encerramento dos treinos classificatórios, a leitura do sistema de aquisição de dados poderá ser feita com a autorização dos comissários técnicos.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2025 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PRESSÃO DO TURBO COM E SEM PUSH TO PASS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:46:43

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series

Push + 0.20 BAR de Pressão no Turbo

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:46:35

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, a potência extra somente poderá estar ativa após o piloto completar a primeira volta depois das largadas e relargadas de cada prova. (Parágrafo Segundo do artigo 19 do Reg. Desportivo da Categoria).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 36 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 10 segundos de Duração da Potência Extra
- 0 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie será disponibilizado 2 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 4 push para cada vencedor do Fan Push.

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Art. 13.6 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.8.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2025. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

13.2 RODAS MANGELS

Art. 13.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

13.3 PNEUS DE CHUVA

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

O procedimento de retirada e devolução do Parque Fechado dos pneus de chuva deve seguir o disposto nos artigos 13.9 e seguintes do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova e 2 (dois) pneus na segunda prova.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **15 (quinze) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 20 (vinte) (que será a 14ª volta das quinze previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

22/05/2025 19:46:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 22/05/2025 às 17:37 | Publicação: 22/05/2025 às 19:46

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 10

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janelas, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janelas do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **25 (vinte e cinco) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 30 (trinta) (que será a 24ª volta das vinte e cinco previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janelas, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janelas, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janelas do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

14.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

Para a correta realização do pit stop durante a prova, as seguintes condições deverão ser respeitadas:

1. O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no veículo durante "pit stop", serão de seis (6). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, no qual algum integrante fique impossibilitado de atuar.
2. A única atividade de um (1) único dos seis (6) integrantes habilitados para o pit stop será a sinalização do local da parada do veículo, na área de trabalho.
3. Um (1) único integrante, dos seis (6) habilitados para o pit stop, fará a conexão da válvula do "airjack" (macaco pneumático).
4. Um (1) único dos seis (6) integrantes poderá operar uma única máquina pneumática (homologada) para troca dos pneus. Na eventual falha da máquina pneumática a mesma poderá ser substituída com a operação em curso. Este integrante ainda poderá levar, fixar remover rodas e participar dos serviços de manutenção e reparos do veículo quando necessário.
5. Dois (2) integrante dos seis (6) habilitados para o pit stop, definidos como "multifunção", estarão livres para exercer outras funções não especificadas acima, como operar ventiladores, levar, fixar ou remover rodas do veículo ou da área de trabalho.
6. Um (1) integrante dos seis (6) habilitados, definido como "Segurança", estará restrito a operar o extintor de incêndio em uma eventualidade.

Os seis (6) integrantes envolvidos na operação de pit stop, deverão usar obrigatoriamente braçadeiras no antebraço, de diferentes cores, que irão definir qual será atribuição de cada um.

8. Quanto ao posicionamento dos integrantes, a disposição de equipamentos e componentes do veículo: Antes da

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35

parada do veículo, com exceção do integrante que sinaliza a posição do veículo, os demais integrantes deverão estar atrás da faixa que define os limites do box e do "work lane". O acesso dos integrantes ao lado externo do veículo (lado oposto ao box), se fará obrigatória por trás do veículo. Equipamentos como, pistola pneumática, rodas, ventiladores, componentes de carroceria, não poderão estar de forma antecipada no "work lane", antes da parada do veículo ou mesmo deixados nesta área após a finalização da operação do pit stop.

9. Qualquer violação dos itens deste artigo resultará em 20 segundos somados ao tempo final de prova, e mais multa de 20 UP's para equipe infratora.
10. Durante todo o procedimento do pit stop, todos os integrantes da equipe deverão estar usando vestuário e equipamento de segurança completo. Macacão anti chamas homologado, luvas, balaclava e capacete.
11. Todos os profissionais (representantes de mídia, fotógrafos, agentes de segurança, etc.) envolvidos com evento e que necessitam estar no pit lane, na área de trabalho em frente os boxes das equipes, nos treinos livres, classificatório e provas, deverão usar equipamento de segurança completo. Os integrantes das equipes que ficam junto ao pit wall e não acessam a área de trabalho de pit stop, não são obrigados a cumprir as prescrições de vestuário completo.
12. Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as provas, os carros deverão se posicionar em 45º em frente ao seu box, ou em outro local definidos pelos Comissários Técnicos, e assim permanecer em regime de parque fechado até a liberação pelos comissários.

ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.
A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

17.2. ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

17.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.
Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.
Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 20. PÓDIO

Art. 13 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:43

Art. 24 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series
Caso necessário e a critério da empresa promotora, a coletiva de imprensa poderá ser feita por meios digitais e remoto.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35

ARTIGO 22. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento de auxílio nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series, cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 23. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 24. ESCOTILHA DO CARRO

Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.
Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.
No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	2ª Etapa
Extensão	3.058 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	50 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 voltas
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista na frente do PSDP
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 Troca de 2 (dois) pneu na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	8 minutos cada sessão
Push	+ 0.20 Bar de Pressão no Turbo
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	36 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	10 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	0 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

#Quinta-feira, 22 de Maio de 2025				
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Credenciamento
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Treino Extra
08:00	12:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem de Pneus do Treino Extra
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	10:30		Turismo Nacional	Vistoria Técnica CBA
08:30	09:20		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Track Walk
09:30	10:30	60	Vicar	Ação Promocional Toyota
10:00	11:00	60	Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus / Entrega de Rodas - Evento
11:00	18:00		Stock Car Pro Series	Montagem dos Pneus - Evento
11:00	11:30	30	Turismo Nacional	1º Treino Extra - Grupo Único
12:25	13:05	40	Stock Car Pro Series	1º Treino Extra - 1º Grupo
13:10	13:50	40	Stock Car Pro Series	1º Treino Extra - 2º Grupo
12:45	15:00		Stock Car Pro Series	Vistoria Técnica CBA
14:00	14:30	30	Turismo Nacional	2º Treino Extra - Grupo Único
14:30	17:00		Turismo Nacional	Sorteio e Lacração dos Pneus / Entrega de Rodas - Evento
14:40	15:00		Promocional	Camera Car
14:45	16:30		Turismo Nacional	Vistoria Técnica CBA
15:00	18:00		Turismo Nacional	Montagem dos Pneus - Evento
15:25	16:05	40	Stock Car Pro Series	2º Treino Extra - 1º Grupo
16:10	16:50	40	Stock Car Pro Series	2º Treino Extra - 2º Grupo
16:15	18:00		Stock Car Pro Series	Vistoria Técnica CBA
17:00	17:30	30	Turismo Nacional	3º Treino Extra - Grupo Único
18:00	18:30	30	Turismo Nacional	Briefing CBA
20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento Atividades
#Sexta-feira, 23 de Maio de 2025				
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
06:30	08:30		Audace Crono/ CATVE	Validação de Sistemas
08:00	17:00		VICAR	Credenciamento
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	17:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Evento
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem dos Pneus
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:30	09:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:40	09:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Shakedown e 1º Treino
09:00	09:30	30	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
09:40	09:55	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
10:00	10:15	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
10:30	11:30	60	Vicar	Promocional / Marketing
11:40	12:10	30	Turismo Nacional	2º Treino - Grupo Único
12:20	12:50	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
12:55	13:25	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown e 1º Treino
13:30	14:00		CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
14:00	14:30	30	Turismo Nacional	3º Treino - Grupo Único
14:00	14:20	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2o Treino
15:00	15:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:35	16:05	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 2º Treino
16:15	16:25	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - Grupo 1
16:30	16:40	10	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - Grupo 2
16:45	16:55	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2
16:55	17:20	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória dos Pilotos
17:00	17:15	15	Carro de Volta Rápida	Shakedown
17:10	17:40	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
21:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento Atividades

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos de Azevedo
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35

