

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

Avenida Cristóvão Colombo, 1562 - Bairro Floresta - Porto Alegre / RS - Cep: 90560-001

e-mail: fga@fgars.org

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

Tambore, Barueri - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpqrodrigues@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA	Arlindo Signor
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Guilherme Gouvêa (21) 99698-3822

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Douglas Samos	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Rodolfo Marinho Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Atila Schilling	FGA
Resgate	Daniella Cava	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Marlon Bastos	Matrícula CBA - PGC-A 24459
Secretaria de Provas	Patricia Dimare	FGA
Segurança		Doberman Segurança Privada Ltda
Brigada de Incêndio		Global Prevenção e Segurança

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.530 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 03. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista em frente ao Grid de largada.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2026 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 04. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

As sessões do Treino Classificatório Q1 (os dois grupos) e Q2 (os dois grupos) terão a duração de 10 (dez) minutos cada. O Q3 seguirá o regulamento mantendo os 8 (oito) minutos de duração.

ARTIGO 05. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Std 63%	Push 95%
---	---------	----------

ARTIGO 06. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

No Shakedown será liberado dois Push para cada carro.

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 12 segundos de Duração da Potência Extra
- 00 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie será disponibilizado 1 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 2 push para cada vencedor do Fan Push.

ARTIGO 07. PNEUS

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2026. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56

ARTIGO 08. PROVAS

08.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

08.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova e 2 (dois) pneus na segunda prova.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

O não cumprimento das regras do procedimento acarretará em penalização do acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total de prova.

Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **10 (dez) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 15 (quinze) (que será a 9ª volta das dez previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **18 (dezoito) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 23 (vinte e três) (que será a 17ª volta das dezoito previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

08.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

ARTIGO 09. COMBUSTÍVEL

9.1 VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

07/08/2026 16:27:33

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

07/08/2026 16:25:56

9.2 ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

9.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

9.4. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 7ª etapa, **NÃO SERÁ PERMITIDO** o resfriamento de combustível.

ARTIGO 10. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 11. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 12. ESCOTILHA DO CARRO

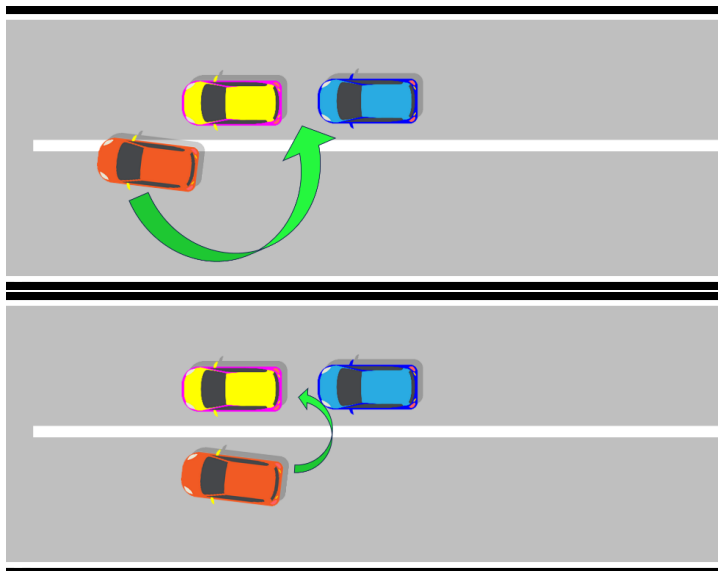
Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.

Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 13. PARADA DE BOX

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

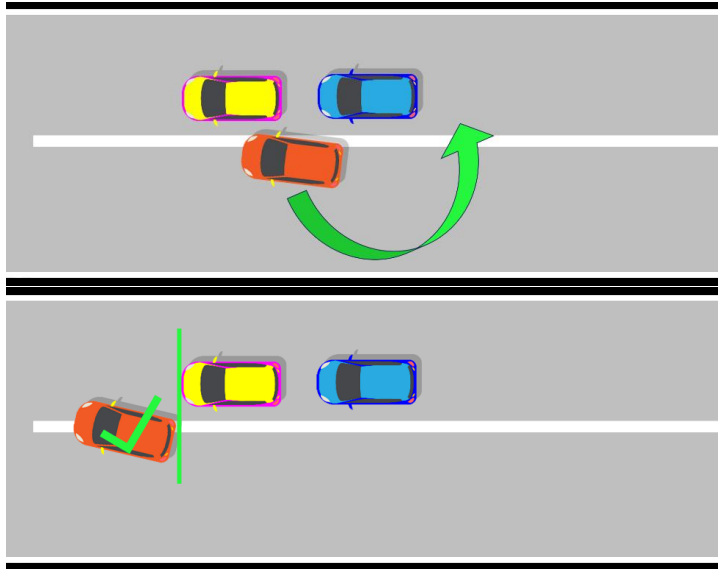
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56



