

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 1 de 13

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 – Vila Mariana – São Paulo / SP – CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpgrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo	Paulo Scaglioni
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Anderson Deola (47) 97400-1816

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Comissário Técnico	Thiago Bortolin	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo dos Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	VICAR
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Alexis Van Den Bosch	IM Rescue
Resgate	Romulo Menegazzo	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM – SP – 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA – PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Denise Campos	VICAR
Rede Segurança	Marcos Paulo Rodrigues	FAQUI Segurança LTDA
Brigada de Incêndio	Marisa Isquierdo Lopes	MPA COM E ASS ENG E ARQUI EIREL

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta

Diretor de Prova

11/12/2025 16:39:13

Brigada de Incêndio

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 2 de 13

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	4.309 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no **Art. 4**.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Art. 5.17 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

No trecho entre a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa de saída do pit o botão do "pit limit" deverá estar acionado. O não cumprimento deste item implicará nas mesmas penalidades para infração de excesso de velocidade no pit.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no **Artigo 7.2.** do Regulamento Desportivo da Categoria, com a quantidade e duração conforme previsto na programação oficial, anexada a este documento.

Para o Shakedown, treinos oficiais, Warmup e classificação (Q1, Q2 e Q3) os veículos devem permanecer na faixa interna da Pit-Lane (working lane em 45° e de frente para fast lane) até o semáforo verde acender ou a bandeira verde for agitada, quando então os veículos estarão autorizados a seguir para a saída do pit lane na via rápida.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

LARGADA será estilizada, na **RETA PRINCIPAL**, no qual os veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing. As **RELARGADAS** serão na **RETA PRINCIPAL** ao agitar da bandeira verde no PSDP e em todos os postos.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado Esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista entre a posição 8 e 9 do grid de largada.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2025 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PRESSÃO DO TURBO COM E SEM PUSH TO PASS

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Renan Augusto Casetta Rodrigues Diretor de Prova 11/12/2025 16:39:43	Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Push + 0.20 BAR de Pressão no Turbo
ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)		

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Roger Silvestro Comissário Desportivo 11/12/2025 16:38:44
--

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Violeta Pernice Comissário Desportivo 11/12/2025 16:39:13
--

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Thiago Azalini Comissário Desportivo 11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR: José Mario Santos do Amaral Comissário Desportivo 11/12/2025 16:39:35
--

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, a potência extra somente poderá estar ativa após o piloto completar a primeira volta depois das largadas e relargadas de cada prova. (Parágrafo Segundo do artigo 19 do Reg. Desportivo da Categoria).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 15 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 15 segundos de Duração da Potência Extra
- 100 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie e convidado será disponibilizado 1 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 2 push para cada vencedor do Fan Push.

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Art. 13.6 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.8.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2025. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

13.2 RODAS MANGELS

Art. 13.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

13.3 PNEUS DE CHUVA

Os Pneus de chuva só poderão ser utilizados em qualquer atividade de pista, quando declarado pela direção de provas a "condição de chuva".

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

O procedimento de retirada e devolução do Parque Fechado dos pneus de chuva deve seguir o disposto nos artigos 13.9 e seguintes do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

ARTIGO 14. PROVAS

Para as corridas, os veículos devem permanecer na faixa interna da Pit-Lane (working lane em 45° e de frente para fast lane) até o semáforo verde acender ou a bandeira verde for agitada, quando então os veículos estarão autorizados a seguir para a saída do pit lane na via rápida.

14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova (sendo proibido a troca do pneu dianteiro direito).

E 2 (dois) pneus na segunda prova. Em caso da troca do pneu dianteiro direito na segunda prova, este deverá ser o primeiro a ser trocado durante o procedimento.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **10 (dez) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao Diretor de Prova ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 15 (quinze) (que será a 9ª volta das dez previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 13

PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **15 (quinze) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 20 (vinte) (que será a 14ª volta das quinze previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

14.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

Para a correta realização do pit stop durante a prova, as seguintes condições deverão ser respeitadas:

1. O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no veículo durante "pit stop", serão de seis (6). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, no qual algum integrante fique impossibilitado de atuar.
2. A única atividade de um (1) único dos seis (6) integrantes habilitados para o pit stop será a sinalização do local da parada do veículo, na área de trabalho.
3. Um (1) único integrante, dos seis (6) habilitados para o pit stop, fará a conexão da válvula do "airjack" (macaco pneumático).
4. Um (1) único dos seis (6) integrantes poderá operar uma única máquina pneumática (homologada) para troca dos pneus. Na eventual falha da máquina pneumática a mesma poderá ser substituída com a operação em curso. Este integrante ainda poderá levar, fixar remover rodas e participar dos serviços de manutenção e reparos do veículo quando necessário.
5. Dois (2) integrantes dos seis (6) habilitados para o pit stop, definidos como "multifunção", estarão livres para exercer outras funções não especificadas acima, como operar ventiladores, levar, fixar ou remover rodas do veículo ou da área de trabalho.
6. Um (1) integrante dos seis (6) habilitados, definido como "Segurança", estará restrito a operar o extintor de incêndio em uma eventualidade.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43 8.

Os seis (6) integrantes envolvidos na operação de pit stop, deverão usar obrigatoriamente braçadeiras no antebraço, de diferentes cores, que irão definir qual será atribuição de cada um.
Quanto ao posicionamento dos integrantes, a disposição de equipamentos e componentes do veículo: Antes da

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

parada do veículo, com exceção do integrante que sinaliza a posição do veículo, os demais integrantes deverão estar atrás da faixa que define os limites do box e do "work lane". O acesso dos integrantes ao lado externo do veículo (lado oposto ao box), se fará obrigatória por trás do veículo. Equipamentos como, pistola pneumática, rodas, ventiladores, componentes de carroceria, não poderão estar de forma antecipada no "work lane", antes da parada do veículo ou mesmo deixados nesta área após a finalização da operação do pit stop.

9. Qualquer violação dos itens deste artigo resultará em 20 segundos somados ao tempo final de prova, e mais multa de 20 UP's para equipe infratora.
10. Durante todo o procedimento do pit stop, todos os integrantes da equipe deverão estar usando vestuário e equipamento de segurança completo. Macacão anti chamas homologado, luvas, balaclava e capacete.
11. Todos os profissionais (representantes de mídia, fotógrafos, agentes de segurança, etc.) envolvidos com evento e que necessitam estar no pit lane, na área de trabalho em frente os boxes das equipes, nos treinos livres, classificatório e provas, deverão usar equipamento de segurança completo. Os integrantes das equipes que ficam junto ao pit wall e não acessam a área de trabalho de pit stop, não são obrigados a cumprir as prescrições de vestuário completo.
12. Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as provas, os carros deverão se posicionar em 45º em frente ao seu box, ou em outro local definidos pelos Comissários Técnicos, e assim permanecer em regime de parque fechado até a liberação pelos comissários.

ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.
A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

17.2 ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

17.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.
Antes da formação do Grid, o box será aberto por 10 (dez minutos). Quando o box for fechado, todos os veículos deverão entrar no box e aguardarão a autorização do Diretor de Prova para a formação do Grid Imediato. Durante o Box Aberto, não será permitido o treino de pitstop. O não cumprimento dessa regra será passível de penalização pelos Comissários Desportivos.

ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.
Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.
Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 20. PÓDIO

Art. 13 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

11/12/2025 16:39:43

Art. 24 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

Caso necessário e a critério da empresa promotora, a coletiva de imprensa poderá ser feita por meios digitais e remoto.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 13