#Sabado, 24 de Maio de 2025				
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
06:00	08:00		Audace Crono	Validação de Sistemas
06:00	17:00		VICAR	Credenciamento
07:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	17:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	18:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem dos Pneus
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	07:50	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificação
08:00	08:30		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	09:20	50	Stock Car Pro Series	Classificação
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
09:20	09:45		Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória dos Pilotos
09:40	09:50	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
09:50		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
09:55		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
09:57		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
10:00			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
10:03			Turismo Nacional	2a. Etapa Endurance - 3 horas + 1 volta
13:06			Turismo Nacional	Chegada
13:15	13:30		Turismo Nacional	Pódio
13:15	14:15		Visitação aos Boxes e Volta Rápida	
13:25	13:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Prova
14:25	14:35	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
14:54			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
15:00	10		Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
15:05	5		Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
15:07	3		Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
15:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
15:13			Stock Car Pro Series	1a. Prova / 2a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
15:46			Stock Car Pro Series	Chegada
15:50	16:00		Stock Car Pro Series	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Parque Fechado - 1a. Prova
16:10	16:20	10	Turismo Nacional	Classificação Q1 (corrida 1 Sprint Interlagos)
16:25	16:35	10	Turismo Nacional	Classificação Q1 (corrida 1 Sprint Interlagos)
16:40	16:50	10	Turismo Nacional	Classificação Q2 (corrida 1 Sprint)
16:50	17:15	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória dos Pilotos
16:55	17:35	40	VICAR	Teste Audace TN e SNG
20h			TODAS CATEGORIAS	Encerramento Atividades
#Domingo, 25 de Maio de 2025				
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	09:00		Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
07:00	14:00		VICAR	Credenciamento
08:00	14:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	14:00		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Retirada do Combustível para o Evento
07:00	14:30		Stock Car Pro Series / Turismo Nacional	Montagem dos Pneus
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
09:25	09:55	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:55	10:05	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
10:05		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
10:10		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
10:12		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
10:15			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
10:18			Turismo Nacional	1a. Corrida - 1a. Etapa - 18min + 1 volta
10:39			Turismo Nacional	Chegada
10:45			Turismo Nacional	2a. Corrida - 1a. Etapa - 18min + 1 volta
11:06			Turismo Nacional	Chegada
11:15	11:25		Turismo Nacional	Pódio
11:40	12:40	60	Volta Rápida	
12:00	13:00	60	Visitação aos Boxes	
12:15	12:35	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Prova
13:15	13:25	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:25			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
13:48		1	Stock Car Pro Series	Hino Nacional
13:50			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
13:57		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:02		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:04		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:07			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:10			Stock Car Pro Series	2a. Prova / 2a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
15:03			Stock Car Pro Series	Chegada
15:05	15:15		Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
16:20			TODAS CATEGORIAS	Início Desmontagem
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35