ARTIGO 14. DADOS DO C1212 MOTEC

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "C1212 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 15. CÂMERA ONBOARD

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

PROGRAMAÇÃO OFICIAL   					
ETAPA 7 - SANTA CRUZ DO SUL, RS					
Sexta-feira, 7 de Agosto de 2026					
	15:30	15:50	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
PISTA	16:30	16:55	25	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
PISTA	17:00	17:25	25	Bradesco Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
PISTA	17:30	18:15	45	Turismo Nacional	1º Treino Oficial - Grupo Único
PQ. FECHADO	até 30 min após o término do treino			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
CBA	18:30	19:00	30	Bradesco Stock Car Pro Series	Briefing CBA
CBA	19:00	19:30	30	Turismo Nacional	Briefing CBA
	20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
	20:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

PROGRAMAÇÃO OFICIAL   					
ETAPA 7 - SANTA CRUZ DO SUL, RS					
Sábado, 8 de Agosto					
PISTA	07:00	08:00	60	AUDACE CRONO / MASTERTV	Validação de Sistemas
	07:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
	07:00	17:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento
	07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
	07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento
	07:00	18:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
PISTA	07:10	07:40	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
CBA	07:30	18:00		CBA	Secretaria de Prova
CBA	07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
PQ. FECHADO	07:00	08:00	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado
PISTA	08:00	08:50	50	Bradesco Stock Car Pro Series	Treino Livre - 1º Grupo
PISTA	09:00	09:50	50	Bradesco Stock Car Pro Series	Treino Livre - 2º Grupo
PQ. FECHADO	até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado
PISTA	10:00	10:25	25	Turismo Nacional	2º Treino Oficial - Grupo Único
PQ. FECHADO	10:00	11:00	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
PISTA	11:00	11:50	50	Bradesco Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
CBA	11:50	12:15	25	Bradesco Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
PQ. FECHADO	até 30 min após o término do treino/liberação do PQ Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificatório
PISTA	12:00	12:25	25	Turismo Nacional	3º Treino Oficial - Grupo Único
PISTA	12:45	13:45	60	VICAR	VOLTA RÁPIDA
PISTA	12:45	13:45	60	VICAR	Visitação aos Boxes
PQ. FECHADO	13:20	13:40	20	Bradesco Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
PISTA	14:20	14:30	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Aberto
PISTA	14:30	14:33	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
PISTA	14:33	14:36	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
PISTA	15:08			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
PISTA	15:08		10	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
PISTA	15:13		5	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
PISTA	15:15		3	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
PISTA	15:18			Bradesco Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
PISTA	15:21			Bradesco Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 3a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
PISTA	15:54			Bradesco Stock Car Pro Series	Chegada
PÓDIO	15:58	16:08	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Pódio
PQ. FECHADO	até 30 min após liberação Parque Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
PISTA	15:30	16:30	60	Turismo Nacional	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
PISTA	16:30	16:50	20	Turismo Nacional	Classificação - Q1 - TODOS
PISTA	16:55	17:05	10	Turismo Nacional	Classificação - Q2 - TOP 10
PISTA	17:05	17:30	25	Turismo Nacional	Pesagem Obrigatória Pilotos
	18:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
				TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56

