

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 - Vila Mariana - São Paulo / SP - CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpgrdriques@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo	Paulo Scaglioni
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Dr. Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Dr. Anderson Deóla: (47) 97400-1816

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Thiago de Lima Bortolin	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Marco Pinna	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Milton Monteverde Belli	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo dos Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Alexis Munõz	IM Rescue
Resgate	Alexis Munõz	IM Rescue

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

Médico	Dino Altmann	CRM – SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA – PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Denise Campos	Vicar
Segurança	Marisa Isquierdo Lopes	FAQUI Segurança LTDA
Brigada de Incêndio	Rodrigues	MPA COMERCIO E ASSESSORIA

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade “Velocidade”, conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2025, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2025 em seu Anexo II.

ARTIGO 5º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Autódromo de Interlagos

Extensão da Pista: 4.309 metros

Sentido da Pista: Anti-horário

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será de R\$ 5.775,00 (cinco mil, setecentos e setenta e cinco reais).

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2025.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h.

ARTIGO 9º. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, a tomada de tempo dar-se-á de forma livre, em grupo unico no Q1 pelo período de até 20 (vinte) minutos. Após o término do Q1, os 10 (dez) melhores tempos vão para o Q2 com mais 10 minutos para definir a ordem de largada. A ordem de largada do décimo primeiro em diante será feito de acordo com os tempos do Q1.

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho e bandeira verde agitada.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado ESQUERDO da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista entre a posição 8 e 9 do grid de largada.

ARTIGO 12º. PROVA

12.1 DURAÇÃO

ENDURANCE - Duração da prova será de 3 horas mais uma volta.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

A formação do Grid da 2ª Endurance será o resultado do treino classificatório.

ARTIGO 14º. SISTEMA DE ABASTECIMENTO

- 1)** Cada equipe inscrita deverá instalar em seu box um sistema de abastecimento para o seu veículo em conformidade com padrão estabelecido pelo CDTN da CBA.
- 2)** O sistema de abastecimento será formado pelos seguintes componentes:
 - A - Reservatório de armazenamento de combustível;
 - B - Torre de fixação do reservatório;
 - C - Conjunto de equipamentos para enchimento do reservatório;
 - D - Conjunto de equipamentos para abastecimento do veículo.
- 3)** O reservatório de armazenamento possuirá obrigatoriamente as seguintes características:
 - A - A capacidade máxima de combustível armazenada deve ser de 200 (duzentos) litros;
 - B - O material utilizado na construção do reservatório deverá ser resistente à ação corrosiva do combustível e ser anti-inflamável, preferencialmente aço, alumínio, inox ou correlato.
 - C - Possuir o "respiro" na parte superior, com no máximo 2,5 polegadas de diâmetro. A cobertura do respiro deverá ser protegida por uma tampa tipo "CHAPÉU".
 - D - Para melhor escoamento do combustível, é permitido montar o reservatório com uma inclinação máxima de 5 graus em relação ao nível do conteúdo.
 - E - Não é permitido o uso de pressurização no reservatório de combustível. O abastecimento deverá ocorrer por gravitação.
- 4)** A torre de fixação do reservatório, a base de suporte e fixação do reservatório deverão ser confeccionadas de material resistente ao peso do conjunto. É vetado o uso de materiais de fácil combustão, tais como madeira, plástico, etc. A colocação do reservatório sobre bases improvisadas que não oferecem imobilidade absoluta e/ou que sejam consideradas inadequadas pelo comissário desportivo implicará o bloqueio do acesso do carro da equipe à pista até que o problema seja sanado e avalizado

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

pelo Comissário Técnico. A altura máxima do reservatório em relação ao solo é de 2 (dois) metros do piso até a parte mais alta, desconsiderando o respiro.