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

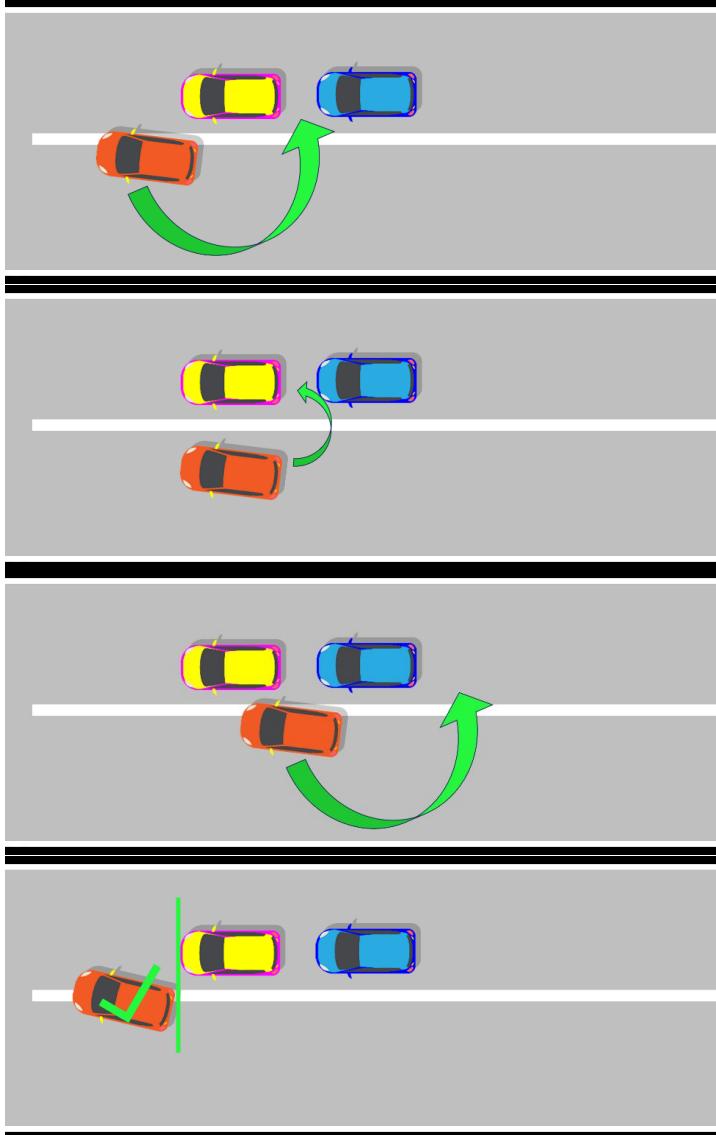
As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 23. ESCOTILHA DO CARRO

Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA. Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA. No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 24. PARADA DE BOX

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



ARTIGO 25. DADOS DO L120 MOTEC

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "L120 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 13

ARTIGO 26. CÂMERA ONBOARD

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

ARTIGO 27. ASA TRASEIRA MÓVEL/ Drag Reduction System (DRS)

O uso do DRS será habilitado nos termos do Art.21 e seguintes do Regulamento Desportivo da Categoria.

Qualquer caso de uso da asa móvel fora do local especificado ou irregularidade no sistema, serão analisados pela Audace Tech e passível de penalização pelos comissários desportivos.

ARTIGO 28. INDUMENTÁRIA EQUIPES

Durante qualquer atividade de pista, os membros das equipes que trabalham no pit lane devem usar indumentária completa (macacão anti-chamas homologado, balaclava, luvas e capacete).

O não cumprimento da regra será passível de penalização com multa aplicada pelos comissários.

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	12ª Etapa
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	50 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo – Posição 2
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista na posição 8
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 Troca de 2 (dois) pneu na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	10 minutos Q1 e Q2, 8 minutos Q3
Push	+ 0.20 Bar de Pressão no Turbo
Warm Up	1 treino
Duração do Warm Up	10 minutos
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	15 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	15 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	100 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 13

