

CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL 2025

4 ETAPA SPRINT – CASCABEL

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Eng. Niepce da Silva, 100 – Portão – Curitiba/PR | 80610-280

Tel: (41) 3345-4351 – fpra@fpra.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpqrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA	Rubens Maurílio Gatti
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Dr. Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Dr. Guilherme Gouvêa (21) 99698-3822

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Thiago de Lima Bortolin	CBA
Auxiliar Técnico	Moyses Lorscheider pinto	FPRA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Moises Santos de Souza	ACC
Resgate	Alexis	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM – SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA – PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Salete	FPRA
Segurança	Cristina da Silva Pinheiro	SEAL SEGURANÇA ALTERNATIVA LTDA
Brigada de Incêndio	Rodrigues	MPA Com. E Asses. E Enge. Arquit. Eirel

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/09/2025 08:02:05

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacração dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2025, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2025 em seu Anexo II.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.058 metros
Sentido da Pista	Anti-horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição será de R\$ 5.775,00 (cinco mil, setecentos e setenta e cinco reais).

ARTIGO 07. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2025.

ARTIGO 08. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h.

ARTIGO 09. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA e a programação oficial do evento, a tomada de tempo dar-se-á da seguinte forma:

1. Q1 pelo período de até 10 (dez) minutos para a Categoria "A". Após o término deste Q1 os 10 (dez) primeiros vão para a segunda tomada de tempo (Q2) com mais 10 minutos;
2. Q1 pelo período de até 10 (dez) minutos para a Categoria "B". Após o término deste Q1 os 10 (dez) primeiros vão para a segunda tomada de tempo (Q2) com mais 10 minutos.

ARTIGO 11. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

Antes do início da largada definido que para a largada das provas, o grid será separado em dois grupo. Todos os competidores largarão juntos, no entanto, os competidores da Categoria "A" largarão no grupo da frente e os competidores da Categoria "B" largarão no grupo de trás. Haverá um intervalo/espaco entre os grupos.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta

Diretor de Provas

05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

05/09/2025 08:02:05

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2025 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 12. PROVA

12.1 DURAÇÃO

Duração das provas segue abaixo descrito:

Prova 1 e Prova 2, 18 minutos mais uma volta, realizadas em sequência (conjugadas) com uma volta de transição entre elas.

Prova 3 e Prova 4, 18 minutos mais uma volta, realizadas em sequência (conjugadas) com uma volta de transição entre elas.

Prova 5 e Prova 6, 20 minutos mais uma volta cada, realizadas independentes.

Nas provas conjugadas, quando o líder passar pelo PSDP encerrando a primeira prova, a saída de box será fechada. Carros que estiverem dentro do box / pit lane ou que venham acessá-lo, estarão autorizados a promover manutenções e largarão do box.

ARTIGO 13. GRID DE LARGADA

A formação do Grid será composta como segue abaixo:

Sprint

	Descrição da Formação do Grid
Prova 1	Grid de largada será formado com a melhor volta da Classificação.
Prova 2	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 1.
Prova 3	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 2 invertendo os 10 pimeiros.
Prova 4	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 3.
Prova 5	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 4 invertendo os 10 pimeiros.
Prova 6	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 5 invertendo os 10 pimeiros.

O grid será composto pelo primeiro pelotão formado somente por carros da categoria A, respeitando o espaço de até 2 colchetes, e será iniciado o pelotão formado somente por carros da categoria B.

As inversões de grid, serão feitas em ambas as categorias.

ARTIGO 14. PESO MINIMO DAS DUPLAS

Dos pilotos que participam em duplas da etapa em provas alternadas, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla de pilotos.

A pesagem oficial dos pilotos será dia 05/09, sexta-feira, de 11:20 às 12:20

ARTIGO 15. LASTRO DE SUCESSO

CATEGORIA "A"			
Pos	Num	Piloto	Lastro
1º	116	ALEXANDRE BASTOS	25 KG
2º	109	JOÃO CARDOSO	20 KG
3º	86	GABRIEL MOURA	15 KG
4º	33	PABLO ALVES	10 KG
5º	225	EDUARDO FUENTES / WANDERSON FREITAS	5 KG

CATEGORIA "B"			
Pos	Num	Piloto	Lastro
1º	88	AUGUSTO SANGALLI	25 KG
2º	7	NICO DALL'AGNOL	20 KG
3º	3	ADILSON JR	15 KG
4º	177	CAIO CUNHA / DOMENICO LARGURA	10 KG
5º	931	VASCO PEDRO	5 KG

ARTIGO 16. PNEUS

Para essa etapa, a marca dos pneus a ser utilizada no eixo da tração é Hankook, semi-slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados para a classificação e as provas devem obrigatoriamente serem novos e adquiridos junto à organização. Para o eixo traseiro será permitido somente os pneus das marcas Hankook.