- a. A torre de abastecimento deverá ser instalada dentro do box da equipe. Somente a mangueira de abastecimento poderá ser projetada para fora do box quando da operação de reabastecimento do veículo, devendo em seguida ao término da operação ser recolhida através do sistema de suportes para dentro do box.
 - b. O local de instalação da torre e do combustível estocado deverá ser identificado com faixas de solo de cor amarela, distantes um metro da base do suporte da torre, isolando a área delimitada de qualquer equipamento ou material. A faixa indicativa deverá ter no mínimo 10 cm (dez centímetro) de largura.
 - c. As equipes constituídas de dois ou mais veículos na competição poderão utilizar a mesma torre para abastecimento, desde que a mesma esteja identificada com os números dos veículos que dela se utilizarem.
- 5) Para o enchimento do reservatório de combustível deverá ser empregado um conjunto composto de mangueira, bomba manual e flange. O enchimento será feito exclusivamente por meio de uma bomba manual com uma mangueira de no máximo 19 milímetros ou 3/4 de polegada de diâmetro interno e flange ligada na face oposta à saída de abastecimento do veículo. É proibido o uso de qualquer tipo de bomba por acionamento elétrico.
- 6) Para o abastecimento do veículo deverá ser utilizado um conjunto composto de flange, mangueira e válvula de segurança. A flange de ligação do reservatório deverá ter o mesmo diâmetro do bocal de abastecimento. O diâmetro máximo deverá ser de 1,5 (uma e meia) polegada. 25.7. Para suportar o peso da mangueira cheia de combustível, poderão ser construídos tantos suportes quanto forem necessários ao longo desta, desde que estas não ultrapassem a altura da flange de ligação de mangueira no reservatório. É obrigatória a utilização de materiais não inflamáveis na construção dos suportes.
- 7) Será efetuado um teste com o equipamento de abastecimento a partir de quinta-feira, dia 11 de dezembro, para controle de vazamento. Caso ocorra qualquer vazamento durante o abastecimento o piloto poderá ser penalizado de acordo com o CDA/2025 – neste caso, a sequência da participação da equipe no evento estará condicionada à solução do problema, desde que avalizada pelo Comissário Técnico.
- 8) É obrigatório o abastecedor e o operador do extintor estar usando macacão, sapatilha, balaclava, luvas e capacete.

ARTIGO 15º. PARADA OBRIGATÓRIA - ENDURANCE

- 1) É obrigatório o mínimo de 5 (cinco) paradas para reabastecimento do carro e troca de piloto. Cada parada obrigatória deverá ter no mínimo 5 minutos. A parada em questão será aberta na passagem do carro pela linha de entrada de box e fechada na linha de saída de boxes, após o pit stop. Somente será considerado paradas obrigatórias com no mínimo 4 minutos.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

- 2) As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos, 59,999 segundos a 4 minutos 50,001 segundos, terá a penalização de drive through. Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 segundos a penalização será de time penalty na saída de box com a o tempo faltante para a parada de 5 minutos. Ex: parada de 4 minutos e 45,000 segundos, TP de 15 segundos na saída de box.
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car passar pela reta de chegada, sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.
- 4) O carro que não cumprir qualquer das cinco paradas obrigatórias será imediatamente desclassificado da prova.
- 5) A troca de piloto somente se fará na área do box, devendo o piloto substituído assinar imediatamente após finalizar seu turno de pilotagem a súmula em local a ser designado pela Direção de Prova. O não atendimento imediato à assinatura da súmula implicará punição a critério do Comissário Desportivo.
- 6) A troca de pneus, piloto e eventuais reparos nos carros somente serão permitidos após o término da operação de reabastecimento, determinado pela retirada do bico abastecedor do bocal do tanque. A execução de reparos ou de troca de pneus durante o reabastecimento identificada pelo Comissário Desportivo implicará a ordem da direção de prova para cumprimento de "Time Pênalti" de 2 (dois) minutos junto à saída de box.
- 7) Cada piloto inscrito deverá completar o mínimo estipulado de pilotagem no decorrer da prova para que o carro tenha classificação na corrida, conforme abaixo. O não cumprimento deste tempo mínimo implicará a exclusão do carro.
A. Dupla: 60 minutos.
B. Trio: 40 minutos.
- 8) O tempo de stint do piloto até a parada obrigatória, deve ser de no mínimo 20 minutos e no máximo de 30 minutos. Caso o piloto não cumpra esse tempo mínimo ou máximo será penalizado com um time penalty de 2(dois) minutos na saída de box.
- 9) Não é obrigatório a troca de pilotos na parada obrigatória, o piloto pode fazer de 1 a 3 stints seguidos, respeitando a quantidade de stints abaixo:
A. Dupla: 3 stints cada
B. Trio: 2 stints cada
- 10) O não cumprimento do artigo 9 tem como penalização a desclassificação da dupla ou trio.
- 11) É obrigatório assinar a sumula ao sair do carro. Teremos 1 pessoa para cada 2 carros fazendo este controle no box.

ARTIGO 16º. PESO MINIMO DAS DUPLAS OU TRIO

Dos pilotos que participam em duplas ou trios na etapa, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla ou trio de pilotos.

ARTIGO 17º. PNEUS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

Para essa etapa, a marca dos pneus a ser utilizada no eixo da tração é Hankook, semi-slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados para a classificação e as provas devem obrigatoriamente serem novos e adquiridos junto à organização. Para o eixo traseiro será permitido somente os pneus das marcas Hankook.

ARTIGO 18º. COMUNICAÇÃO DE RADIO

É obrigatório que todos os carros tenham os rádios sincronizados com o diretor de prova.

ARTIGO 19º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 20º. PARQUE FECHADO

Após o Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu respectivo box, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 21º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos cinco primeiros - Endurance.