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

#Quinta-feira, 11 de Dezembro de 2025			
07:00		TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	09:00	120	Audace Crono
07:00	18:00	VICAR	Validação de Sistemas
07:30	17:00	TODAS CATEGORIAS	Credenciamento
07:30	18:00	CBA	Retirada do Combustível para o Evento
07:30	20:00	TODAS CATEGORIAS	Secretaria de Prova
07:30	18:00	TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
07:30	18:00	TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:30	18:00	CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:30	60	TODAS CATEGORIAS
			Track Walk
08:00	09:00	60	F4 - BRB
			Retirada de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida
08:30	09:00	30	CBA
			Pista Fechada - Vistoria
09:00	09:10	10	F4 - BRB
			Box Aberto
09:15		5	F4 - BRB
			Sinalização 5minutos
09:17		3	F4 - BRB
			Sinalização 3 minutos
09:20			Volta de Apresentação
09:23			2a. Corrida / 5a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:46			Chegada
09:50	10:00	10	F4 - BRB
			Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			Devolução de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida
10:00	11:00	60	Vicar
			Ação Promocional Toyota
10:00	12:00	120	Stock Car Pro Series / TNBR
			Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
10:00	18:00		Stock Car Pro Series / TNBR
			Vistoria Técnica CBA
11:00	13:00	120	Vicar
			Ação Promocional Abarth
11:00	14:00	180	TCR SA / TCR BR
			Verificaciones Administrativas y Tecnicas
13:00	13:30	30	TNBR
			Briefing CBA
13:00	14:00	60	Vicar
			Ação Promocional GM
14:00	14:30	30	Marketing
			Foto Oficial das Categorias
14:10	15:10	60	F4 - BRB
			Retirada de Pneus Pq. Fechado - 3a. Corrida
14:40	15:00	20	TCR SA / TCR BR
			Entrenamiento Trophy
15:00	16:00	60	TCR SA / TCR BR
			Sorteo y Sellado de Neumaticos Nuevos
15:10	15:20	10	F4 - BRB
			Box Aberto
15:25		5	F4 - BRB
			Sinalização 5minutos
15:25	15:45	20	Stock Car Pro Series
			Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown
15:27		3	F4 - BRB
			Sinalização 3 minutos
15:30			Volta de Apresentação
15:33			3a. Corrida / 5a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:00	17:30	90	TCR SA / TCR BR
			Sellado de Neumaticos Usados
16:06			F4 - BRB
16:10	16:20	10	F4 - BRB
			Chegada
16:25	16:35	10	Stock Car Pro Series
			Shakedown - 1º Grupo
16:40	16:50	10	Stock Car Pro Series
			Shakedown - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series
			Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown
17:00	17:30	30	TNBR
			1º Treino Oficial - Grupo Único
17:30	18:30		TCR SA / TCR BR
			Track Walk
17:30	18:00	30	CBA
			Briefing Virtual Fotógrafos
18:00	18:30	30	F4 - BRB
			Briefing CBA - 6a. Etapa
20:00		TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00		TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 9 de 13

#Sexta-feira, 12 de Dezembro 2025				
06:00	08:00	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	18:00		VICAR	Supor te Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
07:00	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:40	40	F4 - BRB	1º Treino Oficial - Grupo Único
08:50	09:00	10	TCR SA / TCR BR	Shakedown
09:10	09:40	30	TCR SA / TCR BR	Free Practice 1
09:30	09:50	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1º Treino
10:00	11:00	60	TCR SA / TCR BR	Briefing
09:50	10:20	30	TNBR	2º Treino Oficial - Grupo Único
10:30	11:00	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:10	11:40	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 1º Treino
11:50	12:30	40	F4 - BRB	2º Treino Oficial - Grupo Único
12:40	13:20	40	TCR SA / TCR BR	Free Practice 2
13:10	13:30	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2º Treino
13:30	14:00	30	TNBR	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:10	14:40	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
14:50	15:20	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 2º Treino
15:25	16:25	60	F4 - BRB	Retirada Pneus Pq. Fechado - Classificação
15:30	18:30	180	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CBA
15:30	16:30	60	TCR SA / TCR BR	TV Opening
15:35	15:55	20	TCR SA / TCR BR	Qualify 1 (Todos)
16:05	16:15	10	TCR SA / TCR BR	Qualify 2 (12 melhores)
15:55	16:55	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
16:25	16:45	20	F4 - BRB	Classificação - Grupo Único
16:45	17:17	25	F4 - BRB	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			F4 - BRB	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
16:55	17:05	10	TNBR	Classificação - Q1 - Grupo 1
17:10	17:20	10	TNBR	Classificação - Q1 - Grupo 2
17:25	17:35	10	TNBR	Classificação - Q2
17:35	17:50	25	TNBR	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
18:00	18:30	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 10 de 13