PROGRAMAÇÃO OFICIAL			  		
ETAPA 7 - SANTA CRUZ DO SUL, RS					
Domingo, 9 de Agosto					
05:00	06:00	60	AUDACE CRONO / TV	Validação de Sistemas / PISTA	
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo	
07:00	13:00		VICAR	Suporte ao Credenciamento	
06:00	12:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada do Combustível para o Evento	
06:00	12:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus	
CBA	06:00	15:00	CBA	Secretaria de Prova	
06:00	14:00		Bradesco Stock Car Pro Series	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas	
CBA	06:00	15:00	CBA	Atividades Técnicas e Desportivas	
PISTA	06:00	06:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
PQ. FECHADO	06:00	07:00	60	Turismo Nacional	Retirada Pneu Parque Fechado
PISTA	07:00	07:10	10	Turismo Nacional	Abertura de Box
	07:15		5	Turismo Nacional	Encerramento Visitação ao Grid
PISTA	07:20		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
PISTA	07:22		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
PISTA	07:25			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
PISTA	07:28			Turismo Nacional	Endurance Etapa 1 - 2 Horas + 1 Volta
PISTA	09:31			Turismo Nacional	Chegada
PÓDIO	09:35	09:55	20	Turismo Nacional	Pódio
PQ. FECHADO	até 30 min após o término do treino			Turismo Nacional	Devolução Pneu Parque Fechado
PISTA	09:45	10:45	60	VICAR	Volta Rápida
PISTA	09:45	10:45	60	VICAR	Visitação de Box
	10:15	10:45	30	VICAR	SHOW CARLOS MAGRÃO (PÓDIO)
	10:13			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
PISTA	11:10	11:20	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Aberto
PISTA	11:20	11:23	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
PISTA	11:23	11:26	3	Bradesco Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
PISTA	11:58			Bradesco Stock Car Pro Series	Hino Nacional Carlos Magrão
PISTA	12:00			Bradesco Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
PISTA	12:00		10	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
PISTA	12:05		5	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
PISTA	12:07		3	Bradesco Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
PISTA	12:10			Bradesco Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
PISTA	12:13			Bradesco Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 3a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
PISTA	13:06			Bradesco Stock Car Pro Series	Chegada
PÓDIO	13:10	13:20	10	Bradesco Stock Car Pro Series	Pódio
PQ. FECHADO	até 30 min após liberação Parque Fechado			Bradesco Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
14:00	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa	
14:00	17:30		TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane	
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas	
22:00			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes	
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte	

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

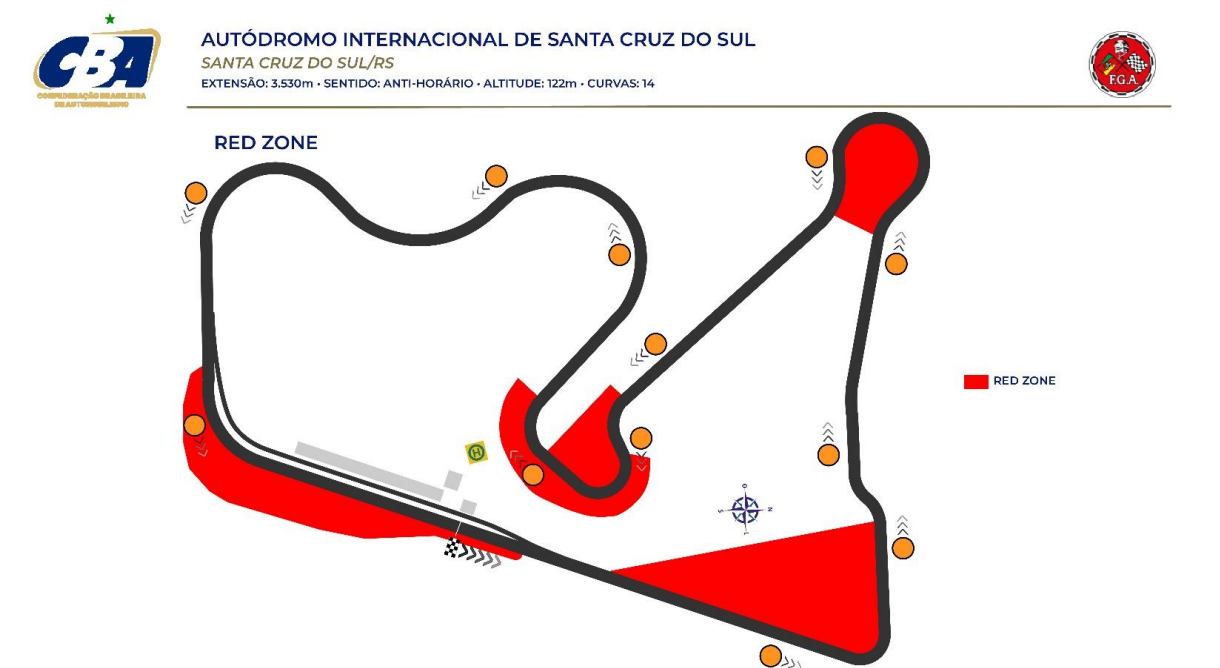
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56

ANEXO 2 – PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3 – RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