ARTIGO 17. DOPING

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Confirme previsto no CDA 2025.

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

05/09/2025 08:02:05

ARTIGO 18. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45°, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos cinco primeiros.

O cerimonial do pódio será realizado em duas etapas, o primeiro pódio contemplará os 5 primeiros colocados de cada categoria na soma dos pontos das provas 1 e 2. O segundo pódio contemplará os 5 primeiros colocados de cada categoria na soma dos pontos das provas 3 e 4. Caso dois ou mais pilotos terminem empatados após a soma das provas 1 e 2, para desempate será considerado o melhor resultado obtido na prova 1, caso dois ou mais pilotos terminem empatados após a soma das provas 3 e 4, para desempate será considerado o melhor resultado obtido na prova 4.

O cerimonial do pódio da corrida 5 e 6 será diretamente após a etapa com os 5 primeiros de cada categoria.

ARTIGO 20. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	3.058 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	42 carros
Número de Provas	6
Duração da Prova 1, 2, 3 e 4	18 minutos + 1 volta
Duração da Prova 5 e 6	20 minutos + 1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista na frente do PSDP
Treino Oficial	3 treinos
Duração dos Treinos Oficiais	30 minutos
Treino Classificatório	Q1 e Q2 para Categoria "A" e para Categoria "B"

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/09/2025 08:02:05

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

#Quinta-feira, 04 de Setembro 2025				
06:00	07:00		TODAS CATEGORIAS	Entrada Carretas Autódromo
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	09:00	120	Audace Crono/Master	Validação de Sistemas
07:00	18:00		VICAR	Credenciamento
07:00	08:00		TODAS CATEGORIAS	Entrada das Carretas no Píllane
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem Boxes
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível
08:00	12:00		TODAS CATEGORIAS	Descarregamento das Carretas
10:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
10:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Vistoria Técnica CBA
10:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
10:30	12:30	120	TODAS CATEGORIAS	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
12:00	12:30	30	TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas no Píllane
13:00	14:00	60	Vicar	Ação Promocional Toyota
14:00	16:00	120	Audace Tech	Teste Audace TNBR
16:00	17:00	60	TODAS CATEGORIAS	Track Walk
17:00	17:30	30	Stock Light	Briefing CBA
17:30	18:00	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte
#Sexta-feira, 05 de Setembro 2025				
06:00	08:00	120	Audace Crono	Validação de Sistemas - Entrada exclusiva Audace
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	18:30		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível
07:00	19:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:30		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:30	18:30		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:40	08:00	20	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - Shakedown e Rookie
08:00	08:20	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown e 1º. Treino
08:00	08:30	30	TNBR	1º Treino Oficial - Grupo Único
08:40	08:50	10	Stock Light	Shakedown
09:00	09:15	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
09:20	09:35	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
09:40	10:00	20	Vicar	Master / Documentação da Pista
10:05	10:30	25	Stock Light	1º Treino Oficial-Rookie
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown e Rookie
10:40	11:10	30	TNBR	2º Treino Oficial - Grupo Único
11:20	11:50	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:35	11:55	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq. Fechado - 2º. Treino e 3º. Treino
11:55	12:25	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown e 1º. Treino
12:35	13:00	25	Stock Light	2º Treino - Grupo Único
13:10	13:40	30	TNBR	3º Treino Oficial - Grupo Único
13:45	14:45	60	Vicar	Ação Promocional GM
14:10	14:40	30	TNBR	Briefing CBA
14:25	14:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2º. Treino
14:50	15:15	25	Stock Light	3º Treino - Grupo Único
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução Pneus Parque Fechado - 2º. Treino e 3º. Treino
15:25	15:55	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:40	16:40	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
16:00	16:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 2º Treino
16:40	16:50	10	TNBR	Classificação - Q1 da Categoria A
16:55	17:05	10	TNBR	Classificação - Q2 da Categoria A
17:10	17:20	10	TNBR	Classificação - Q1 da Categoria B
17:25	17:35	10	TNBR	Classificação - Q2 da Categoria B
17:35	18:00	25	TNBR	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
18:00	18:30	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
18:00	19:00	60	TNBR	Reunião com os Chefes de Equipes
18:30	19:00	30	VICAR	Apresentação TCR para TN e Stock Light
19:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/09/2025 08:02:05