#Sábado, 13 de Dezembro de 2025				
06:00	08:00	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	18:00		VICAR	Supor te Credenciamento
06:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
06:30	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	08:00	60	F4 - BRB	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
07:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:10	10	F4 - BRB	Box Aberto
08:15		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
08:17		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
08:20	08:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
			F4 - BRB	Volta de Apresentação
			F4 - BRB	1a. Corrida / 6a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
			F4 - BRB	Chegada
09:00	09:10	10	F4 - BRB	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
09:20	10:10	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
10:10	10:35	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
		10	TCR SA	Abertura de Box
			TCR SA	Box fechado
10:30	11:30	60	TCR SA	TV Opening
		5	TCR SA	Sinalização de 05 minutos
10:37		3	TCR SA	Sinalização de 03 minutos
10:39		1	TCR SA	Sinalização de 01 minutos
10:40			TCR SA	Volta de Apresentação
10:43			TCR SA	1a. Corrida - 10a. Etapa - 25min+ 1 volta
11:11			TCR SA	Chegada
11:15	11:25	10	TCR SA	Pódio
11:30	12:30	60		Volta Rápida
11:30	12:30	60		Visitação aos Boxes
11:40	12:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
12:40	12:50	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
12:50	12:53	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
12:53	12:56	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
13:15			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
13:20		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
13:22		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
13:25			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
13:28			Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 12a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
13:20	14:20	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Corrida
			Stock Car Pro Series	Chegada
14:05	14:15	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida e Classificatório
14:20	14:30	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
14:30	17:30	180	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CBA
		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
14:45			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
14:48			Turismo Nacional	2a. Etapa Endurance - 3 horas + 1 volta
17:51			Turismo Nacional	Chegada
17:55	18:20		Turismo Nacional	Pódio
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 11 de 13

# Domingo, 14 de Dezembro de 2025				
06:30	08:30	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	16:00		VICAR	Supor te Credenciamento
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:30	08:30	60	F4 - BRB	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida
07:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:00	08:30		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	08:40	10	F4 - BRB	Box Aberto
08:45		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
08:47		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
08:50			F4 - BRB	Volta de Apresentação
08:53			F4 - BRB	2a. Corrida / 6a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:16			F4 - BRB	Chegada
09:20	09:30	10	F4 - BRB	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida
09:40	09:50	10	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
10:00	11:00	60		Volta Rápida
10:00	11:00	60		Visitação aos Boxes
10:13			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
10:20	10:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Corrida
11:20	11:30	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:30	11:33	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:33	11:36	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
11:58			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:00			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:00		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:05		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:07		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:13			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 12a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
13:06			Stock Car Pro Series	Chegada
13:10	13:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
		10	TCR SA	Box Aberto
			TCR SA	Box Fechado
14:00	15:00	60	TCR SA	TV Opening
14:05		5	TCR SA	Sinalização 5 minutos
14:07		3	TCR SA	Sinalização 3 minutos
14:09		1	TCR SA	Sinalização 1 minutos
14:10	15:10	60	F4 - BRB	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 3a. Corrida
			TCR SA	Volta de Apresentação
14:13			TCR SA	2a. Corrida / 10a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:46			TCR SA	Chegada
14:50	15:00	10	TCR SA	Pódio
15:10	15:20	10	F4 - BRB	Box Aberto
15:25		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
15:27		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
15:30			F4 - BRB	Volta de Apresentação
15:33			F4 - BRB	3a. Corrida / 6a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:06			F4 - BRB	Chegada
16:10	16:20	10	F4 - BRB	Pódio
17:00	17:30		Stock Car Pro Series / TCR / F4 BRB / TNBR	Acesso das carretas ao Pit Lane
17:30	21:30		Stock Car Pro Series / TCR / F4 BRB / TNBR	Desmontagem Box
22:00			Stock Car Pro Series / TCR / F4 BRB / TNBR	Saída das Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 12 de 13