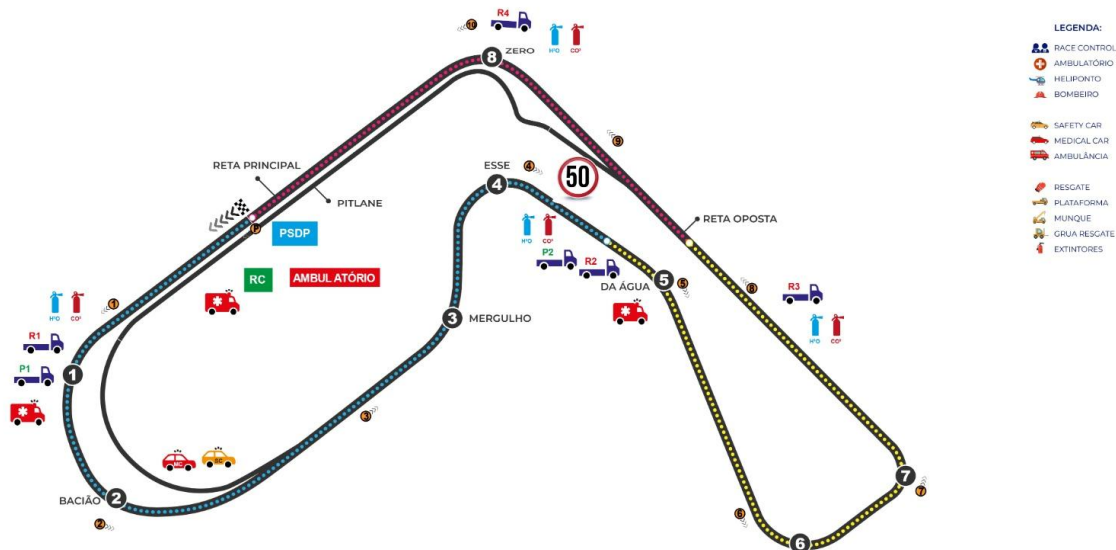
ANEXO 2 – PLANO OPERACIONAL



AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX

CASCADEL - PR

EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



ANEXO 3 – RED ZONE



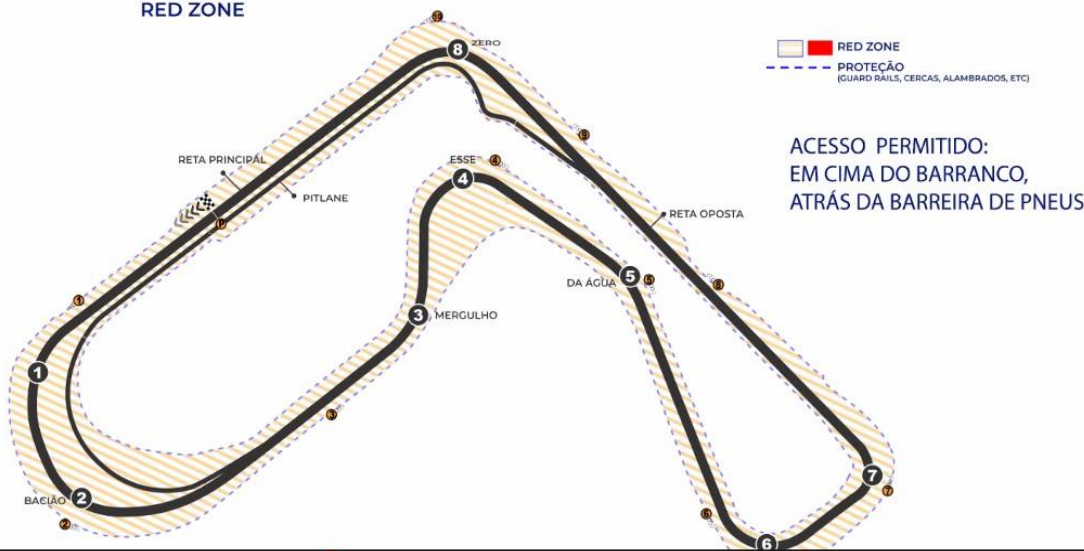
AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX

CASCADEL - PR

EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

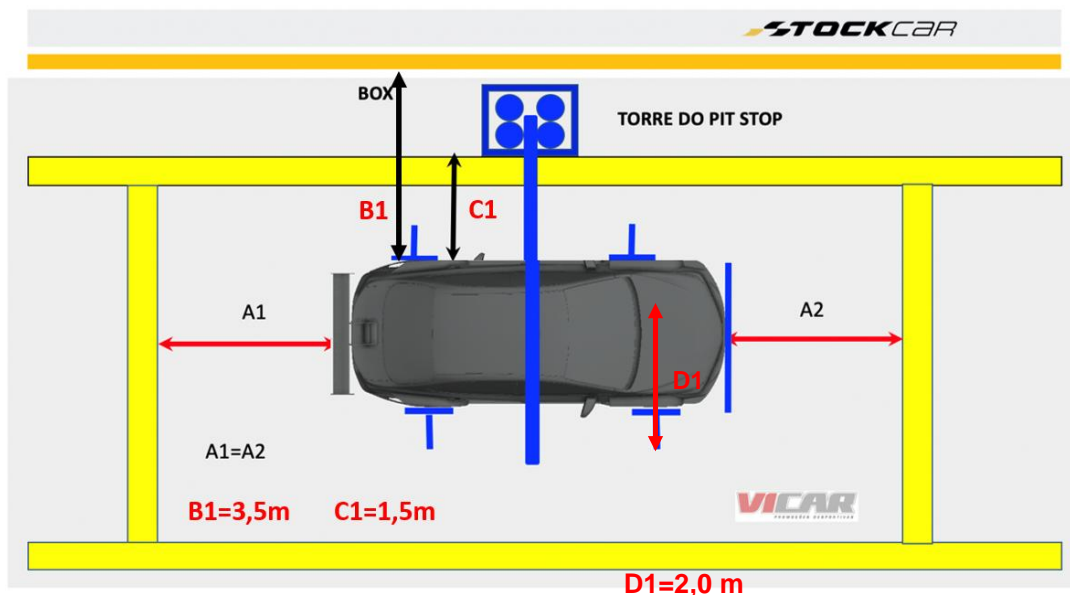
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35

ANEXO 4 – PIT STOP



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/05/2025 17:37:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
22/05/2025 17:40:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:44:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/05/2025 19:46:35