ARTIGO 22º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 23º. SÍNTESE

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros para cada Prova	42 carros
Número de Treinos	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	1 prova da 2ª Endurance
Duração da Prova	3 horas + 1 volta – Endurance
Posição do Pole Position	2º no grid Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	faixa quadriculada transversal à pista entre a posição 8 e 9 do grid.
Treino Classificatório	Q1 – Grupo Unico Q2 – 10 melhores

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO

#Quinta-feira, 11 de Dezembro de 2025				
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura Autódromo
07:00	09:00	120	Audace Crono	Validação de Sistemas
07:00	18:00		VICAR	Credenciamento
07:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	20:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
07:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:30	60	TODAS CATEGORIAS	Track Walk
08:00	09:00	60	F4 - BRB	Retirada de Pneu Pq. Fechado - 2a. Corrida
08:30	09:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
09:00	09:10	10	F4 - BRB	Box Aberto
09:15		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
09:17		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
09:20			F4 - BRB	Volta de Apresentação
09:23			F4 - BRB	2a. Corrida / 5a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:46			F4 - BRB	Chegada
09:50	10:00	10	F4 - BRB	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneu Pq. Fechado - 2a. Corrida
10:00	11:00	60	Vicar	Ação Promocional Toyota
10:00	12:00	120	Stock Car Pro Series / TNBR	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
10:00	18:00		Stock Car Pro Series / TNBR	Vistoria Técnica CBA
11:00	13:00	120	Vicar	Ação Promocional Abarth
11:00	14:00	180	TCR SA / TCR BR	Verificaciones Administrativas y Tecnicas
13:00	13:30	30	TNBR	Briefing CBA
13:00	14:00	60	Vicar	Ação Promocional GM
14:00	14:30	30	Marketing	Foto Oficial das Categorias
14:10	15:10	60	F4 - BRB	Retirada de Pneu Pq. Fechado - 3a. Corrida
14:40	15:00	20	TCR SA / TCR BR	Entrenamiento Trophy
15:00	16:00	60	TCR SA / TCR BR	Sorteo y Sellado de Neumaticos Nuevos
15:10	15:20	10	F4 - BRB	Box Aberto
15:25		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
15:25	15:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - Shakedown
15:27		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
15:30			F4 - BRB	Volta de Apresentação
15:33			F4 - BRB	3a. Corrida / 5a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:00	17:30	90	TCR SA / TCR BR	Sellado de Neumaticos Usados
16:06			F4 - BRB	Chegada
16:10	16:20	10	F4 - BRB	Pódio
16:25	16:35	10	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
16:40	16:50	10	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneu Parque Fechado - Shakedown
17:00	17:30	30	TNBR	1º Treino Oficial - Grupo Único
17:30	18:30		TCR SA / TCR BR	Track Walk
17:30	18:00	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
18:00	18:30	30	F4 - BRB	Briefing CBA - 6a. Etapa
20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2025 - 2ª ETAPA
TURISMO NACIONAL ENDURANCE
Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Criação: 11/12/2025 às 08:56 | Publicação: 11/12/2025 às 09:52

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 11

#Sexta-feira, 12 de Dezembro 2025				
06:00	08:00	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	18:00		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
07:00	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:40	40	F4 - BRB	1º Treino Oficial - Grupo Único
08:50	09:00	10	TCR SA / TCR BR	Shakedown
09:10	09:40	30	TCR SA / TCR BR	Free Practice 1
09:30	09:50	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1º Treino
10:00	11:00	60	TCR SA / TCR BR	Briefing
09:50	10:20	30	TNBR	2º Treino Oficial - Grupo Único
10:30	11:00	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:10	11:40	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 1º Treino
11:50	12:30	40	F4 - BRB	2º Treino Oficial - Grupo Único
12:40	13:20	40	TCR SA / TCR BR	Free Practice 2
13:10	13:30	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2º Treino
13:30	14:00	30	TNBR	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:10	14:40	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
14:50	15:20	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 2º Treino
15:25	16:25	60	F4 - BRB	Retirada Pneus Pq. Fechado - Classificação
15:30	18:30	180	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CBA
15:30	16:30	60	TCR SA / TCR BR	TV Opening
15:35	15:55	20	TCR SA / TCR BR	Qualify 1 (Todos)
16:05	16:15	10	TCR SA / TCR BR	Qualify 2 (12 melhores)
15:55	16:55	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
16:25	16:45	20	F4 - BRB	Classificação - Grupo Único
16:45	17:17	25	F4 - BRB	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			F4 - BRB	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
16:55	17:05	10	TNBR	Classificação - Q1 - Grupo 1
17:10	17:20	10	TNBR	Classificação - Q1 - Grupo 2
17:25	17:35	10	TNBR	Classificação - Q2
17:35	17:50	25	TNBR	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
18:00	18:30	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Criação: 11/12/2025 às 08:56 | Publicação: 11/12/2025 às 09:52