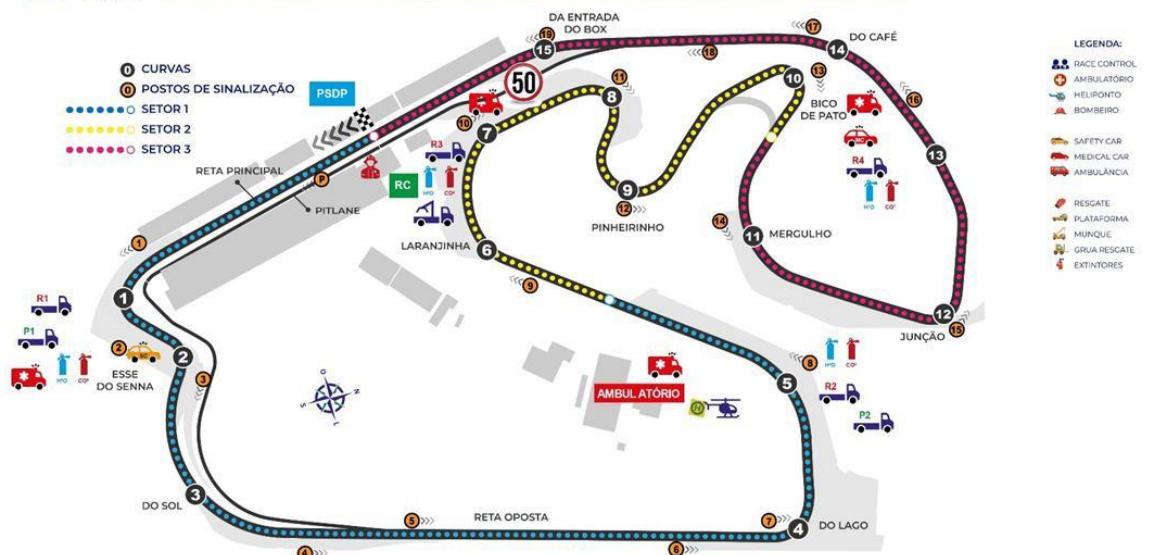
ANEXO 2 – PLANO OPERACIONAL



AUTÓDROMO DE INTERLAGOS

SÃO PAULO/SP

EXTENSÃO: 4.309m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 760m - CURVAS: 15