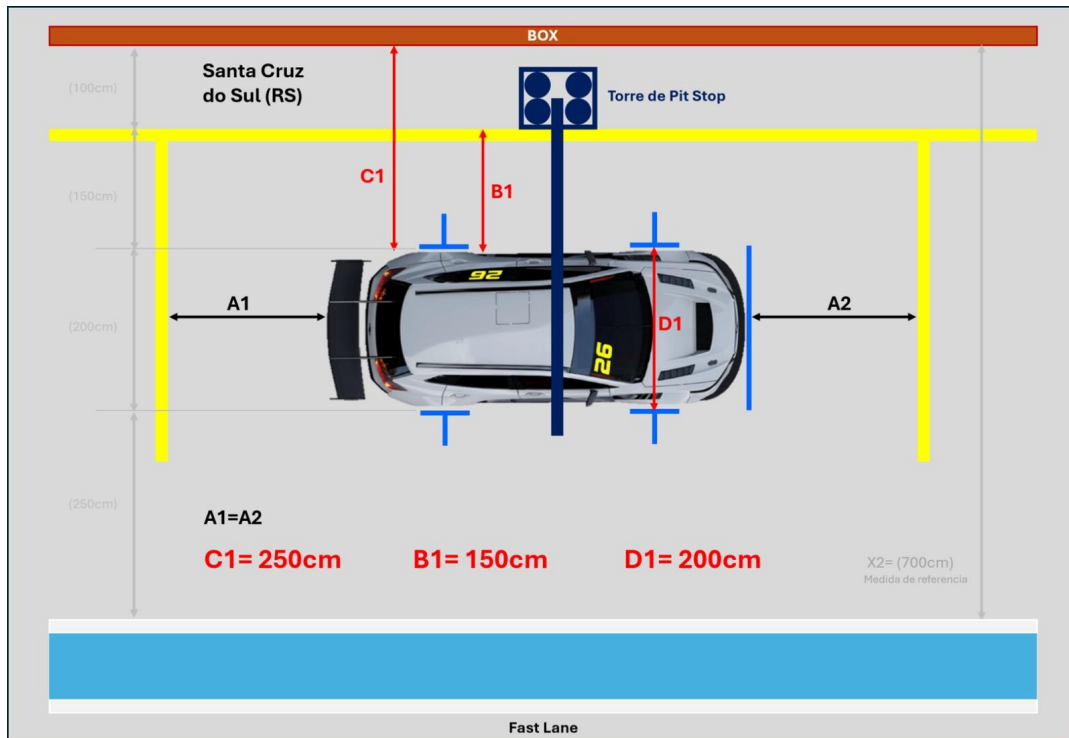
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

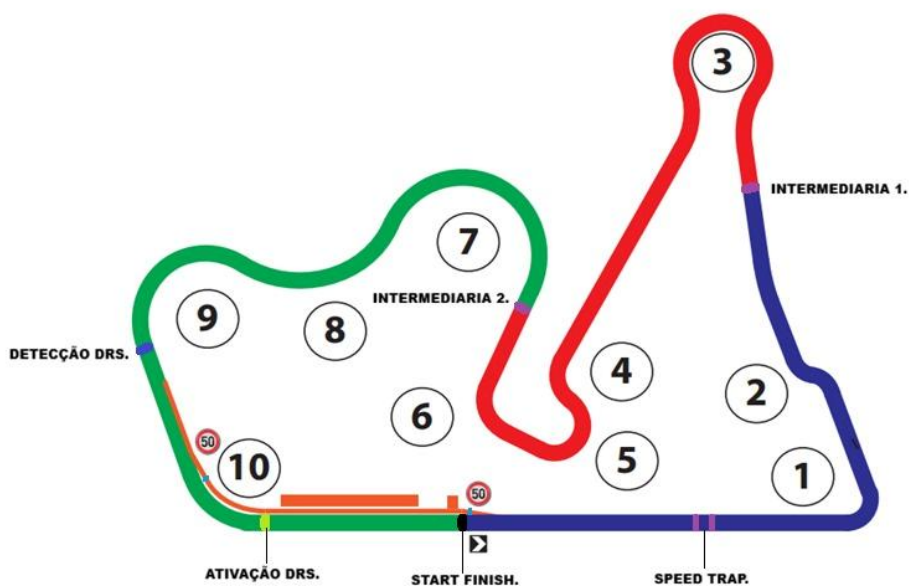
ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56

ANEXO 4 – PIT STOP



ANEXO 5 - ZONAS DE DETECÇÃO DRS E SETORES DE CRONOMETRAGEM



ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:27:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:24:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
07/08/2026 16:25:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/08/2026 16:25:56