RPP - REGULAMENTO PARTICUAR DA PROVA

Criação: 05/09/2025 às 07:49 | Publicação: 05/09/2025 às 08:05

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 8

#Sábado, 06 de Setembro 2025				
05:30	07:30		Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
06:00	18:00		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Combustível
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	07:20	20	Stock Light	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificatório
07:00	17:30		CBA	Secretaria de Prova
07:00	17:30		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:00	07:30		CBA	Pista Fechada - Visibilidade
07:30	07:50	20	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
07:35	08:35	60	TNSR	Retirada Pneus Parque Fechado - Sábado
08:00	08:10	10	Stock Light	Treino Classificatório - 1º Grupo
08:15	08:25	10	Stock Light	Treino Classificatório - 2º Grupo
08:25	08:50	25	Stock Light	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			Stock Light	Devolução de Pneus Parque Fechado - Treino Classificatório
08:35	08:45	10	TNSR	Abertura de Box
08:50		5	TNSR	Sinalização de 05 minutos
08:52		3	TNSR	Sinalização de 03 minutos
08:55			TNSR	Volta de Apresentação
08:58			TNSR	1a. Corrida - 5a. Etapa - 18min + 1 volta
09:10	09:30	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
09:19			TNSR	Chegada
09:25			TNSR	2a. Corrida - 5a. Etapa - 18min + 1 volta
09:46			TNSR	Chegada
09:50	10:00	10	TNSR	Pódio
10:10	10:30	20	Stock Light	Retirada Pneus Pq.Fechado - 1a. Corrida
10:10	11:00	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
11:00	11:25	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - Classificatório
11:10	11:20	10	Stock Light	Box Aberto
11:40		5	Stock Light	Sinalização 5 minutos
11:42		3	Stock Light	Sinalização 3 minutos
11:45			Stock Light	Volta de Apresentação
11:48			Stock Light	1ª Corrida / 4ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
12:16			Stock Light	Chegada
12:20	12:30	10	Stock Light	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Light	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1ª. Corrida
12:35	13:35	60		Volta Rápida
12:35	13:25	50		Voltação aos Boxes
12:40	13:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
13:40	13:50	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:50	13:55	5	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
13:57	14:00		Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
14:20		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:25		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:27		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:30			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:33			Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 5a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
15:06			Stock Car Pro Series	Chegada
15:10	15:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
15:30	15:40	10	TNSR	Abertura de Box
15:50		5	TNSR	Sinalização de 05 minutos
15:52		3	TNSR	Sinalização de 03 minutos
15:55			TNSR	Volta de Apresentação
15:58			TNSR	3a. Corrida - 5a. Etapa - 18min + 1 volta
16:19			TNSR	Chegada
16:25			TNSR	4a. Corrida - 5a. Etapa - 18min + 1 volta
16:46			TNSR	Chegada
16:50	17:00	10	TNSR	Pódio
até 30 min após o término do treino			TNSR	Devolução Pneus Parque Fechado - Sábado
19:00	18:00		VICAR	Atividade de Pista
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/09/2025 08:02:05

RPP - REGULAMENTO PARTICUAR DA PROVA

Criação: 05/09/2025 às 07:49 | Publicação: 05/09/2025 às 08:05

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 8

# Domingo, 07 de Setembro 2025				
06:00	08:00		Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	14:00		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Combustível
07:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:30	17:00		CBA	Athidade Técnica e Desportiva
07:30	08:30	60	TNSR	Retirada Pneus Parque Fechado - Domingo
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:20	20	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
08:30	08:40	10	TNSR	Abertura de Box
08:50	09:10	20	Stock Light	Retirada de Pneus - 2a. e 3a. Corridas
08:50		5	TNSR	Sinalização de 05 minutos
08:52		3	TNSR	Sinalização de 03 minutos
08:55			TNSR	Volta de Apresentação
08:58			TNSR	5a. Corrida - 5a. Etapa - 20min+ 1 volta
09:21			TNSR	Chegada
09:25	09:35	10	TNSR	Pódio
09:50	10:00	10	Stock Light	Box Aberto
10:15		5	Stock Light	Sinalização 5 minutos
10:17		3	Stock Light	Sinalização 3 minutos
10:20			Stock Light	Volta de Apresentação
10:23			Stock Light	2ª Corrida / 4ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
10:46			Stock Light	Chegada
10:50	11:00	10	Stock Light	Abastecimento
11:00			Stock Light	Volta de Apresentação
11:03			Stock Light	3ª Corrida / 4ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
11:31			Stock Light	Chegada
11:35	11:45	10	Stock Light	Pódio
11:50	12:50	60		Volta Rápida
11:50	12:50	60		Visitação aos Boxes
12:00	12:20	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Corrida
13:00	13:10	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:10	13:15	5	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
13:17	13:20		Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
13:25			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
13:45			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
13:55			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
13:57		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:02		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:04		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:07			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:10			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 6a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
15:03			Stock Car Pro Series	Chegada
15:10	15:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
15:30	15:40	10	TNSR	Abertura de Box
15:50		5	TNSR	Sinalização de 05 minutos
15:52		3	TNSR	Sinalização de 03 minutos
15:55			TNSR	Volta de Apresentação
15:58			TNSR	6a. Corrida - 5a. Etapa - 20min+ 1 volta
16:21			TNSR	Chegada
16:30	16:40	10	TNSR	Pódio
17:00	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa
17:00	17:30		TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/09/2025 08:02:05