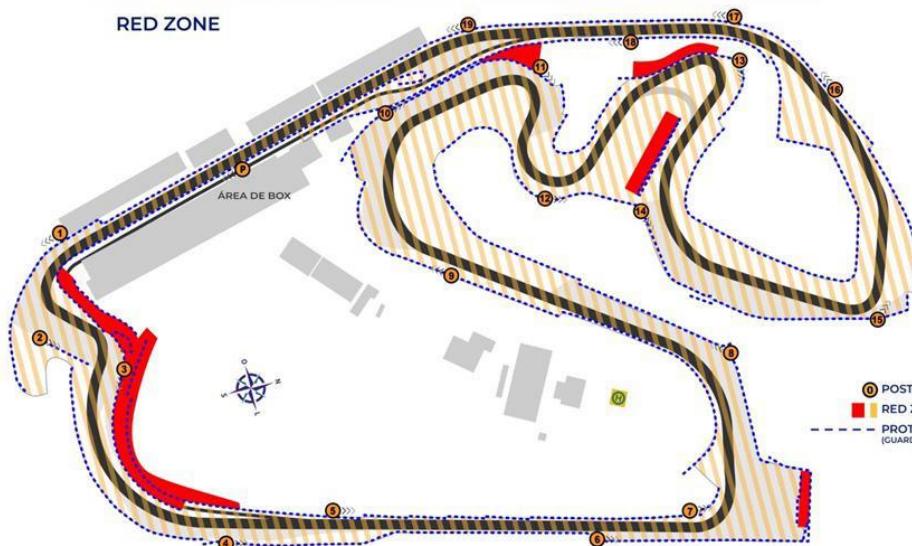
ANEXO 3 – RED ZONE



AUTÓDROMO DE INTERLAGOS

SÃO PAULO/SP

EXTENSÃO: 4.309m - SENTIDO: ANTI-HORÁRIO - ALTITUDE: 760m - CURVAS: 15



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35

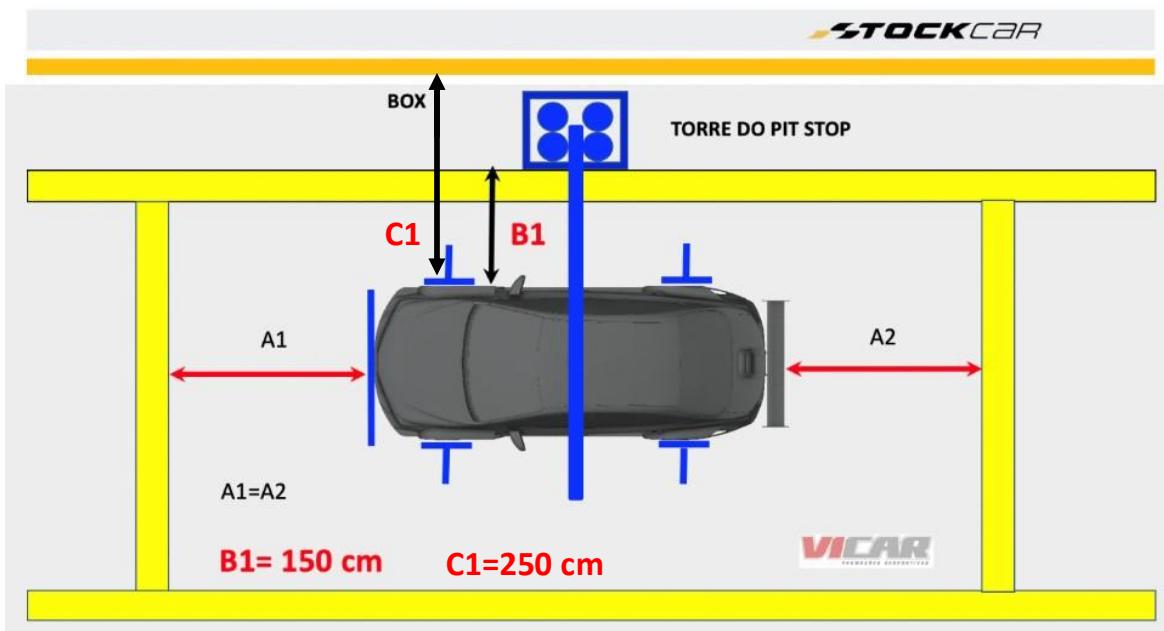
REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 11/12/2025 às 16:38 | Publicação: 11/12/2025 às 16:39

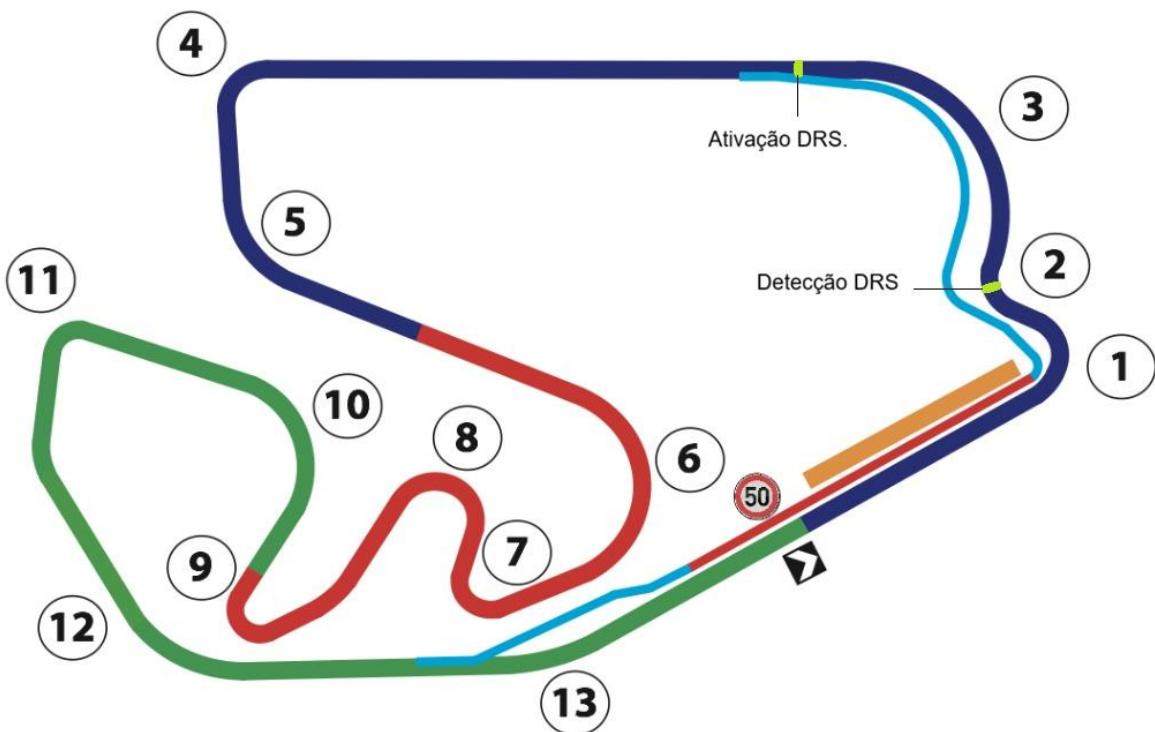
Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 13 de 13

ANEXO 4 – PIT STOP



ANEXO 5 - ZONAS DE DETECÇÃO DRS



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 16:39:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:38:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:15

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 16:39:35