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 9 de 11

#Sábado, 13 de Dezembro de 2025				
06:00	08:00	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	18:00		VICAR	Suporte Credenciamento
06:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
06:30	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:00	08:00	60	F4 - BRB	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
07:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	08:10	10	F4 - BRB	Box Aberto
08:15		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
08:17		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
08:20	08:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
08:20			F4 - BRB	Volta de Apresentação
08:23			F4 - BRB	1a. Corrida / 6a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
08:56			F4 - BRB	Chegada
09:00	09:10	10	F4 - BRB	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
09:20	10:10	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
10:10	10:35	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
10:20		10	TCR SA	Abertura de Box
10:30			TCR SA	Box fechado
10:30	11:30	60	TCR SA	TV Opening
10:35		5	TCR SA	Sinalização de 05 minutos
10:37		3	TCR SA	Sinalização de 03 minutos
10:39		1	TCR SA	Sinalização de 01 minutos
10:40			TCR SA	Volta de Apresentação
10:43			TCR SA	1a. Corrida - 10a. Etapa - 25min+ 1 volta
11:11			TCR SA	Chegada
11:15	11:25	10	TCR SA	Pódio
11:30	12:30	60		Volta Rápida
11:30	12:30	60		Visitação aos Boxes
11:40	12:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
12:40	12:50	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
12:50	12:53	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
12:53	12:56	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
13:15			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
13:15		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
13:20		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
13:22		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
13:25			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
13:28			Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 12a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
13:20	14:20	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Corrida
14:01			Stock Car Pro Series	Chegada
14:05	14:15	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida e Classificatório
14:20	14:30	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
14:30	17:30	180	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CBA
14:35		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
14:40		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
14:42		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
14:45			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
14:48			Turismo Nacional	2a. Etapa Endurance - 3 horas + 1 volta
17:51			Turismo Nacional	Chegada
17:55	18:20		Turismo Nacional	Pódio
19:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2025 - 2ª ETAPA

TURISMO NACIONAL ENDURANCE

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Criação: 11/12/2025 às 08:56 | Publicação: 11/12/2025 às 09:52

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 10 de 11

# Domingo, 14 de Dezembro de 2025				
06:30	08:30	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
07:00	16:00		VICAR	Suporte Credenciamento
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:30	08:30	60	F4 - BRB	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida
07:30	17:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:00	08:30		CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	08:40	10	F4 - BRB	Box Aberto
08:45		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
08:47		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
08:50			F4 - BRB	Volta de Apresentação
08:53			F4 - BRB	2a. Corrida / 6a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:16			F4 - BRB	Chegada
09:20	09:30	10	F4 - BRB	Pódio
30 min. após liberação pq. Fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 2a. Corrida
09:40	09:50	10	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
10:00	11:00	60		Volta Rápida
10:00	11:00	60		Visitação aos Boxes
10:13			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
10:20	10:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Corrida
11:20	11:30	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
11:30	11:33	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
11:33	11:36	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
11:58			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
12:00			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
12:00		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
12:05		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
12:07		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
12:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
12:13			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 12a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
13:06			Stock Car Pro Series	Chegada
13:10	13:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
13:45		10	TCR SA	Box Aberto
13:55			TCR SA	Box Fechado
14:00	15:00	60	TCR SA	TV Opening
14:05		5	TCR SA	Sinalização 5 minutos
14:07		3	TCR SA	Sinalização 3 minutos
14:09		1	TCR SA	Sinalização 1 minutos
14:10	15:10	60	F4 - BRB	Retirada de Pneus Pq. Fechado - 3a. Corrida
14:10			TCR SA	Volta de Apresentação
14:13			TCR SA	2a. Corrida / 10a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:46			TCR SA	Chegada
14:50	15:00	10	TCR SA	Pódio
15:10	15:20	10	F4 - BRB	Box Aberto
15:25		5	F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
15:27		3	F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
15:30			F4 - BRB	Volta de Apresentação
15:33			F4 - BRB	3a. Corrida / 6a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:06			F4 - BRB	Chegada
16:10	16:20	10	F4 - BRB	Pódio
17:00	17:30		Stock Car Pro Series / TCR / F4 BRB / TNBR	Acesso das carretas ao Pit Lane
17:30	21:30		Stock Car Pro Series / TCR / F4 BRB / TNBR	Desmontagem Box
22:00			Stock Car Pro Series / TCR / F4 BRB / TNBR	Saída das Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25

ANEXO 2
PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3
RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
11/12/2025 09:52:34

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:37:50

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
11/12/2025 09:38:25