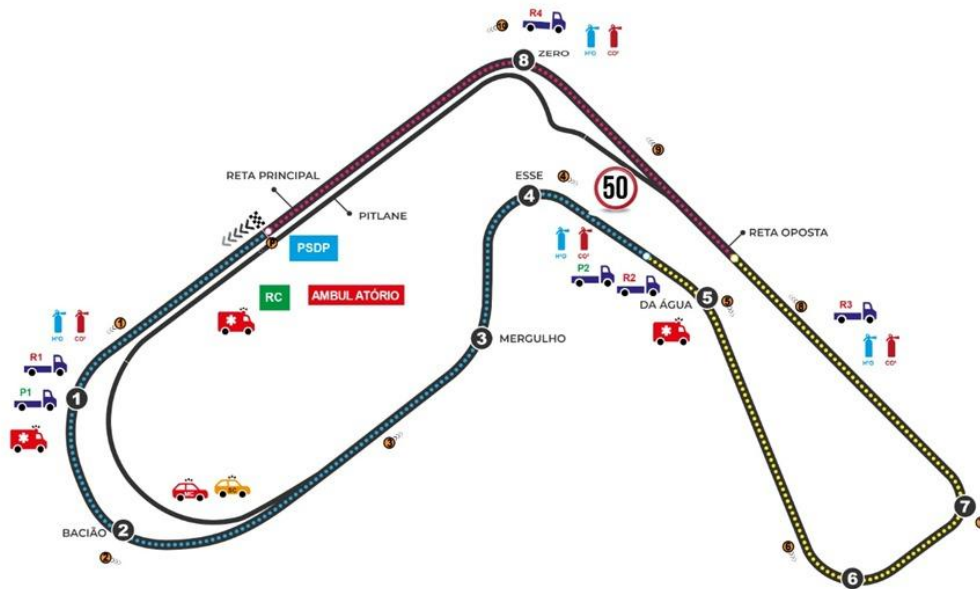
ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL



AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX

CASCADEL - PR

EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



ANEXO 3 – RED ZONE



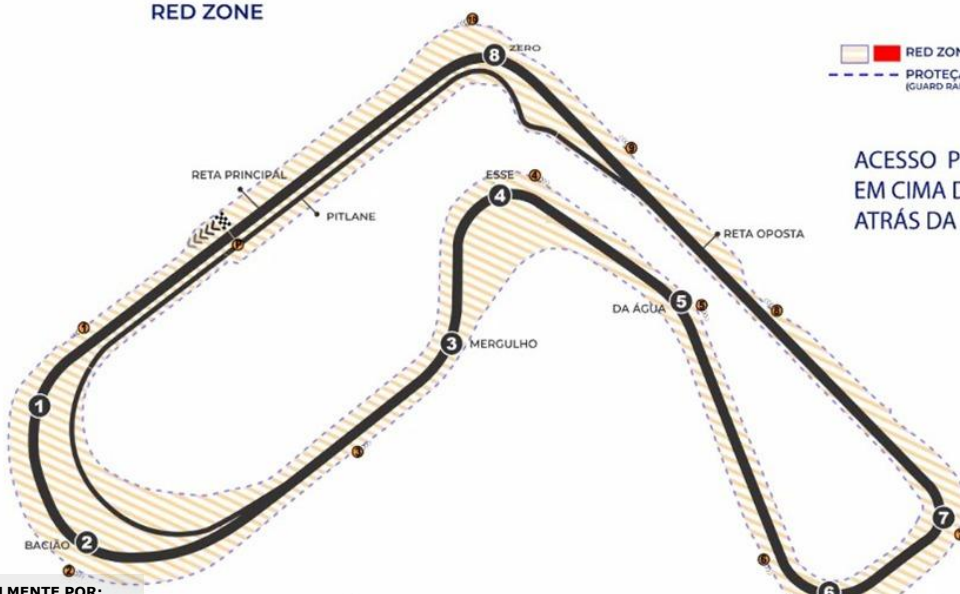
AUTÓDROMO INTERNACIONAL ZILMAR BEUX

CASCADEL - PR

EXTENSÃO: 3.058m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 259m - CURVAS: 8



RED ZONE



RED ZONE
PROTEÇÃO
(GUARD RAILS, CERCAS, ALAMBRADOS, ETC)

ACESSO PERMITIDO:
EM CIMA DO BARRANCO,
ATRÁS DA BARREIRA DE PNEUS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
05/09/2025 08:05:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:53:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
05/09/2025 07:54:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
05/09/2025 08:02:05